



सत्यमेव जयते
महाराष्ट्र शासन

कार्यक्रम अंदाजपत्रक

२०२६-२०२७

गृह विभाग

(भाग - ३)

(परिवहन)

येरवडा कारागृह मुद्रणालय, पुणे-४११ ००६

२०२६

कार्यक्रम अंदाजपत्रक

२०२६-२०२७

गृह विभाग

भाग - ३

(परिवहन)

गृह विभागाने तयार केलेल्या अंदाजपत्रकाची यादी

कार्यक्रम अंदाजपत्रकाचा क्रमांक		कार्यक्रम अंदाजपत्रकाचे नाव
१	..	गृह विभाग (सर्वसाधारण)
२	..	गृह विभाग (राज्य उत्पादन शुल्क)
३	..	गृह विभाग (परिवहन)
४	..	गृह विभाग (पोलीस)
५	..	गृह विभाग (तुरुंग)

अनुक्रमणिका

पृष्ठ

प्रस्तावना

मोटर वाहन विभाग	..	१
एकूण अर्थसंकल्पाचा कार्यक्रमनिहाय तपशील (विवरणपत्र 'अ')	..	२
एकूण अर्थसंकल्पाचे प्रधान शीर्ष-नि-कार्यक्रमनिहाय तपशील (विवरणपत्र 'ब')	..	६
महाराष्ट्र राज्यात चालणाऱ्या मोटर वाहनांची वर्गवारीनुसार संख्या (विवरणपत्र 'क')	..	८
महाराष्ट्र राज्य मोटर वाहन रचनेचा तक्ता (विवरणपत्र 'ड')	..	९

कार्यक्रम मार्ग परिवहन

१. संचालन व प्रशासन--		
(अ) परिवहन आयुक्तालयाचे कार्यालय	..	११
(ब) विभागीय कार्यालये	..	११
(क) क्षतिपूर्ती योजना (Solatium Scheme)	..	११
२. वसुलीचा खर्च	..	४६
३. मोटर वाहनांचे निरीक्षण	..	४८
४. राखीव निधीकडून/निधीकडे हस्तांतरण	..	७०
५. वसुलीचा खर्च	..	७४
उतारुंवरील कर--		
(अ) परिवहन आयुक्त यांचे कार्यालय	..	७४
(ब) प्रादेशिक कार्यालये	..	७४
(क) कार्यकारी कर्मचारी वर्ग	..	७४
६. राखीव निधीकडे/निधीतून हस्तांतरण (राज्य आरोग्य व पोषण निधी)	..	७९
७. इतर खर्च (मोटर अपघात दावा न्यायाधिकरण व राज्य परिवहन अपील न्यायाधिकरण)	..	८२
८. रेल्वे प्रकल्पांमध्ये राज्य शासनाचा सहभाग	..	११४
९. महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ	..	१२२

महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड गृह विभाग (बंदरे व परिवहन)

(अ) प्रस्तावना	..	१२६
(ब) समग्र कार्यक्रम	..	१२८
विभागीय संरचना	..	१३७
(क) एकूण अर्थसंकल्पाचा कार्यक्रमनिहाय तपशील (विवरणपत्र 'अ')	..	१३८
(ड) एकूण अर्थसंकल्पाचा प्रधान शीर्ष कार्यक्रमनिहाय तपशील (विवरणपत्र 'ब')	..	१४४

कार्यक्रम

१. बांधकाम व दुरुस्ती	..	१४८
२. बंदर व्यवस्थापन	..	१५३
महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डातील अतिरिक्त व अनिवार्य पदे दर्शविणारे विवरणपत्र	..	१७५
३. गाळउपसणी व सर्वेक्षण	..	१७८
४. सरकारी क्षेत्र आणि इतर उपक्रमांना साहाय्य	..	१८२
५. इतर खर्च--विनियमन व निरीक्षण	..	१८६
६. संचालन व प्रशासन	..	१८८
७. इतर लहान बंदरे	..	१९०
८. इतर खर्च (देशांतर्गत जलपरिवहनाचा विकास)	..	२०२

(तीन)

मोटार वाहन विभाग (आर.टी.ओ.)

प्रस्तावना

निरसित मोटार वाहन अधिनियम, १९३९ चे कलम १३३-अ (१) व सध्याचा मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ चे कलम २१३ (१) मधील तरतुदीनुसार मोटार वाहन कायद्यातील तरतुदींची अंमलबजावणी करण्याकरिता महाराष्ट्र शासनाच्या मोटार वाहन विभागाची स्थापना करण्यात आली आहे. परिवहन आयुक्त, महाराष्ट्र राज्य हे या विभागाचे प्रमुख असून मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ व मोटार वाहनविषयक व इतर नियमांची महाराष्ट्र राज्यात अंमलबजावणी करण्याची जबाबदारी त्यांच्यावर आहे. त्यांचे कार्यालय हे या विभागाचे मध्यवर्ती कार्यालय असून महाराष्ट्र शासनाची धोरणे व तत्त्वे अनुपालनासाठी त्यांच्या अधिपत्याखालील विभागीय कार्यालयांना मार्गदर्शन करणे हे त्यांचे कार्य आहे.

वरील विभागाकरिता होणारा खर्च हा '२०४१ वाहनांवरील कर' या मुख्य शीर्षाखाली केला जातो आणि या खर्चाच्या प्रयोजनासाठी खालील अधिनियम या विभागामार्फत प्रस्थापित केले आहेत :-

- (१) मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ व महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम, १९८९
- (२) महाराष्ट्र मोटार वाहने कर अधिनियम, १९५८ व मुंबई मोटार वाहन कर नियम, १९५९.
- (३) रस्त्याद्वारे वाहन अधिनियम, २००७ व रस्त्याद्वारे वाहन नियम २०११.

एकूण अर्थसंकल्पाचा कार्यक्रमनिहाय तपशील (विवरणपत्र 'अ')

अ. क्र Sr. No.	कार्यक्रम	प्रत्यक्ष रकमा २०२४-२०२५ Actual 2024-2025	अर्थसंकल्प २०२५-२०२६ Budget Estimates 2025-2026
1	2	3	4
गृह विभाग मागणी क्र. बी-३			
२०४१ वाहनांवरील कर			
००१	संचालन व प्रशासन-- भारित ...	579420	1500000
	(०१) परिवहन आयुक्त दत्तमत ...	—	—
	अनिवार्य ...	38584590	25317789
	कार्यक्रम ...	1381378	1996801
	भारित ...	579420	1500000
	दत्तमत ...	39965968	27314590
	एकूण ...	40545388	28814590
	(०२) प्रादेशिक कार्यालये ...		
	अनिवार्य ...	1857559	2415573
	कार्यक्रम ...	956	3414
	एकूण ...	1858515	2418987
101	वसुलीचा खर्च--		
	अनिवार्य ...	—	—
	कार्यक्रम ...	—	—
	एकूण ...	—	—
102	मोटर वाहनांचे निरीक्षण		
	अनिवार्य ...	1348712	1589129
	कार्यक्रम ...	—	—
	एकूण ...	1348712	1589129
797	राखीव निधीकडून/निधीकडे बदली रकमा.		
	अनिवार्य ...	—	—
	कार्यक्रम ...	—	—
	एकूण ...	—	—
800	इतर खर्च (मोटर अपघात दावा न्यायाधिकरण व राज्य परिवहन न्यायाधिकरण).		
	अनिवार्य ...	—	—
	कार्यक्रम ...	—	—
	एकूण ...	—	—
मागणी क्र. बी-४			
२०४५ विक्रेय वस्तू व सेवा यावरील इतर कर व शुल्क			
104	वसुलीचा खर्च (माल व उतारू यांवरील कर).		
	अनिवार्य दत्तमत ...	154380	208539
	कार्यक्रम ...	—	—
	दत्तमत ...	—	—
	एकूण ...	154380	208539

Programmewise details of Total Budget Estimates (Statement "A")

(रुपये हजारोंत/ *Rs. in thousands*)

सुधारलेले अंदाज २०२५-२०२६ Revised Estimates 2025-2026	अर्थसंकल्प २०२६-२०२७ Budget Estimates 2026-2027	Programme
5	6	2
		Demand No. B-3
		2041-Tax on Vehicle
1215000	1500000	001. Direction and Administration—Charged
—	—	Voted
55676930	37252216	Committed
1503162	4802731	Scheme
1215000	1500000	Charged
57180092	42054947	Voted
58395092	43554947	... Total
1995501	2634189	Committed
2731	3414	Scheme
1998232	2637603	... Total
—	—	101. Collection Charges—
—	—	Committed
—	—	Scheme
—	—	... Total
1316637	1778145	102. Inspection of Motor Vehicles
—	—	Committed
1316637	1778145	Scheme
		... Total
		797. Transfer to/from Reserve Fund—
—	—	Committed
—	—	Scheme
—	—	... Total
		800. Other expenditure (Motor Accidents
		Claims Tribunal and State Transport
		Appellate Tribunal)—
—	—	Committed
—	—	Scheme
—	—	... Total
		Demand No. B-4
		2045—Other Taxes and Duties on
		Commodities and Services
171309	198918	104. Collection Charges (Taxes on Goods
—	—	and Passengers)
		Committed
		Scheme
171309	198918	... Total

अ.क्र. Sr. No.	कार्यक्रम	प्रत्यक्ष रकमा २०२४-२०२५ Actual 2024-2025	अर्थसंकल्प २०२५-२०२६ Budget Estimates 2025-2026
1	2	3	4
797	राखीव निधीकडे/निधीतून हस्तांतरण--		
	योजनेतर	...	—
	योजनांतर्गत	...	—
	एकूण	...	—
मागणी क्र. बी-७			
३००१-भारतीय रेल्वे--धोरण निश्चिती, संचालन, संशोधन व इतर संकीर्ण संघटना.			
८००-इतर खर्च			
(००) (०२) रेल्वे प्रकल्पांमध्ये राज्य शासनाचा सहभाग (कार्यक्रम) (३००१००५४).			
३२-अंशदाने			
	योजनेतर	...	4726200
	योजनांतर्गत	...	—
	एकूण	...	4726200
मागणी क्र. बी-१०			
५०५५--परिवहन			
१९० सार्वजनिक क्षेत्रातील व इतर उपक्रमातील गुंतवणूका			
(१) ३२ अंशदाने--महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाला भागभांडवली - अंशदान (५०५५००११)			
	अनिवार्य	...	7434000
	कार्यक्रम	...	—
	एकूण	...	7434000

Statement "A"—contd.

(रुपये हजारत/ Rs. in thousands)

सुधारलेले अंदाज २०२५-२०२६ Revised Estimates 2025-2026	अर्थसंकल्प २०२६-२०२७ Budget Estimates 2026-2027	Programme
5	6	2
		7. Transfer to/from Reserve Fund—
—	—	Non-Plan
—	—	Plan
—	—	Total
		Demand No. B-7
		3001-Indian Railways —Policy, Formulation, Direction, Resarch and other Miscellaneous Organisation.
		800-Other Expenditure
		(00) (02)-Participation of Sate Government in Railway Project (Scheme) (30010054).
		32-Contributions
		8. Policy, Formulation, Direction—
5663600	6104000	Non-Plan
—	—	Plan
5663600	6104000	Total
		Demand No. B-10
		5055-Transport
		190 Investment in Public Sector and other Undertakings.
		(1) 32-Contribution—Capital Contribution—Maharashtra State Road Transport Corporation (50550011)
5310000	5310000	Committed
—	—	Scheme
5310000	5310000	Total

एकूण अर्थसंकल्पाचा प्रधानशीर्ष कार्यक्रमनिहाय तपशील (विवरण पत्र "ब")

अ.क्र. Sr No.	कार्यक्रम		प्रत्यक्ष रकमा २०२४-२०२५ Actual 2024-2025	अर्थसंकल्प २०२५-२०२६ Budget Estimates 2025-2026
1	2		3	4
२०४१, वाहनांवरील कर			मागणी क्र. बी-३	
<i>2041-Taxes on Vehicles</i>				
001	संचालन व प्रशासन	भारित ...	579420	1500000
		दत्तमत ...	1857559	2415573
101	वसुलीचा खर्च	भारित ...	-	-
		दत्तमत ...	-	-
102	मोटरवाहनांचे निरीक्षक	भारित ...	-	-
		दत्तमत ...	1348712	1589129
797	राखीव निधी	भारित ...	-	-
		दत्तमत ...	-	-
800	इतर	भारित ...	-	-
		दत्तमत ...	-	-
		भारित ...	579420	1500000
		दत्तमत ...	3206271	4004702
		एकूण ...	3785691	5504702
			मागणी क्र. बी-४	२०४५, विक्रेयवस्तु व सेवा
				<i>2045-Other Taxes and Duties</i>
104	वसुलीचा खर्च (माल व उत्तारू यावरील खर्च) १०४	दत्तमत ...	154380	208539
797	राखीव निधीकडे-- निधीतून हस्तांतरण 797.	भारित ...	-	-
		एकूण ...	154380	208539
			मागणी क्र. बी-७	३००१, भारतीय रेल्वे
				<i>3001-Indian Railway</i>
	धोरण, मांडणी व संचालन	दत्तमत ...	-	-
		एकूण ...	-	-
			मागणी क्र. बी-९	५०५५, मार्ग परिवहन
				<i>5055-Capital Outlay on Road</i>
	इतर खर्च (महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाला भांडवली अंशदान).		-	-
			7434000	5310000
		एकूण ...	7434000	5310000

Major Head-cum-Programmewise details of Total Budget Estimates (Statement "B")

(रुपये हजारत/ Rs. in thousands)

सुधारलेले अंदाज २०२५-२०२६ Revised Estimates 2025-2026	अर्थसंकल्प २०२६-२०२७ Budget Estimates 2025-2027	Sr. No.	Programme
5	6	1	2
कर			
<i>Vehicles</i>			
1215000	1500000	Charged	001 Direction and Administration
1995501	2634189	Voted	
—	—	Charged	101 Collection Charges
—	—	Voted	
—	—	Charged	102 Inspection of Motor Vehicle
1316637	1778145	Voted	
—	—	Charged	797 Reserved Fund
—	—	Voted	
—	—	Charged	800 *Other Expenditure.
—	—	Voted	
1215000	1500000	Charged	Gross Total
3312138	4412334	Voted	
4527138	5912334	Total	
यावरील इतर कर व शुल्क			
<i>Commodities and Service</i>			
171309	198918	104.	(Taxes on Goods and Passengers)
—	—	797.	Collection Charges
—	—	797.	Transfer to/from Reserve Fund
171309	198918	...	Total
रेल्वे			
<i>Railways</i>			
—	—	VIII.	Policy, Formulation, Direction
—	—	Total	
यावरील भांडवली खर्च			
<i>Transport</i>			
—	—	IX.	Other Expenditure (Capital contribution
5310000	5310000		to the Maharashtra State Road
5310000	5310000	...	Transport Corporation).
—	—	Total	

Table No. 13

विवरणपत्र "क"

महाराष्ट्र राज्यात चालणाऱ्या मोटार वाहनांची वर्गवारीनुसार संख्या दर्शविणारे विवरणपत्र

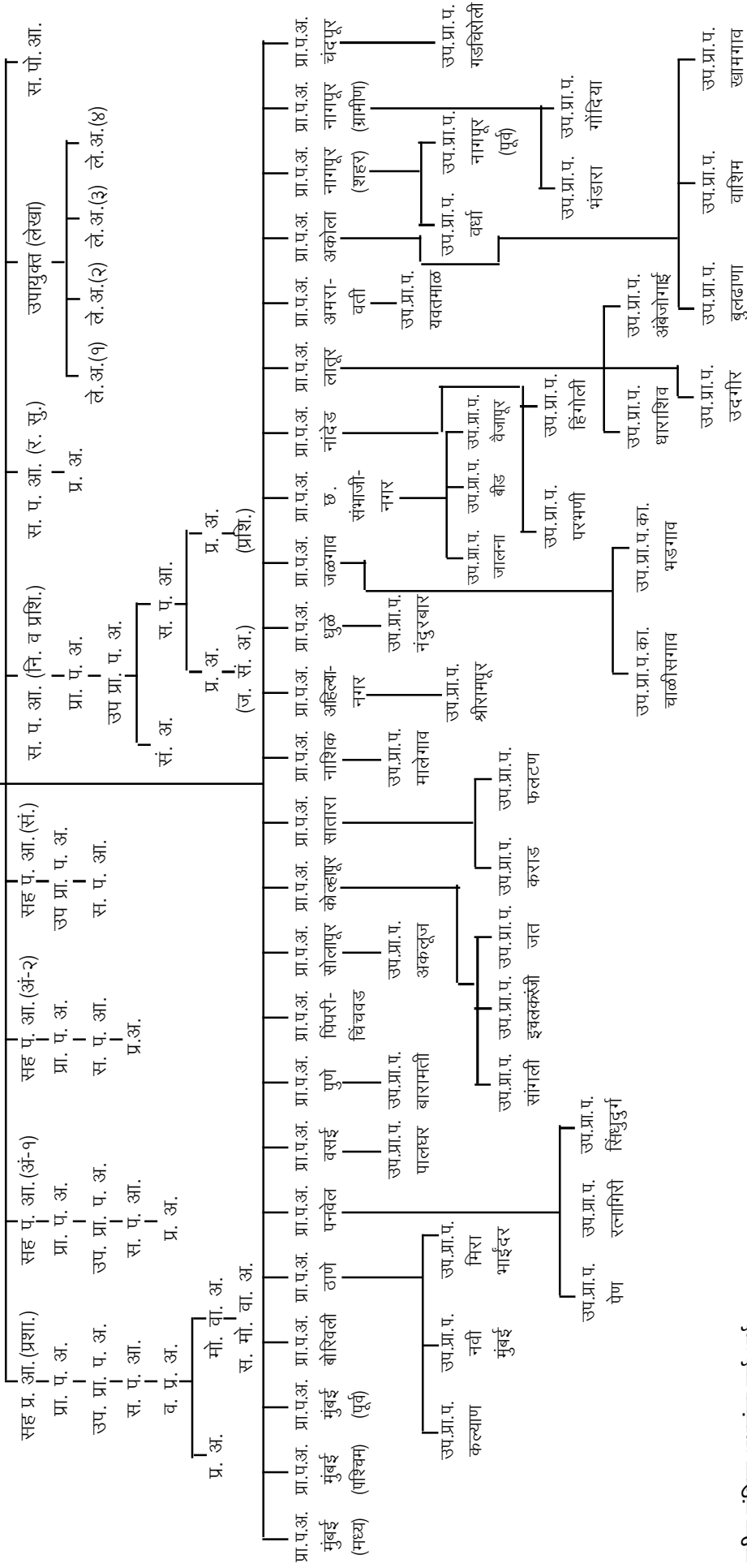
अ.क्र. Sr. No.	वाहनांचे प्रकार	३१-३-२०२३ ची सद्यःस्थिती (प्रत्यक्ष)	३१-३-२०२४ ची सद्यःस्थिती (प्रत्यक्ष)	३१-३-२०२५ ची सद्यःस्थिती (अंदाजित)	Class of Vehicles	
1	2	3	4	5	6	
१.	मोटारसायकल	...	25220323	26692952	28453012	1. Motor Cycles
२.	मोटारगाडी	...	4955836	5246041	5600691	2. Scooters
३.	मोपेड	...	1830101	1856599	1882353	3. Moped
४.	कार्स	...	5697202	6098432	6582010	4. Cars
५.	जीप्स	...	645821	666580	690836	5. Jeeps
६.	स्टेशन वॅगन्स	...	19866	23718	31392	6. Station Wagons
७ (अ).	टॅक्सी कॅब	...	67853	73621	78622	7(A). Taxi Meter Fitted
७ (ब).	लक्झरी / टुरिस्ट कॅब्स	...	317238	359726	407559	7(B). Luxury / Tourist Cabs
८.	ऑटो रिक्शा	...	1116775	1181406	1241687	8. Auto Rickshaws
९.	स्टेज कॅरीज	...	43646	46714	47688	9. Stage Carriages
१०.	कॉन्टॅक्ट कॅरिजेस मिनी बस	...	73208	79796	87096	10. Contract Carriages/ Mini Bus
११.	स्कूल बसेस	...	34523	36667	38709	11. School Buses
१२.	खाजगी सेवा वाहने	...	13587	14225	14663	12. Private Service Vehicles
१३.	अॅम्बुलन्स	...	21495	22830	24709	13. Ambulances
१४.	आर्टिक्युलेटेड/मल्टि	...	72479	79222	86217	14. Articulated/Multi.
१५.	ट्रक आणि लॉरिज	...	614660	656490	705827	15. Trucks and Lorries
१६.	टँकर	...	53122	58229	59236	16. Tanker
१७.	डीलिव्हरी व्हॅन (चार चाकी)	...	922988	988261	1063192	17. Delivery Van (4 Wheelers)
१८.	डीलिव्हरी व्हॅन (तीन चाकी)	...	504238	519628	541070	18. Delivery Van (3 Wheelers)
१९.	ट्रॅक्टर्स	...	1111241	1186998	1273952	19. Tractors
२०.	ट्रेलर्स	...	473826	487385	503039	20. Trailors
२१.	इतर	...	110026	124756	145502	21. Others
एकूण		...	43920054	46500276	49558762	... Total

विवरणपत्र “ड”

महाराष्ट्र राज्य मोटार वाहन विभागाच्या रचनेचा तक्ता

परिवहन आयुक्त

अप्पर परिवहन आयुक्त, महाराष्ट्र राज्य



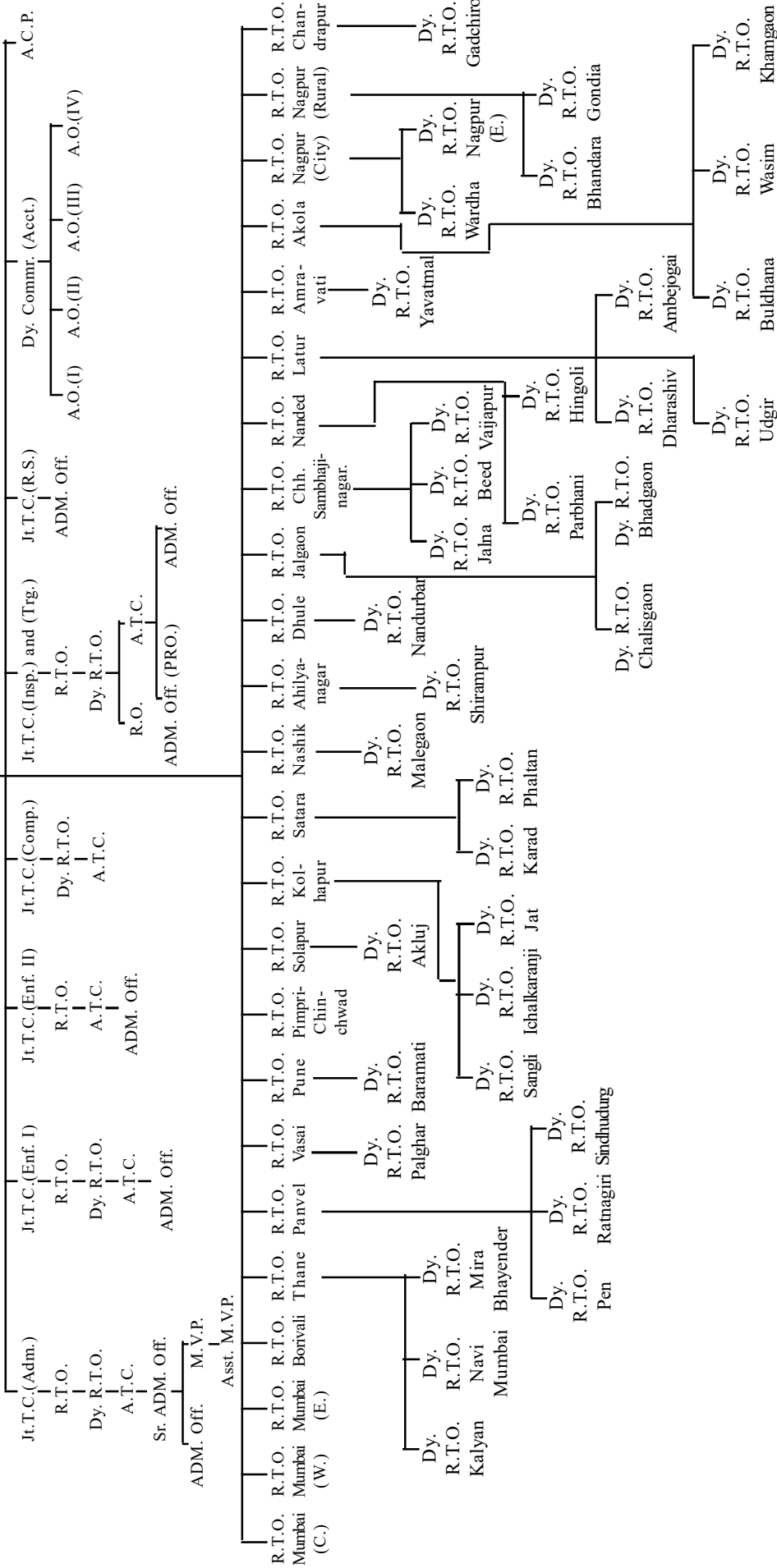
वरील संक्षिप्त अक्षरांचा पूर्ण अर्थ--

- (१) सह. प. आ.--सह. परिवहन आयुक्त.
- (२) सह. प. आ. (प्र. शा.)--सह. परिवहन आयुक्त (प्रशासन).
- (३) सह. प. आ. (नि.)--सह. परिवहन आयुक्त (निरीक्षण).
- (४) सह. प. आ. (अं.)--सह. परिवहन आयुक्त (अंमलबजावणी).
- (५) सह. प. आ. (प्र.)--सह. परिवहन आयुक्त (प्रशिक्षण).
- (६) सह. प. आ.--सह. परिवहन आयुक्त (संगणक).
- (७) स. प. आ.--सहायक परिवहन आयुक्त
- (८) उप. आ. (ले.)--उपआयुक्त (लेखा).
- (९) स. पो. आ.--सहायक पोलीस आयुक्त.
- (१०) सं. अ.--संशोधन अधिकारी.
- (११) ले. अ.--लेखा अधिकारी.
- (१२) प्रा. प. आ.--प्रादेशिक परिवहन अधिकारी.
- (१३) उप. प्रा. प. आ.--उपप्रादेशिक परिवहन अधिकारी.
- (१४) स. प्रा. प. आ.--सहायक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी.
- (१५) मो. वा. अ.--मोटार वाहन अभियोक्ता.
- (१६) व. प्र. अ.--वरिष्ठ प्रशासकीय अधिकारी.
- (१७) प्र. अ.--प्रशासकीय अधिकारी.
- (१८) स. मो. वा. अ.--सहा. मोटार वाहन अभियोक्ता.

STATEMENT "D"

Organisational Chart of the Motor Vehicle Department, Maharashtra State, Mumbai Transport Commissioner

Additional Transport Commissioner



Full forms of abbreviations

- Jt. T. C. : Joint Transport Commissioner.
- Jt. T. C. (A) : Deputy Transport Commissioner (Administration).
- Jt. T. C. (I) : Deputy Transport Commissioner (Inspection).
- Jt. T. C. (Enf.) : Deputy Transport Commissioner (Enforcement).
- Jt. T. C. (Trg.) : Deputy Transport Commissioner (Training).
- Dy. Commr. (A/c) : Deputy Commissioner (Accounts).
- A. C. P. : Assistant Commissioner of Police.
- R. O. : Research Officer.
- A. O. : Accounts Officer.
- R. T. O. : Regional Transport Officer.
- Dy. R. T. O. : Deputy Regional Transport Officer.
- A. R. T. O. : Assistant Regional Transport Officer.
- A. T. C. : Assistant Transport Commissioner.
- Jt. T. C. (Comp.) : Deputy Transport Commissioner (Computer).
- A. O. : Accounts Officer.
- R. T. O. : Regional Transport Officer.
- Dy. R. T. O. : Deputy Regional Transport Officer.
- A. R. T. O. : Assistant Regional Transport Officer.
- A. T. C. : Assistant Transport Commissioner.
- Jt. T. C. (Comp.) : Deputy Transport Commissioner (Computer).
- Sr. ADM. Off. : Senior Administrative Officer.
- M.V.P. : Motor Vehicle Prosecutor.
- A. D. Officer-Administrative Officer.
- Asst. M.V.P. : Assistant Motor Vehicle Prosecutor.

कार्यक्रम १
मार्ग परिवहन
संचालन व प्रशासन

प्रस्तावनात्मक टिप्पणी

(अ) परिवहन आयुक्त यांचे कार्यालय.--परिवहन आयुक्त हे मोटार वाहन विभागाचे मुख्य अधिकारी असून ते महाराष्ट्र राज्य परिवहन प्राधिकरणाचे सभासद आहेत. महाराष्ट्र राज्य परिवहन प्राधिकरण हे परिवहन नियंत्रणाविषयी काही विशिष्ट धोरणे ठरविणारे न्याय सदस्य प्राधिकरण आहे व त्याचे अध्यक्ष महाराष्ट्र राज्याचे अपर मुख्य सचिव (परिवहन) हे आहेत. राज्य परिवहन प्राधिकरणावर शासकीय व अशासकीय सदस्य आहेत. परिवहन सहआयुक्तांची महाराष्ट्र राज्य परिवहन प्राधिकरणाचे सचिव म्हणून नियुक्ती करण्यात आली आहे.

परिवहन आयुक्त भारतातील इतर राज्यांशी परिवहनाचा करारनामा करतात. आतापर्यंत आपल्या राज्याने १४ राज्यांशी व दिल्लीच्या केंद्रशासित प्रदेशाशी परिवहन करारनामा केला आहे. या करारनामानुसार लोकसेवा वाहने, खाजगी सेवा वाहने, कंत्राटी वाहने, भाडेटप्पा वाहने इत्यादी वाहनांची मान्य संख्या प्रत्येक करार केलेल्या राज्यातून एकसूची कर आकारणीवर चालविण्यास परवानगी देतात. त्या करारनाम्यास अनुसरून परिवहन आयुक्त महाराष्ट्रातील लोकसेवा वाहने, खाजगी सेवा वाहने, भाडेटप्पा वाहने आणि कंत्राटी वाहने यांना इतर अर्जित राज्यांची प्रतिस्वाक्षरी मंजूरी मिळण्यासाठी शिफारस करतात. तसेच इतर मान्यवर प्राधिकरणाकडून आलेल्या शिफारस अर्जास स्वप्रदेशाची प्रतिस्वाक्षरी मंजूर करतात. या करारनाम्याशिवाय केंद्र शासनाच्या दिनांक १५ ऑक्टोबर १९७७ पासून सुरु झालेल्या राष्ट्रीय परवाना योजना करारान्वये भारतात कोठेही माल वाहतूक करण्यासाठी राष्ट्रीय वाहतूक परवाने मंजूर करण्यात येतात, हे परवाने राज्यनिहाय मर्यादित कोटा पद्धतीने दिले जात. परंतु दिनांक १० सप्टेंबर १९८६ पासून कोटा पद्धत बंद करून परवाने मोकळे करण्यात आले. पूर्वी राज्य परिवहन प्राधिकरण राष्ट्रीय परवाने मंजूर करीत असे. सध्या महाराष्ट्रात दिनांक ३० नोव्हेंबर १९८८ पासून प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांच्या कार्यालयात राष्ट्रीय परवाने देण्याचे काम केले जाते. हा परवाना महाराष्ट्र राज्यासह संपूर्ण देशासाठी मंजूर करण्यात येतो. या परवान्याचे एकत्रित शुल्क रुपये १६,५०० असून ते केंद्र सरकारकडे जमा होतात. सद्यःस्थितीमध्ये राज्याला रुपये १६३८ प्रती वाहन इतका महसूल प्राप्त होतो.

महाराष्ट्र राज्यात इतर राज्यातून येणाऱ्या वाहनांचा कर वसूल करणे व राज्यात असणाऱ्या मोठ्या मालकांकडून (ज्यांच्याकडे जास्त गाड्यांचा ताफा आहे) करवसुली करणे याकरिता परिवहन आयुक्त हे कर आकारणी अधिकारी म्हणून काम करतात. करबुडव्या गाड्यांना पकडण्याकरिता व मोटार वाहन विभागाने प्रस्थापित केलेल्या कायद्याचे व अधिनियमांचे उल्लंघन करणाऱ्या वाहनांना पकडण्याकरिता व त्यांच्यावर नियंत्रण ठेवण्याकरिता अचानक वाहन तपासणी करण्याची व्यवस्था करावी लागली आणि त्यासाठी ९२ अंमलबजावणी पथके परिवहन उपआयुक्त (अंमलबजावणी) यांच्या एकूण नेतृत्वाखाली प्रस्थापित केली. ही पथके त्यांच्या प्रापका/उपप्रापका कार्यालयात असतात. करवसुली करण्यासाठी परिवहन आयुक्तांना परिवहन सहआयुक्त व सहायक परिवहन आयुक्त मदत करीत असतात.

(ब) विभागीय कार्यालये.--या राज्यामध्ये २४ विभागीय कार्यालये आहेत. त्या प्रत्येकास प्रादेशिक परिवहन कार्यालय या नावाने संबोधिले जाते. त्यापैकी बृहन्मुंबईसाठी एक कार्यालय होते. ते आता १ एप्रिल १९७७ पासून तीन विभागांमध्ये विभागले असून प्रत्येक विभागाचे स्वतंत्रपणे काम पाहिले जाते. बृहन्मुंबई सोडून इतर विभागांमध्ये किमान दोन जिल्हे मोडतात.

जिल्हा स्तरावर एक प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरण असून संबंधित जिल्ह्याचे जिल्हाधिकारी हे त्याचे अध्यक्ष आहेत. पोलीस खात्यातील एक अधिकारी प्राधिकरणाचे सदस्य आहेत. संबंधित प्रादेशिक परिवहन अधिकारी हे त्या प्राधिकरणाचे सदस्य/सचिव म्हणून काम पाहतात आणि प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणाने दिलेल्या आदेशांचे व ठरावाचे मोटार वाहन कायदा, १९८८ च्या चौथ्या प्रकरणातील तरतुदीची अंमलबजावणी करतात.

विभागाने ऑगस्ट २००६ पासून स्मार्ट कार्डच्या स्वरूपात अनुज्ञप्ती देणे सुरु केले असून त्यासाठी अनुज्ञप्ती शुल्क रुपये ३०० इतके आहे. तसेच डिसेंबर २००६ पासून स्मार्ट कार्डच्या स्वरूपात वाहनाचे नोंदणी प्रमाणपत्र देणे सुरु केले आहे, त्याकरिता रुपये २०० शुल्क निश्चित केलेले आहे.

(क) क्षतिपूर्ती योजना (Solatium Scheme).--ठोकर देऊन पसार झालेल्या मोटार अपघातामध्ये जखमी झालेल्या/त्यांच्यावर अवलंबून असलेल्या व्यक्तीला सहाय्य करण्यासाठी भारत शासनाने अधिसूचना दिनांक २५ फेब्रुवारी २०२२ अन्वये क्षतिपूर्ती योजना तयार केली असून सदरच्या अधिसूचनेनुसार अपघातामध्ये गंभीररीत्या जखमी झालेल्यांसाठी रुपये ५०,००० तसेच मृत्यू पावलेल्या व्यक्तींच्या वारसांना रुपये २,००,००० नुकसारभरपाई रक्कम देय असल्याचे नमूद केले आहे.

(२) वित्तीय आवश्यकता/ (II) Financial Requirements

तक्ता TABLE

तपशील 1	प्रत्यक्ष रकमा २०२४-२०२५ Actuals 2024-2025 2	अर्थसंकल्प २०२५-२०२६ Budget Estimates 2025-2026 3
(अ) कार्याचे वर्गीकरण--		
००१ संचालन व प्रशासन--		
(०१) परिवहन आयुक्त		
{ भारित...	579420	1500000
{ दत्तमत...	39965968	27314590
(२) संगणक सेवा ...	—	—
(३) प्रादेशिक कार्यालये		
{ भारित...	—	—
{ दत्तमत...	1858515	2418987
(४) सोलॅटियम फंडासाठी अंशदान	—	—
एकूण (अ)		
{ भारित...	579420	1500000
{ दत्तमत...	41824483	29733577
(ब) उद्दिष्टनिहाय वर्गीकरण--(20410018)		
०१ परिवहन आयुक्त--		
०१ वेतन ...	132006	173715
०३ अतिकाल भत्ता ...	—	50
०६ वीज/दूरध्वनी/पाणी ...	1001	1300
१० कंत्राटी सेवा ...	113613	21300
११ प्रवासखर्च ...	666	784
१३ कार्यालयीन खर्च ...	6336	6541
१४ भाडेपट्टी व कर ...	128713	110448
१६ प्रकाशने ...	451	1042
१७ संगणकावरील खर्च ...	94	361
२० इतर प्रशासकीय खर्च ...	—	10
२४ पेट्रोल तेल व इंधन ...	1513	1936
२६ जाहिरात व प्रसिद्ध खर्च ...	40	100
२७ लहान बांधकामे ...	—	1
यंत्रसामग्री व साधनसामग्री...	—	—
२८ व्यावसायिक व विशेष सेवा याकरिता प्रदाने ...	157	200
३३ अर्थसहाय्य ...	38200000	25000000
५१ मोटार वाहने ...	—	1
मजुरी ...	—	—
एकूण (१) ...	38584590	25317789

सुधारलेले अंदाज २०२५-२०२६ Revised Estimates 2025-2026 4	अर्थसंकल्प २०२६-२०२७ Budget Estimates 2026-2027 5	Particulars 1
		A. <i>Activity Classifications</i> —
		001—Direction and Administration—
1215000	1500000	Charged
57180092	42054947	(i) Transport Commissioner Voted
—	—	(ii) Computer Service
—	—	Charged
1998232	2637603	Voted } (iii) Regional Offices
—	—	(iv) Contribution of the Solatium Fund
1215000	1500000	Charged
59178324	44692550	Voted } Total A
		B. <i>Objectwise Classification</i> —
128066	182400	01 Salaries
40	50	03 Overtime Allowances
1578	2000	06 Tel./Elec./Water Charge
200848	157960	10 Contractual Service
549	808	11 Travel Expenses
5233	6737	13 Office Expenses
88358	115905	14 Rent, Rates and Taxes
7160	1042	16 Publication
271	372	17 Computer Expenses
210	10	20 Other Charges
1162	2130	24 P.O.L.
2173	100	26 Advertising and Publicity
12681	2500	27 Minor Works
—	—	Machinery and Equipment
900	200	28 Payment for Professional and Special Services.
55000000	36780000	33 Subsidies
1201	1	51 Motor Vehicles
226500	1	Labour
55676930	37252216	Total (1)

1	2	3
(०१) (०२) मोटार वाहन विभागातील अधिकारी व कर्मचारी यांना प्रशिक्षण योजनेअंतर्गत (२०४१ ०३४१)/(२०४१०९४९) नविन लेखाशिर्ष १३ कार्यालयीन खर्च...	39370	155097
(०१) (०३) मार्ग सुरक्षिततेसाठी प्रचार व जागृती योजनेअंतर्गत (२०४१ ०२८८) १३ कार्यालयीन खर्च ...	563063	497500
(०१) (०४) कार्यालयीन दफ्तरांचे संगणकीकरण (मोटार वाहन आणि एम.ए.सी.टी.) योजनेअंतर्गत (२०४१ ०२९७) १३ कार्यालयीन खर्च ...	78547	91200
(०१) (०५) सीमा तपासणी नाक्याचे आधुनिकीकरण व संगणकीकरण योजनेअंतर्गत (२०४१ ०३१२) ०६ दूरध्वनी वीज व पाणी शुल्क १३ कार्यालयीना खर्च ...	— 398	1 1
(०१) (०६) वाहना चालविण्याचा चाचणीचा दर्जा सुधारण्यासाठी पायाभूत सोयी श्रेणीवाढ, कृत्रिम चाचणी पथ बांधणे. योजनेअंतर्गत (२०४१ ०३२१) १३ कार्यालयीन खर्च ... २७ लहान बांधकामे ...	— —	1 —
(०१) (०७) साधन सामग्री खरेदी योजनेअंतर्गत (२०४१ ०३३२) ५२ यंत्रसामग्री व पुरवठा ...	—	253000
(०१) (०८) पर्यावरण कराचा विनियोग योजनेतर (२०४१ ०५२८) १३ कार्यालयीन खर्च ... २९ वस्तूंच्या विक्रीसाठी खरेदी... ५० इतर खर्च ...	— — —	1 — —
(०१) (०९) रस्ता सुरक्षा निधी (अनिवार्य) (२०४१ ०५६४) ३२, अंशदाने ...	579420	1500000
(०१) (१०) महाराष्ट्र इलेक्ट्रिक वाहन धोरण, २०२१ अंतर्गत प्रोत्साहन (कार्यक्रम) ३३ अर्थ सहाय्य (२०४१ ०५७३)...	700000	1000000
एकूण (१) ...	1381378	1996801
परिवहन आयुक्त (एक) एकूण ००१ ...	39965968	27314590
००१ (१) (२) संगणक कार्यालयीन खर्च	—	—
एकूण ००१ (१) (२) संगणक सेवा	—	—
राज्य योजना	—	—
केंद्र पुरस्कृत	—	—
एकूण ...	—	—
(२) प्रादेशिक कार्यालये-- २०४१ ००३६		
०१ वेतन ...	1680905	2183000
मजुरी ...	—	—
०३ अतिकालिक खर्च ...	—	76

१--चालू
1--contd.

4	5	1
		(01)(02) Training of Officer and Staff of Motor Vehicle Department (Plan) (2041 0341)
155098	148500	13 Office Expenses
		(01)(03) Publication and Education of Road Safety (Plan) (2041 0288)
398000	1750000	13 Office Expenses
		(01)(04) Computerisation of Office Records (Motor Vehicles and M.A.C.T.) (Plan) (2041 0297)
72960	101250	13 Office Expenses
		(01)(05) Modernisation and Computerisation of Border Check Post (Plan) (2041 0312)
1	-	06 Tel./Elec. and Water Charges
2912	153483	13 Office Expenses
		(01)(06) Upgradation of Infrastructure Facilities for Improving Quality of Driving Test Construction of Artificial T. T. (Plan) (20410321)
1	7917	13 Office Expenses
-	-	27 Minor Works
		(01)(07) Purchase of Equipment (Plan) (2041 0332)
174189	181580	52 Machinery and Equipment
		(01)(08) Utilisation of Environment Tax (Non-Plan) (2041 0528)
1	1	13 Office Expenses
-	-	29 Purchase of goods for Sale
-	-	50 Other Charges
1215000	1500000	(01)(09) Expenditure Incurred from Raod security fund (committed) charged (204 10564) 32 Contribution
		(01)(10) Incentive under Maharashtra Electric Vehicles Policy, 2021 (Scheme) (204 10573)
700000	2460000	
1503162	4802731	Total (01)
57024995	41906447	Total 001 (1) Transport Commissioner
-	-	001 (1)(2) Computer Service Office Expenses
-	-	Total 001 (1) (2) Computer Service
-	-	State Plan
-	-	Centrally
-	-	Total
1745013	2310898	(ii) Regional Offices 20410036
-	-	01 Salaries
-	-	Wages
1	78	03 Overtime Allownces

1	2	3
०६ बीज/पाणी ...	30269	36000
१० कंत्राटी सेवा ...	19000	10000
११ प्रवास खर्च ...	972	3568
१३ कार्यालयीन खर्च ...	48534	78656
१४ भाडेपट्टी व कर ...	12907	16280
१६ प्रकाशने ...	26	50
१७ संगणक खर्च ...	4045	5238
२० इतर प्रशासकीय खर्च ...	—	10
सामग्री व पुरवठा ...	—	—
२४ पेट्रोल, तेल व इंधन ...	60856	80655
२६ जाहिराती व प्रसिद्धी ...	5	150
यावरील खर्च.		
२७ लहान बांधकामे ...	32	1768
पडे, तंबू व भांडार ...	—	—
२८ व्यावसायिक व इतर सेवा ...	8	70
याकरिता प्रदाने.		
५० इतर खर्च ...	—	50
५१ मोटार वाहने ...	—	1
५२ यंत्रसामग्री व साधनसामग्री ...	—	1
मोटार वाहने ...	—	—
प्रमुख बांधकामे ...	—	—
भारित ...	579420	1500000
दत्तमत ...	1857559	2415573
एकूण (२) ...	1857559	2415573
(०२) (०३) पर्यावरण कराचा ...		
विनियोग--(२०४१ ०५३७)		
१३ कार्यालयीन खर्च ...	956	3413
५० इतर खर्च ...	—	1
एकूण ...	1858515	2418987
(३) सोलेंटियम फंडासाठी अंशदान ...	—	—
एकूण (३) ...	—	—
एकूण (ब) स्थूल ...	2437935	3918987
वजा--वसुली ...	—	—
एकूण (ब) निव्वळ ...	2437935	3918987
(क) वित्तव्यवस्थेची साधने--		
मागणी क्र. प्रधान शीर्ष		
बी-०३ २०४१ ...	2437935	3918987
एकूण (क) स्थूल ...	2437935	3918987
वजा--वसुली ...	—	—
एकूण (क) निव्वळ ...	2437935	3918987

१--चातू

1--contd.

4	5	1
28800	36000	06 Electricity/Water
20025	50000	10 Contratual Service
2498	3675	11 Travel Expenses
62925	81016	13 Office Expenses
56218	56218	14 Rent, Rates and Taxes
35	50	16 Publications.
3667	5395	17 Computer Expenses
7	10	20 Other Administrative Expenses
—	—	Material and Supplies
64524	88721	24 P. O. L.
105	150	26 Advertising and Publicity
11590	1856	27 Minor Works
—	—	Clothing, Tentage and Store
56	70	28 Payment for Professional and
		Other Services Expenses
35	50	50 Other Charge
1	1	51 Motor Vehicles
1	1	52 Machinery and Equipment
—	—	Motor Vehicles
—	—	Major Work
1215000	1500000	Charged
1995501	2634189	Voted
1995501	2634189	Total (ii) Gross
		(02) (03) Utilisation of
		Environment Tax (2041 0537)
2730	3413	13 Office Expenses
1	1	50 Other Charges
1998232	2637603	Total
—	—	(iii) Contribution of the Solatium Fund
—	—	(iii) Total
3213232	4137603	Total 'B' Gross
—	—	Deduct—Recoveries
—	—	
3213232	4137603	Total 'B' Net
		<i>C. Source of Finances—</i>
3213232	4137603	Demand No. Major Head
		B-03 2041
3213232	4137603	Total 'C' Gross
—	—	Deduct—Recoveries
3213232	4137603	Total 'C' Net

(३) कार्यक्रमाच्या कार्यभाराचा सारांश-

शिकाऊ अनुज्ञप्ती देणे

१८ वर्षावरील कोणत्याही शारीरिकदृष्ट्या योग्य व्यक्तीस वाहन चालविण्याकरिता शिकावू अनुज्ञप्ती मिळू शकते. तिचा कालावधी ६ महिने आहे. २९ डिसेंबर २०१६ पासून केलेल्या सुधारित दराप्रमाणे शिकावू अनुज्ञप्ती २०० रुपये भरून दिली जाते.

तक्ता २ TABLE II

(रुपये हजारांत/Rs. in thousands)

अनु.- क्रमांक	कार्यालयाचे नाव	वर्ष	आलेल्या अर्जांची संख्या	नवीन दिलेल्या अनुज्ञप्तींची संख्या	नूतनीकरण केलेल्या अनुज्ञप्तींची संख्या	नवीन दिलेल्या/ नूतनीकरण केलेल्या अनुज्ञप्तींची एकूण संख्या	जमा शुल्क
Str. No.	Name of the Office	Year	No. of Applications Received	No. of New Licences Issued	No. of Licences Renewed	Total No. of Licences Issued/ Renewed	Fees Collected
1	2	3	4	5	6	7	8
1	मुंबई (मध्य) Mumbai (Central)	2024-2025	148514	63305	85062	148367	105935
		2025-2026	163369	69635	93568	163203	116559
		2026-2027	179701	76598	102925	179523	128180
2	मुंबई (पश्चिम) Mumbai (Western)	2024-2025	153118	53734	99384	150118	1023
		2025-2026	168429	59107	109322	168429	1125
		2026-2027	185271	65017	120248	185271	1347
3	मुंबई (पूर्व) Mumbai (Eastern)	2024-2025	199065	41967	84403	126370	129854
		2025-2026	218972	46164	92843	139007	142839
		2026-2027	240869	50780	102128	152908	157123
4	ठाणे Thane	2024-2025	100453	100453	-	100453	20191
		2025-2026	107484	107484	-	107484	21604
		2026-2027	115008	115008	-	115008	23117
5	वसई Vasai	2024-2025	112825	42681	34256	76887	48105
		2025-2026	124107	46894	37681	845759	52916
		2026-2027	136517	51583	41449	980334	58208
6	पेण Pen	2024-2025	10286	10286	-	10286	5883
		2025-2026	13076	13076	-	13076	7479
		2026-2027	14376	14376	-	14376	8223
7	कल्याण Kalyan	2024-2025	77964	112122	-	112122	20794
		2025-2026	85760	123334	-	123334	22874
		2026-2027	94336	135667	-	135667	25161
8	रत्नागिरी Ratnagiri	2024-2025	11860	11860	-	11860	7542
		2025-2026	11431	11431	-	11431	7270
		2026-2027	12574	12574	-	12574	7997
9	सिंधुदुर्ग Sindhudurg	2024-2025	14016	12278	-	12278	2675
		2025-2026	15418	13505	-	13506	2943
		2026-2027	16960	14857	-	31817	3237
10	पुणे Pune	2024-2025	246878	156638	169064	325702	70567.65
		2025-2026	271566	172302	185970	358272	77624.42
		2026-2027	298722	189532	204567	394099	85386.86
11	सोलापूर Solapur	2024-2025	89766	57577	-	57577	17603
		2025-2026	58982	57432	-	57432	11544
		2026-2027	89778	88452	-	88452	17779
12	नाशिक Nashik	2024-2025	85175	85175	-	85175	13448
		2025-2026	93693	93693	-	93693	14793
		2026-2027	103062	103062	-	103062	16272

तक्ता २--चालू TABLE II--contd.

1	2	3	4	5	6	7	8	
13	धुळे Dhule	...	2024-2025	29112	46319	—	46319	7433
			2025-2026	33480	53266	—	53266	8548
			2026-2027	38500	61255	—	61255	9830
14	पनवेल Panvel	...	2024-2025	49312	45850	—	45850	4585
			2025-2026	53437	49833	—	49833	4983
			2026-2027	58780	54316	—	54816	5481
15	जळगाव Jalgaon	...	2024-2025	52541	86723	—	86723	106252
			2025-2026	57795	95395	—	95395	11687
			2026-2027	63574	104934	—	104934	12856
16	अहिल्यानगर Ahilyanagar	...	2024-2025	39828	20215	14118	34338	10500
			2025-2026	41884	19340	11395	30735	12000
			2026-2027	46072	21274	12534	33808	14000
17	श्रीरामपूर Shrirampur	...	2024-2025	50659	39807	10852	50659	35143
			2025-2026	53192	41797	11395	53192	36901
			2026-2027	74661	62696	11965	74661	53003
18	कोल्हापूर Kolhapur	...	2024-2025	89093	89093	—	89093	178
			2025-2026	98002	98002	—	98002	196
			2026-2027	107802	107802	—	107802	215
19	कराड Karad	...	2024-2025	13351	13023	—	13023	2605
			2025-2026	14686	14325	—	14325	2865
			2026-2027	16154	15757	—	15757	3151
20	सांगली Sangli	...	2024-2025	70184	70184	—	70184	1474
			2025-2026	74302	74302	—	74302	1672
			2026-2027	74302	63804	—	63804	1672
21	सातारा Satara	...	2024-2025	36626	36524	—	36524	7305
			2025-2026	23943	23222	—	23222	4644
			2026-2027	40288	40176	—	40176	8035
22	नागपूर (शहर) Nagpur (City)	...	2024-2025	55468	54202	—	54202	10840
			2025-2026	56842	55840	—	55840	11168
			2026-2027	57980	56980	—	56980	11396
23	नागपूर (शहर) (पूर्व) Nagpur (City) (East)	...	2024-2025	81267	81267	—	81267	16253
			2025-2026	89393	89393	—	89393	17878
			2026-2027	98332	98332	—	98332	19666
24	वर्धा Wardha	...	2024-2025	27494	26005	—	26005	5201
			2025-2026	30243	28605	—	28605	5721
			2026-2027	33267	31465	—	31465	6293
25	चंद्रपूर Chandrapur	...	2024-2025	48335	15004	23246	45640	22020
			2025-2026	53168	16504	25570	50204	24221
			2026-2027	58484	18154	28127	55224	26643
26	गोंदिया Gondia	...	2024-2025	16027	17630	3893	21523	19412
			2025-2026	17002	18125	3754	21379	19844
			2026-2027	18012	19930	4130	23520	21828
27	गडचिरोली Gadchiroli	...	2024-2025	17301	12753	3873	3873	4425
			2025-2026	19031	14028	4523	4523	4875
			2026-2027	21934	16430	5173	5173	5495

तक्ता २--चालू TABLE II--contd.

(रुपये हजारत/Rs. in thousands)

1	2	3	4	5	6	7	8	
28	अमरावती Amravati	...	2024-2025	38937	37699	—	37699	7543
			2025-2026	42750	39250	—	39250	7850
			2026-2027	45900	43670	—	43670	8734
29	अकोला Akola	...	2024-2025	69898	69360	11484	80844	38342
			2025-2026	75240	74968	12058	87026	40259
			2026-2027	77231	76233	12660	88893	42025
30	यवतमाळ Yavatmal	...	2024-2025	55166	54129	—	54129	10873
			2025-2026	61859	60624	—	60624	12185
			2026-2027	66775	65473	—	65473	13160
31	बुलढाणा Buldhana	...	2024-2025	34478	54220	—	—	10898
			2025-2026	37926	59643	—	—	11988
			2026-2027	41718	65608	—	—	13186
32	छ. संभाजीनगर Chh. Sambhajinagar	...	2024-2025	87762	61671	—	61671	12396
			2025-2026	89400	63420	—	63420	12747
			2026-2027	91500	65000	—	65000	13065
33	लातूर Latur	...	2024-2025	72910	66282	—	66282	16592
			2025-2026	78992	71811	—	71811	17976
			2026-2027	86100	78273	—	78273	19594
34	नांदेड Nanded	...	2024-2025	73440	73125	216	73341	18335
			2025-2026	80784	80438	238	80675	20169
			2026-2027	88862	88481	261	88743	22185
35	परभणी Parbhani	...	2024-2025	36265	25896	—	9147	29610
			2025-2026	21347	10408	—	4966	21525
			2026-2027	23481	11448	—	2462	23677
36	बीड Beed	...	2024-2025	24568	23259	—	23259	6506
			2025-2026	25356	17415	—	17415	6871
			2026-2027	26586	22653	—	22653	6965
37	जालना Jalna	...	2024-2025	25746	40192	—	40192	6118
			2025-2026	29000	45500	—	45500	6900
			2026-2027	32000	49500	—	49500	7600
38	धाराशिव Dharashiv	...	2024-2025	24499	23041	—	23041	5768
			2025-2026	26912	25449	—	25449	6434
			2026-2027	29308	28152	—	28152	7705
39	पिंपरी-चिंचवड Pimpri-Chinchwad	...	2024-2025	229649	229191	—	229191	34677
			2025-2026	252614	252096	—	252096	38142
			2026-2027	277875	277306	—	277306	41956
40	वाशिम Washim	...	2024-2025	21519	21519	—	21519	5560
			2025-2026	23670	23670	—	23670	6116
			2026-2027	25822	25822	—	25820	6672
41	बारामती Baramati	...	2024-2025	55031	11162	11859	23021	9167
			2025-2026	60534	12278	13044	25322	10083
			2026-2027	66587	13505	14348	27853	11091
42	नवी मुंबई Navi Mumbai	...	2024-2025	50169	50169	—	50169	7575
			2025-2026	32858	32858	—	32858	4961
			2026-2027	55185	55185	—	55185	8332

तक्ता २--चालू TABLE II--contd.

1	2	3	4	5	6	7	8	
43	अकलूज Akluj	...	2024-2025	40241	40241	—	40241	14165
			2025-2026	44266	44266	—	44266	15582
			2026-2027	48693	48693	—	48693	17139
44	मालेगाव Malegaon	...	2024-2025	12855	11900	—	11900	3651
			2025-2026	13498	12495	—	12495	3834
			2026-2027	14173	13120	—	13120	4026
45	नंदुरबार Nandurbar	...	2024-2025	20608	15821	4514	14808	6530
			2025-2026	21230	16100	4716	16643	6988
			2026-2027	22973	18973	4980	19739	7046
46	अंबेजोगाई Ambejogai	...	2024-2025	45673	34003	—	34003	11901
			2025-2026	50540	39025	—	39025	13660
			2026-2027	56850	44615	—	44615	15615
47	हिंगोली Hingoli	...	2024-2025	17319	17319	—	17319	2597
			2025-2026	17578	29657	—	29657	2878
			2026-2027	19335	32622	—	32622	3165
48	भंडारा Bhandara	...	2024-2025	16063	9780	6243	16023	13206
			2025-2026	16250	9900	6300	16200	13359
			2026-2027	17050	10200	6800	17000	13906
49	नागपूर (ग्रामीण) Nagpur (Rural)	...	2024-2025	61935	61935	—	61935	11872
			2025-2026	66270	66270	—	66270	12703
			2026-2027	72897	72897	—	72897	13973
50	बोरिवली Borivali	...	2024-2025	102744	80500	—	80500	20548
			2025-2026	127744	10050	—	100500	25548
			2026-2027	140518	10050	—	100500	28103
51	इचलकरंजी Ichalkaranji	...	2024-2025	19434	19183	—	19183	3855
			2025-2026	21377	21101	—	21101	4241
			2026-2027	23514	23211	—	23211	4665
52	फलटण Phaltan	...	2024-2025	5522	4446	—	4446	889
			2025-2026	6182	4912	—	4912	982
			2026-2027	6800	5403	—	5403	1081
53	उदगीर Udgir	...	2024-2025	6695	6659	—	6659	1575
			2025-2026	8520	8480	—	8480	2575
			2026-2027	8730	8701	—	8701	3032
54	चाळीसगाव Chalisgaon	...	2024-2025	11497	3173	1486	4659	1122
			2025-2026	14747	6537	1485	8022	1925
			2026-2027	15275	7180	1682	9162	2208
55	भडगाव Bhadgaon	...	2024-2025	9498	16236	—	16236	2035
			2025-2026	10447	17860	—	17860	2239
			2026-2027	11492	19646	—	19649	2463
56	खामगाव Khamgaon	...	2024-2025	—	—	—	—	—
			2025-2026	14322	19143	—	19143	3848
			2026-2027	15755	21058	—	21058	4233

सन २०२५-२०२६ व २०२६-२०२७ चे आकडे अंदाजित आहेत.

Figures for the Years 2025-2026 and 2026-2027 are estimated.

वाहन चालविण्याची अनुज्ञप्ती देणे व नूतनीकरण करणे

हलके मोटार वाहन चालविण्याची अनुज्ञप्ती १८ वर्षावरील कोणत्याही शारीरिकदृष्ट्या योग्य व्यक्तीस दिली जाते. मध्यम व अवजड मोटार वाहनांकरिता वय वर्षे २० असावे लागते. तिची मुदत ५ वर्षे आहे व शुल्क ५०० रुपये आहे. व्यावसायिक अनुज्ञप्तीची मुदत ५० वर्षांपर्यंत किंवा निर्गमित करण्याच्या तारखेपासून २० वर्षे यापेकी जे अगोदर असेल, त्या तारखेपर्यंत ठेवण्यात आली आहे. व्यावसायिक अनुज्ञप्तीची दुसरी प्रत मिळविण्यासाठी २०० रुपये शुल्क आकारण्यात येते.

तक्ता ३ TABLE III (रुपये हजारान्त / Rs. in thousands)

अ.क्र. Sr.No.	कार्यालयाचे नाव Name of the Office	वर्ष Year	कार्यवाही- करिता शिल्लक अर्जांची संख्या No. of Appli- cations	निकालात काढलेली प्रकरणे Disposals						कार्यवाही- साठी शिल्लक अर्जांची संख्या (६-१०) Applications Outstanding (6-10)	जमा शुल्क Fees Collected Outstanding	दिलेल्या अनुज्ञप्तीच्या दुसऱ्या प्रतीची संख्या Duplicate Issued	जमा शुल्क Fees Collected
				एकूण (४+५) Total (4+5)	नवीन अनुज्ञप्ती Issued	नूतनीकरण केलेली नाकारलेली Renewed Rejected	एकूण (७+८+९) Total (7+8+9)	जमा शुल्क Fees Collected	जमा शुल्क Fees Collected				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	मुंबई (मध्य) Mumbai (Central)	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	98 215 312	148514 163366 179702	148612 163581 180014	63305 69635 76598	85062 93601 103036	30 33 37	148397 163269 179671	215 312 343	105935 116591 128180	10351 11386 12524	6810 7492 8241
2	मुंबई (पश्चिम) Mumbai (Western)	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - -	51800 59980 65978	51800 59980 65978	51800 59980 65978	66291 72920 80212	- - -	118091 132900 146190	- - -	85166 93683 103051	9606 10567 11624	632.07 695.28 764.81
3	मुंबई (पूर्व) Mumbai (Eastern)	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	6423 7065 7772	146009 160610 176671	152432 167675 184443	41868 46055 50660	52216 57438 63181	2336 2570 2827	96420 106062 116668	726 799 878	- - -	13046 14351 15786	8584.268 9442.695 10386.964
4	ठाणे Thane	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - -	106039 113461 121403	106039 113461 121403	56565 60524 64761	49474 52937 56642	- - -	106039 113461 121403	- - -	44327.56 47430.14 50750.57	9271 9919 10614	4246.12 4542.90 4861.21
5	वसई Vasai	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	17 19 21	112825 124107 136517	112842 124126 136538	42631 46894 51583	34256 37681 41449	- - -	76887 84575 93032	135 148 162	48105.876 52916.463 53446.109	3723 744 818	2449.734 2694.707 2964.177
6	पेण Pen	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - -	27074 32701 35988	27074 32701 35988	10286 13076 14376	16788 19625 21612	- - -	27074 32701 35988	- - -	15485 18899 20795	2247 2508 2812	1478 1650 1850

7	कल्याण Kalyan	...	2024-2025	1479	95645	97124	44042	51603	4	95649	1475	57018.01	11278	7420.92
		...	2025-2026	1627	105010	106637	48446	56763	6	105215	1422	62719.81	12406	8163.15
		...	2026-2027	1790	115730	117520	53291	62439	9	115739	1781	68991.79	13646	8979.07
8	पनवेल Panvel	...	2024-2025	-	43337	43337	21319	22018	-	43337	-	8665	3943	789
		...	2025-2026	-	49043	49043	20906	28137	-	49043	-	9808	5395	1079
		...	2026-2027	-	53947	53947	22996	30951	-	53947	-	10789	5934	1186
9	रत्नागिरी Ratnagiri	...	2024-2025	-	19967	19967	11860	8107	-	19967	-	12702	1446	951
		...	2025-2026	-	25222	25222	11431	13791	-	25222	-	14980	1490	980
		...	2026-2027	-	27744	27744	12574	15170	-	27744	-	16478	1566	1030
10	सिंधुदुर्ग Sindhudurg	...	2024-2025	80	13852	13931	6754	7098	-	13852	80	2144	604	176
		...	2025-2026	88	15237	15325	7429	7808	-	15237	88	2358	664	194
		...	2026-2027	97	16761	16858	8172	8589	-	16761	97	2594	730	213
11	पुणे Pune	...	2024-2025	-	246878	246878	156638	150041	1043	307722	-	70567.65	17853	3643.53
		...	2025-2026	-	271566	271566	172302	165045	1147	338494	-	77624.42	19638	4007.88
		...	2026-2027	-	298722	298722	189532	181550	1262	372344	-	85386.86	21602	4408.67
12	सोलापूर Solapur	...	2024-2025	-	63776	63776	31196	31020	-	62216	-	378537.28	6670	1720.860
		...	2025-2026	-	46367	46367	20551	34466	-	45017	-	267830.86	4910	3230.780
		...	2026-2027	-	65158	65158	31998	32198	-	64196	-	390011.68	7070	4652.060
13	नाशिक Nashik	...	2024-2025	-	118260	118260	85355	32905	-	118260	-	106926	2700	538
		...	2025-2026	-	130086	130086	93891	36196	-	130086	-	117619	2970	592
		...	2026-2027	-	143095	143095	103280	39815	-	143095	-	129380	3267	651
14	धुळे Dhule	...	2024-2025	-	60596	60596	16430	20926	-	37356	-	-	1294	5518
		...	2025-2026	-	66656	66656	18073	23026	-	41099	-	-	1444	6070
		...	2026-2027	-	73321	73321	19883	25330	-	45213	-	-	1594	6680
15	जळगाव Jalgaon	...	2024-2025	1661	44008	46669	23817	25349	-	49166	1661	8535.998	3140	653376.40
		...	2025-2026	1827	48409	50236	26198	27883	-	54081	1827	9389597	3454	718714.00
		...	2026-2027	2010	53250	55260	28817	30671	-	59488	2010	10328556	3799	790585.00
16	अहिल्यानगर Ahilyanagar	...	2024-2025	721	33617	34333	20215	14118	-	34333	-	10500	2386	1566.05
		...	2025-2026	534	43978	44512	19340	11395	-	30735	-	12000	1695	1722.64
		...	2026-2027	-	48375	48963	21274	12534	-	33808	-	14000	1865	1932.01
17	श्रीरामपूर Shrirampur	...	2024-2025	-	50659	50659	39807	10852	-	50659	-	3515	2212	1013
		...	2025-2026	-	53192	53192	41797	11395	-	53192	-	36901	2323	1063
		...	2026-2027	-	74661	74661	62696	11965	-	74661	-	45003	2439	1117
18	कोल्हापूर Kolhapur	...	2024-2025	-	73301	73301	5581	67730	-	73301	-	366.50	5675	34.05
		...	2025-2026	-	80642	80642	6139	74503	-	80642	-	403.21	6242	37.45
		...	2026-2027	-	88705	88705	6752	81953	-	88705	-	443.52	6866	41.19

तबला ३--चाळू TABLE III--contd.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
19	कराड Karad	...	2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - -	22991 13310 14642	10891 11802 12982	12092 13301 14631	8 9 11	22991 13301 14642	- - -	16093.700 9310.70 10249.400	1173 1290 1419	234.600 258.000 283.800
20	सांगली Sangli	...	2024-2025 2025-2026 2026-2027	699 - -	33969 36686 39621	34668 37441 40437	20881 22551 24355	162 175 189	55711 60168 64981	- - -	25748502 27808382 30033.053	3612 3900 4212	2376696 2566832 2772178
21	सातारा Satara	...	2024-2025 2025-2026 2026-2027	1530 2611 1684	56120 27745 61731	27862 14876 30648	28258 12869 31083	- - -	56120 27745 61731	1530 2611 1684	56120.000 27745.000 61731.000	2736 810 3009	1800.288 532.980 1709.112
22	नागपूर (शहर) Nagpur (City)	...	2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - -	68682 70543 72502	39879 40112 41033	28515 30131 31105	- - -	68394 70243 72138	288 300 364	43288 44205 45349	3693 3840 4010	2430 2527 2638
23	नागपूर (पूर्व) Nagpur (East)	...	2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - -	107630 109850 112540	67179 68280 69470	40035 41012 42430	- - -	107214 109292 111900	416 558 640	69258 70540 72091	6721 6941 7130	4422 4567 4691
24	वर्धा Wardha	...	2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - -	30842 31950 33008	19798 20305 20805	10872 11442 11940	- - -	30670 31747 32745	172 203 263	19986 20631 21238	1906 2011 2165	1254 1323 1424
25	चंद्रपूर Chandrapur	...	2024-2025 2025-2026 2026-2027	425 467 513	74217 81638 89801	15004 16504 18154	23246 25570 28127	210 231 254	38460 42305 46535	515 566 622	220197 24221.092 26648.898	2748 3022 3324	1808.184 1988.476 2187.192
26	गोंदिया Gondia	...	2024-2025 2025-2026 2026-2027	53 - 12	29075 30856 32268	20474 20866 22262	8650 9988 10012	4 2 6	29128 30856 32280	53 59 71	216.79 218.92 221.23	905 926 988	220.93 223.16 225.75
27	गडचिरोली Gadchiroli	...	2024-2025 2025-2026 2026-2027	134 120 98	10960 13056 13261	7647 8411 8850	3873 4023 4245	- - -	11520 12434 13095	134 120 98	6912.202 7225 7626	589 649 719	235.6 259.6 287.6
28	अमरावती Amravati	...	2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - -	38611 41950 43760	21729 25800 28350	29988 31500 34750	43 50 38	51760 57350 63138	13149 15400 19378	34058 37736 41544	3347 3550 3640	1339 1420 1456
29	अकोला Akola	...	2024-2025 2025-2026 2026-2027	722 692 660	69360 75240 42810	29451 32697 41302	11484 12058 12660	- - -	40935 44755 53962	722 692 660	383 403 420	1695 1907 2070	38342 40259 42025

30	यवतमाळ Yavatmal	...	2024-2025	103	26246	26349	20863	20692	-	41555	-	34625	2234	1340
			2025-2026	-	29395	29395	23366	23175	-	46541	-	38665	2502	1501
			2026-2027	-	31746	31746	25235	25029	-	50264	-	41757	2708	1624
31	बुलढाणा Buldhana	...	2024-2025	-	72574	72574	18598	9053	-	27651	-	29254	1535	29254
			2025-2026	-	79831	79831	20457	9958	-	30416	-	32179	1688	32179
			2026-2027	-	87811	87811	22502	10953	-	33457	-	35396	1856	35396
32	छ. संभाजीनगर Chh. Sambhajinagar	...	2024-2025	-	34872	34872	33785	29142	4	62931	-	69744	2392	852,968
			2025-2026	-	38400	38400	35421	31821	5	67427	-	6296,726	2250	907,800
			2026-2027	-	40500	40500	37463	33400	7	70870	-	7717,378	2700	961,200
33	लातूर Latur	...	2024-2025	-	38801	38801	20480	17191	92	38801	-	34920,900	3342	2199,036
			2025-2026	-	44621	44621	23552	19770	106	44621	-	40159,035	3843	2528,891
			2026-2027	-	53545	53545	28262	23724	127	53545	-	48190,842	4612	3034,670
34	नांदेड Nanded	...	2024-2025	-	23385	23385	23385	17387	243	41015	-	18867	3597	1655
			2025-2026	-	25724	25724	25724	19126	267	45117	-	20754	3957	1821
			2026-2027	-	28296	28296	28296	21038	294	49628	-	22829	4352	2003
35	परभणी Parbhani	...	2024-2025	-	35737	35737	23780	11952	-	35732	-	29610,311	1680	29610,311
			2025-2026	-	30635	30635	19618	9806	-	29424	-	21525,270	1211	21525,270
			2026-2027	-	33698	33698	21579	10786	-	32366	-	23677,797	1332	23677,797
36	बीड Beed	...	2024-2025	-	16505	16505	13356	3149	-	16505	-	3185,608	130	858
			2025-2026	-	18981	18981	14256	4725	-	18981	-	33560,818	140	924
			2026-2027	-	20250	20250	15260	5620	-	14630	-	3565,815	145	968
37	जालना Jalna	...	2024-2025	-	17591	17591	12372	5219	-	17591	-	3652	693	248
			2025-2026	-	21000	21000	15250	5750	-	21000	-	4192	850	330
			2026-2027	-	23100	23100	16800	6200	-	23100	-	4611	950	363
38	धाराशिव Dharashiv	...	2024-2025	157	20376	20533	12665	7428	17	20110	266	21267,896	1346	411.02
			2025-2026	182	22463	22645	13813	8224	22	22059	404	23378,675	1492	451.68
			2026-2027	208	24998	25206	15292	9132	29	24453	545	25932,730	1652	502,239
39	पिंपरी-चिंचवड Pimpri-Chinchwad	...	2024-2025	-	129326	129326	73803	55523	-	129326	-	60265,916	14092	3748,472
			2025-2026	-	134792	134792	75493	56718	-	132211	-	102172,336	15501	10149,658
			2026-2027	-	141271	141271	79042	60380	-	139422	-	107280,953	17051	11164,623
40	वाशिम Washim	...	2024-2025	-	16140	16140	12321	3819	-	16140	-	-	810	162,000
			2025-2026	-	17755	17755	13553	4202	-	17755	-	-	891	173,800
			2026-2027	-	19355	19355	14781	4574	-	19355	-	-	972	189,600
41	बारामती Baramati	...	2024-2025	-	55031	55031	11162	11859	-	23021	-	9167	2005	802
			2025-2026	-	50534	60534	12278	13044	-	25322	-	10083	2205	882
			2026-2027	-	66587	66587	13505	14348	-	27853	-	11091	2227	890

तक्ता ३--चाकू TABLE III--contd.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
42	नवी मुंबई Navi Mumbai	...	2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - -	41208 25940 45119	19074 12780 20981	21408 12346 23548	- - -	40482 25126 44529	726 814 590	57863 36709 63649	4865 2766 5251	1976 1106 2140
43	अकलूज Akluj	...	2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - -	7987 8787 9667	12072 13280 14608	7987 8787 9667	- - -	20059 22067 24275	- - -	12808.62 18074.68 19882.75	2493 2743 3018	1640.39 1804.79 1985.84
44	मालेगाव Malegaon	...	2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - -	17505 18380 19299	11900 12495 13120	6266 6579 6908	- - -	18166 19074 20028	- - -	13915 14611 15341	796 836 787	318 334 351
45	नंदुरबार Nandurbar	...	2024-2025 2025-2026 2026-2027	78 189 215	15120 19842 20748	15821 12654 15543	4514 3825 5560	- - -	11307 16479 21103	- - -	110.406 111.426 123.10	370 695 714	410.34 457.30 472.93
46	अंबेजोगई Ambejogai	...	2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - -	13540 15580 19805	9770 11840 13930	7354 8245 8955	- - -	17124 20085 2885	- - -	10286.9 12242.3 14152.8	990 1140 1220	530.600 611.400 653.900
47	हिंगोली Hingoli	...	2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - -	12793 14712 16919	9500 11181 12903	3293 3531 4016	- - -	12793 14712 16919	- - -	2558.6 2814.446 3095.906	542 596 670	216.80 237.67 261.44
48	भंडारा Bhandara	...	2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - -	16063 16250 17050	9780 9900 10200	6243 6300 6800	- - -	16023 16200 17000	- - -	13206.5 13359.6 13906	553 70 585	174.09 151.62 155.61
49	नागपूर (ग्रामीण) Nagpur (Rural)	...	2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - -	26119 28947 34458	16405 18853 21040	9714 10094 13418	- - -	26119 28947 34458	- - -	16935 18628 22271	2598 3059 3276	641 712 793
50	बोरिवली Borivali	...	2024-2025 2025-2026 2026-2027	61 9709 10790	125354 137889 151678	56325 61958 68154	59379 65317 71651	2 - -	115706 127275 139805	9709 10790 11869	57853 63637 69902	7707 8478 9325	3082 3391 3730

51	इचलकरंजी Ichalkaranji	...	2024-2025	196	44417	44613	10639	7920	5	18564	196	25744.8	1105	25744.8
			2025-2026	-	48858	49074	11702	8712	-	20414	-	28319.3	1215	28319.3
			2026-2027	-	53743	53981	12872	9583	-	22455	-	31151.3	1336	31151.3
52	फलटण Phaltan	...	2024-2025	348	10148	10496	7838	2510	-	10148	348	10148.000	76	43.168
			2025-2026	327	5631	5958	4470	1161	-	5631	327	5631.000	96	56.528
			2026-2027	383	11162	11545	8401	2761	-	11162	383	11162.000	106	60.208
53	उदगीर Udgir	...	2024-2025	-	4308	4308	3148	1150	10	4308	-	860.35	141	56.400
			2025-2026	-	7853	7853	5590	2250	13	7853	-	1470.45	240	51.500
			2026-2027	-	9684	9684	7102	2568	14	9684	-	1874	310	119.500
54	चालीसगाव Chalisgaon	...	2024-2025	1285	11497	12782	3173	1486	-	4786	1285	540359	148	59200
			2025-2026	1015	12465	13480	5696	1805	-	7548	1015	585855	184	73600
			2026-2027	817	14460	15275	7180	1982	-	9202	817	679620	195	76000
55	भडगाव Bhadgaon	...	2024-2025	267	6330	6597	3753	2287	-	6040	267	1169300	195	50600.00
			2025-2026	294	6963	72567	4128	2515	-	6644	294	1286230	215	55660.00
			2026-2027	324	4659	79823	4540	27665	-	7308	324	1414853	237	61226.
56	खामगाव Khamgaon	...	2024-2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2025-2026	-	11275	11275	8241	3034	-	11275	-	7139.636	431	197.398
			2026-2027	-	12403	12403	9065	3338	-	12403	-	7853.600	475	217.550

सन २०२५-२०२६ व २०२६-२०२७ चे आकडे अंदाजित आहेत.

Figures for the years 2025-2026 and 2026-2027 are estimated.

मोटार वाहनांची स्थायी व अस्थायी नोंदणी

तांत्रिकदृष्ट्या योग्य असलेल्या प्रत्येक मोटार वाहनांची नोंदणी करणे आवश्यक आहे. त्याचे शुल्क पुढीलप्रमाणे आहे. मोटारसायकल रुपये २५०, हलके मोटार वाहन रुपये ५०० आहे, अवजड मोटार वाहन रुपये १५००, प्रत्येक वाहनाचे अस्थायी नोंदणी शुल्क रुपये २०० आहे.

दिनांक २५ डिसेंबर २०१६ पासून मोटारसायकल रुपये २५०.

तक्ता ७ TABLE VII

(रुपये हजारात/Rs. in thousands)

अनु- क्रमांक Sr. No.	कार्यालयाचे नाव Name of the Office	वर्ष Year	आलेल्या	नोंदणी प्रमाणपत्र	जमा शुल्क Fees collected Rs.	नोंदणी प्रमाणपत्राच्या	
			अर्जांची संख्या No. of Applications received	दिलेल्या वाहनांची संख्या No. of Motor Vehicles registration certificates issued		दुसऱ्या प्रतीची संख्या No. of duplicate issued	जमा शुल्क Fees collected Rs.
1	2	3	4	5	6	7	8
1	मुंबई (मध्य) Mumbai (Central)	2024-2025	73076	64688	29955	4517	2217
		2025-2026	76730	67923	31453	4743	2328
		2026-2027	80567	71319	33025	4980	2495
2	मुंबई (पश्चिम) Mumbai (Western)	2024-2025	61645	61500	99973	4278	3442
		2025-2026	63494	63294	102972	4406	3339
		2026-2027	65398	65148	13386	4538	9439
3	मुंबई (पूर्व) Mumbai (Eastern)	2024-2025	7734	6460	1546	—	1546
		2025-2026	8500	8200	1700	—	1700
		2026-2027	9600	9280	1920	—	1920
4	ठाणे Thane	2024-2025	136730	136730	66490	5892	2609
		2025-2026	143566	143566	69773	6186	2734
		2026-2027	150744	150744	73261	6495	2871
5	वसई Vasai	2024-2025	96186	96186	3273	2900	0.03
		2025-2026	106591	106519	2519	3200	0.05
		2026-2027	126591	126591	3820	3400	0.07
6	पेण Pen	2024-2025	1090	1090	231	—	—
		2025-2026	1145	1145	243	—	—
		2026-2027	1225	1225	260	—	—
7	कल्याण Kalyan	2024-2025	96987	96987	36881	4507	1386
		2025-2026	101836	101836	38724	4732	1466
		2026-2027	106927	106927	40632	4968	1540
8	रत्नागिरी Ratnagiri	2024-2025	2947	2947	589	—	—
		2025-2026	3019	3019	603	—	—
		2026-2027	3320	3320	664	—	—
9	सिंधुदुर्ग Sindhudurg	2024-2025	138	138	41	—	—
		2025-2026	144	144	43	—	—
		2026-2027	156	156	46	—	—
10	पुणे Pune	2024-2025	303552	303552	365618.2	16597	21979.80
		2025-2026	333907	333907	402180.02	18257	24177.78
		2026-2027	367298	367298	442398.02	20082	26595.56
11	सोलापूर Solapur	2024-2025	94368	94368	18873	3064	612800
		2025-2026	103804	103804	20760	3397	679400
		2026-2027	114184	114184	22836	3747	749400
12	नाशिक Nashik	2024-2025	123758	123758	4147	4502	2926
		2025-2026	136134	136134	4562	4952	3219
		2026-2027	149747	149747	5018	5447	3540

तक्ता ७--चालू / TABLE VII--contd.

1	2	3	4	5	6	7	8	
13	धुळे Dhule	...	2024-2025	25578	33878	13318	1670	595
			2025-2026	39814	37944	14913	1868	659
			2026-2027	44572	42495	16752	2087	737
14	पनवेल Panvel	...	2024-2025	5572	5572	1672	—	—
			2025-2026	6634	6634	1990	—	—
			2026-2027	7297	7297	2189	—	—
15	जळगाव Jalgaon	...	2024-2025	50984	50984	18365	—	—
			2025-2026	40363	40363	14105	—	—
			2026-2027	40732	40732	14200	—	—
16	अहिल्यानगर Ahilyanagar	...	2024-2025	78154	78154	20937	1600	1500
			2025-2026	93784	93784	23188	1809	1700
			2026-2027	112541	112541	24985	2120	1950
17	श्रीरामपूर Shrirampur	...	2024-2025	55214	55214	20983	1961	784
			2025-2026	57928	57928	21937	2060	824
			2026-2027	60824	60824	23034	2163	865
18	कोल्हापूर Kolhapur	...	2024-2025	64906	64906	649	3540	35
			2025-2026	71396	71396	713	3894	38
			2026-2027	78535	78535	785	4283	42
19	कराड Karad	...	2024-2025	35946	35560	9174	875	350
			2025-2026	39540	39116	10091	962	384
			2026-2027	43494	43031	11101	1058	423
20	सांगली Sangli	...	2024-2025	64538	64538	25815	3622	1448
			2025-2026	69701	69701	27880	3753	1501
			2026-2027	75277	75277	30110	3790	1516
21	सातारा Satara	...	2024-2025	47070	47070	17909	2976	760
			2025-2026	51777	51777	19700	3273	836
			2026-2027	56954	56954	21670	3600	919
22	नागपूर (शहर) Nagpur (City)	...	2024-2025	28630	28630	11983	2076	946
			2025-2026	31493	31493	13181	2282	1040
			2026-2027	34645	34645	14498	2510	1143
23	नागपूर (शहर) (पूर्व) Nagpur (City) (East)	...	2024-2025	67473	67409	23542	2930	831
			2025-2026	74220	77150	25897	3223	915
			2026-2027	81642	81565	28486	3545	1006
24	वर्धा Wardha	...	2024-2025	23410	23310	16285	717	174
			2025-2026	26101	25708	13102	800	192
			2026-2027	28908	28163	14412	891	217
25	चंद्रपूर Chandrapur	...	2024-2025	45306	44936	50016	1465	1401
			2025-2026	48956	48956	50516	1500	1434
			2026-2027	53760	53760	51240	1670	1588
26	गोंदिया Gondia	...	2024-2025	22560	22560	9416	970	297
			2025-2026	24600	24600	9819	1020	327
			2026-2027	57933	26300	10211	1140	385
27	गडचिरोली Gadchiroli	...	2024-2025	19214	1924	7428	481	127
			2025-2026	22572	22572	7900	631	166
			2026-2027	25709	25709	8998	788	208

तक्ता ७--चालू / TABLE VII--contd.

1	2	3	4	5	6	7	8	
28	अमरावती Amravati	...	2024-2025	53355	53355	1204	2572	675
			2025-2026	68837	68837	1305	2881	756
			2026-2027	75032	75032	1357	2958	776
29	अकोला Akola	...	2024-2025	34394	34391	37240	1343	383
			2025-2026	37834	37830	40964	1477	421
			2026-2027	41617	41613	45060	1624	463
30	यवतमाळ Yavatmal	...	2024-2025	45450	45450	359377	1740	507
			2025-2026	49995	49995	395314	1914	557
			2026-2027	54994	54994	434845	2105	612
31	बुलढाणा Buldhana	...	2024-2025	23697	23397	14218	2263	578
			2025-2026	25698	23697	15419	2609	665
			2026-2027	27630	23697	16578	2800	714
32	छ. संभाजीनगर Chh. Sambhajinagar	...	2024-2025	102768	102768	37741	4358	2833
			2025-2026	114231	114231	41950	4500	2925
			2026-2027	124500	124500	45721	4700	3055
33	लातूर Latur	...	2024-2025	35045	35045	14031	2055	6801
			2025-2026	40302	40302	16136	2363	7821
			2026-2027	48362	48362	19363	2836	9386
34	नांदेड Nanded	...	2024-2025	60162	60162	90243	2086	775
			2025-2026	66178	66178	99267	2295	831
			2026-2027	72796	72796	109194	2524	1100
35	परभणी Parbhani	...	2024-2025	31818	31818	25454	1079	647
			2025-2026	32000	32000	25600	1250	750
			2026-2027	33000	33000	26400	1350	810
36	बीड Beed	...	2024-2025	28625	28625	14312	1134	328
			2025-2026	31232	31232	15616	1320	382
			2026-2027	35523	35523	17761	1540	446
37	जालना Jalna	...	2024-2025	40398	40398	13629	1293	521
			2025-2026	43000	43000	13800	1400	550
			2026-2027	47000	47000	15000	1500	590
38	धाराशिव Dharashiv	...	2024-2025	34998	34998	10766	1173	360
			2025-2026	38522	38522	11896	1307	400
			2026-2027	41979	41979	13220	1435	445
39	पिंपरी-चिंचवड Pimpri-Chinchwad	...	2024-2025	188082	188082	236607	5084	3853
			2025-2026	206890	206890	260268	5594	4239
			2026-2027	227579	227579	286295	6104	4624
40	वाशिम Washim	...	2024-2025	22432	22432	6729	636	181
			2025-2026	24675	24672	7402	555	158
			2026-2027	26918	26918	8075	601	175
41	बारामती Baramati	...	2024-2025	53056	53056	114242	1580	1673
			2025-2026	58362	58362	115384	1738	1840
			2026-2027	64198	64198	116538	1931	2024
42	नवी मुंबई Navi Mumbai	...	2024-2025	40199	40199	31309	2831	1230
			2025-2026	44218	44218	34440	3114	1354
			2026-2027	48639	48639	37884	3425	1489

तक्ता ७--चालू / TABLE VII--contd.

1	2	3	4	5	6	7	8	
43	अकलूज Akluj	...	2024-2025	34737	34458	68916	1166	303
			2025-2026	35525	35115	69504	1450	345
			2026-2027	35950	35650	69952	1785	396
44	मालेगाव Malegaon	...	2024-2025	50741	50741	15222	786	236
			2025-2026	53278	53278	15983	825	248
			2026-2027	55942	55942	16783	867	260
45	नंदुरबार Nandurbar	...	2024-2025	6915	6915	27	263	0.78
			2025-2026	7606	7606	30	289	0.86
			2026-2027	8366	8366	33	317	0.95
46	अंबेजोगाई Ambejogai	...	2024-2025	20181	20181	7128	998	499
			2025-2026	22199	22199	7840	1097	503
			2026-2027	24418	24418	8424	1206	509
47	हिंगोली Hingoli	...	2024-2025	20240	20240	7193	650	165
			2025-2026	22264	22264	7913	715	182
			2026-2027	24490	24490	8704	787	200
48	भंडारा Bhandara	...	2024-2025	23460	23460	8984	823	212
			2025-2026	25700	25700	9074	963	214
			2026-2027	27000	27000	9165	1070	217
49	नागपूर (ग्रामीण) Nagpur (Rural)	...	2024-2025	48531	48531	24969	2594	988
			2025-2026	57963	57963	25745	2450	1168
			2026-2027	66657	66657	27804	2695	1284
50	बोरिवली Borivali	...	2024-2025	72550	72550	269457	—	—
			2025-2026	86444	86444	572434	—	—
			2026-2027	95088	95088	629678	—	—
51	इचलकरंजी Ichalkaranji	...	2024-2025	25057	25057	9355	1530	377
			2025-2026	26676	26676	9477	1788	415
			2026-2027	—	30620	10425	2145	498
52	फलटण Phaltan	...	2024-2025	7323	7323	2830	10	10
			2025-2026	9726	9726	3759	15	15
			2026-2027	14570	14570	5631	25	25
53	उदगीर Udgir	...	2024-2025	6946	6946	2431	107	30
			2025-2026	8360	8360	2956	242	72
			2026-2027	16720	16720	6050	410	145
54	चाळीसगाव Chalisgaon	...	2024-2025	7989	7989	9074	36	8100
			2025-2026	8546	8546	9725	57	12825
			2026-2027	10650	10650	1211	82	18450
55	भडगाव Bhadgaon	...	2024-2025	13187	13187	4777	334	2189
			2025-2026	12355	12355	4433	362	2348
			2026-2027	15284	15284	5255	412	2408
56	खामगाव Khamgaon	...	2024-2025	—	—	—	—	—
			2025-2026	—	—	—	—	—
			2026-2027	—	—	—	—	—

२०२५-२०२६ व २०२६-२०२७ चे आकडे अंदाजित आहेत.

Figures for the years 2025-2026 and 2026-2027 are estimated.

इतर राज्यात नोंद झालेल्या व राज्यात आणून वापरात ठेवलेल्या वाहनांच्या नोंदणी चिन्हाचे अभिहस्तांकन

कोणतेही वाहन या राज्यामध्ये आणून १२ महिन्यांपेक्षा जास्त काळ उपयोगात असलेल्या वाहनांच्या नवीन नोंदणी क्रमांकाचे अभिहस्तांकन, नोंदणी प्रमाणपत्राची दुय्यम प्रत नोंदणी शुल्काची अर्धी रक्कम भरून मिळू शकते.

तक्ता ८ / TABLE VIII

(रुपये हजारात/Rs. in thousands)

अ. क्र. Sr. No.	कार्यालयाचे नाव Name of the Office	वर्ष Year	आलेल्या अर्जांची संख्या No. of Applications received	पुनर्नोंदणी केलेल्या वाहनांची संख्या No. of duplicate Registration marks assigned	जमा शुल्क Fees collected
1	2	3	4	5	6
1	मुंबई (मध्य) Mumbai (Central)	2024-2025	237	9500	55932
		2025-2026	249	9975	58729
		2026-2027	261	10474	61667
2	मुंबई (पश्चिम) Mumbai (Western)	2024-2025	237	399	175
		2025-2026	244	226	140
		2026-2027	251	233	186
3	मुंबई (पूर्व) Mumbai (Eastern)	2024-2025	305	305	207
		2025-2026	314	314	220
		2026-2027	323	323	227
4	ठाणे Thane	2024-2025	169	169	203
		2025-2026	177	177	212
		2026-2027	186	186	223
5	वसई Vasai	2024-2025	110	110	354
		2025-2026	115	115	389
		2026-2027	121	121	428
6	पेण Pen	2024-2025	44	44	473
		2025-2026	49	49	526
		2026-2027	55	55	590
7	कल्याण Kalyan	2024-2025	105	105	126
		2025-2026	110	110	132
		2026-2027	116	116	139
8	रत्नागिरी Ratnagiri	2024-2025	58	37	65
		2025-2026	23	13	23
		2026-2027	26	14	25
9	सिंधुदुर्ग Sindhudurg	2024-2025	66	66	47
		2025-2026	73	73	52
		2026-2027	81	81	57
10	पुणे Pune	2024-2025	1072	1058	1071.40
		2025-2026	1179	1164	1178.54
		2026-2027	1297	1280	1296.39
11	सोलापूर Solapur	2024-2025	5016	5016	2053
		2025-2026	5800	5800	22673
		2026-2027	6500	6500	24535
12	नाशिक Nashik	2024-2025	184	184	291
		2025-2026	202	202	320
		2026-2027	223	223	352

तक्ता ८--चालू / TABLE VIII--contd.

1	2	3	4	5	6		
13	धुळे Dhule	...	2024-2025	...	44	44	45
			2025-2026	...	52	52	53
			2026-2027	...	61	61	60
14	पनवेल Panvel	...	2024-2025	...	259	252	126
			2025-2026	...	276	261	130
			2026-2027	...	303	287	143
15	जळगाव Jalgaon	...	2024-2025	...	102	102	212
			2025-2026	...	198	198	403
			2026-2027	...	218	218	443
16	अहिल्यानगर Ahilyanagar	...	2024-2025	...	54	44	50952
			2025-2026	...	66	52	60216
			2026-2027	...	86	62	71796
17	श्रीरामपूर Shrirampur	...	2024-2025	...	244	244	240
			2025-2026	...	270	270	265
			2026-2027	...	300	300	295
18	कोल्हापूर Kolhapur	...	2024-2025	...	291	291	2
			2025-2026	...	320	320	3
			2026-2027	...	352	352	3
19	कराड Karad	...	2024-2025	...	13	13	19
			2025-2026	...	30	22	45
			2026-2027	...	50	50	75
20	सांगली Sangli	...	2024-2025	...	60	52	78
			2025-2026	...	75	65	97
			2026-2027	...	94	81	121
21	सातारा Satara	...	2024-2025	...	50	50	58
			2025-2026	...	55	55	64
			2026-2027	...	60	60	70
22	नागपूर (शहर) Nagpur (City)	...	2024-2025	...	86	79	16
			2025-2026	...	97	84	16
			2026-2027	...	110	98	20
23	नागपूर (पूर्व) Nagpur (East)	...	2024-2025	...	125	125	105
			2025-2026	...	137	137	107
			2026-2027	...	151	151	111
24	वर्धा Wardha	...	2024-2025	...	8	8	60
			2025-2026	...	11	11	70
			2026-2027	...	14	14	83
25	चंद्रपूर Chandrapur	...	2024-2025	...	222	222	219
			2025-2026	...	248	248	258
			2026-2027	...	270	270	288
26	गोंदिया Gondia	...	2024-2025	...	59	38	63
			2025-2026	...	72	61	93
			2026-2027	...	65	55	84
27	गडचिरोली Gadchiroli	...	2024-2025	...	28	28	34
			2025-2026	...	35	30	26
			2026-2027	...	53	46	48

तक्ता ८--चालू / TABLE VIII--contd.

1	2	3	4	5	6		
28	अमरावती Amravati	...	2024-2025	...	246	54	135
			2025-2026	...	271	63	158
			2026-2027	...	298	78	195
29	अकोला Akola	...	2024-2025	...	13	3	3
			2025-2026	...	18	8	8
			2026-2027	...	28	17	17
30	यवतमाळ Yavatmal	...	2024-2025	...	117	117	8
			2025-2026	...	129	129	9
			2026-2027	...	142	142	10
31	बुलढाणा Buldhana	...	2024-2025	...	—	—	—
			2025-2026	...	10	—	—
			2026-2027	...	15	—	—
32	छ. संभाजीनगर Chh. Sambhajinagar	...	2024-2025	...	24	5	20
			2025-2026	...	29	7	28
			2026-2027	...	37	9	35
33	लातूर Latur	...	2024-2025	...	127	127	196
			2025-2026	...	146	146	225
			2026-2027	...	152	152	235
34	नांदेड Nanded	...	2024-2025	...	192	151	251
			2025-2026	...	211	166	276
			2026-2027	...	253	199	331
35	परभणी Parbhani	...	2024-2025	...	30	30	45
			2025-2026	...	45	45	67
			2026-2027	...	60	60	90
36	बीड Beed	...	2024-2025	...	4	4	2
			2025-2026	...	6	6	4
			2026-2027	...	9	9	5
37	जालना Jalna	...	2024-2025	...	1	1	2
			2025-2026	...	12	12	21
			2026-2027	...	14	14	25
38	धाराशिव Dharashiv	...	2024-2025	...	43	43	66
			2025-2026	...	39	39	60
			2026-2027	...	44	44	68
39	पिंपरी-चिंचवड Pimpri-Chinchwad	...	2024-2025	...	1391	1326	776
			2025-2026	...	1516	1478	854
			2026-2027	...	1661	1627	939
40	वाशिम Washim	...	2024-2025	...	12	12	26
			2025-2026	...	22	22	34
			2026-2027	...	26	26	49
41	बारामती Baramati	...	2024-2025	...	27	27	34.00
			2025-2026	...	30	30	37.00
			2026-2027	...	33	33	40.00
42	नवी मुंबई Navi Mumbai	...	2024-2025	...	201	201	302
			2025-2026	...	221	221	331
			2026-2027	...	243	243	365

तक्ता ८--चालू / TABLE VIII--contd.

1	2	3	4	5	6		
43	अकलूज Akluj	...	2024-2025	...	72	69	155
			2025-2026	...	79	76	170
			2026-2027	...	87	84	187
44	मालेगाव Malegaon	...	2024-2025	...	82	78	117
			2025-2026	...	86	82	123
			2026-2027	...	90	86	129
45	नंदुरबार Nandurbar	...	2024-2025	...	2	2	1200
			2025-2026	...	4	4	2400
			2026-2027	...	8	8	4800
46	अंबेजोगाई Ambejogai	...	2024-2025	...	14	14	10
			2025-2026	...	16	16	11
			2026-2027	...	18	18	12
47	हिंगोली Hingoli	...	2024-2025	...	12	12	35
			2025-2026	...	16	16	42
			2026-2027	...	25	25	52
48	भंडारा Bhandara	...	2024-2025	...	21	21	26
			2025-2026	...	23	23	27
			2026-2027	...	25	25	30
49	नागपूर (ग्रामीण) Nagpur (Rural)	...	2024-2025	...	82	66	320
			2025-2026	...	90	72	352
			2026-2027	...	97	80	385
50	बोरिवली Borivali	...	2024-2025	...	96	96	9612
			2025-2026	...	84	84	8411
			2026-2027	...	72	72	7209
51	इचलकरंजी Ichalkaranji	...	2024-2025	...	115	105	63
			2025-2026	...	249	234	140
			2026-2027	...	—	281	168
52	फलटण Phaltan	...	2024-2025	...	—	—	—
			2025-2026	...	3	3	3
			2026-2027	...	9	9	10
53	उदगीर Udgir	...	2024-2025	...	10	1	1
			2025-2026	...	15	5	4
			2026-2027	...	25	8	8
54	चाळीसगाव Chalisgaon	...	2024-2025	...	—	—	—
			2025-2026	...	10	6	7200
			2026-2027	...	16	8	9600
55	भडगाव Bhadgaon	...	2024-2025	...	—	345	114
			2025-2026	...	5	188	627
			2026-2027	...	8	432	125
56	खामगाव Khamgaon	...	2024-2025	...	—	—	—
			2025-2026	...	—	—	—
			2026-2027	...	—	—	—

२०२५-२०२६ व २०२६-२०२७ चे आकडे अंदाजित आहेत.

Figures for the years 2025-2026 and 2026-2027 are estimated.

परिवहन व खाजगी सेवा वाहनांना योग्यतेचे प्रमाणपत्र देणे

एखाद्या परिवहन वाहनाला योग्यतेचे प्रमाणपत्र असल्यास रस्तावर वाहन चालविण्यास परवानगी दिली जाते. तांत्रिकदृष्ट्या योग्य असणाऱ्या वाहनालाच योग्यतेचे प्रमाणपत्र दिले जाते. प्रमाणपत्राचा कालावधी २ वर्षे आहे. त्याचे शुल्क चाकीकरिता रुपये ४०० व हलके वाहनाकरिता रुपये ६००, मध्यम वाहन तसेच जड वाहनाकरिता ८०० रुपये आहे व नूतनीकरण शुल्क वरीलप्रमाणे निश्चित केले आहे.

तक्ता ९ / TABLE IX (रुपये हजारत / Rs. in thousands)

अ. क्र. Sr. No.	कार्यालयाचे नाव Name of the Office	वर्ष Year	दिलेल्या सुस्थिती प्रमाणपत्रांची संख्या No. of applications received		नूतनीकरण केलेल्या सुस्थिती प्रमाणपत्रांची संख्या No. of certificates of fitness renewed		नाकारलेल्या प्रमाणपत्रांची संख्या No. of certificates of fitness rejected		प्रमाणपत्र नवीन देण्यासाठी/ नूतनीकरण करण्यासाठी जमा शुल्क Fees collected for granting of renewing certificates		प्रमाणपत्रांच्या दुसऱ्या प्रतीची संख्या No. of duplicate certificates of fitness granted		दुसऱ्या प्रती देण्यासाठी जमा शुल्क Fees collected for duplicate certificates	
			4	5	6	7	8	9	10	11	रुपये Rs.	रुपये Rs.		
1	मुंबई (मध्य) Mumbai (Central)	2024-2025 2025-2026 2026-2027	41285 42000 43000	40836 40000 40000	40836 40000 40000	1742 2000 3000	41285 42000 43000	24774 25200 25800	15 15 15	7.5 7.5 7.5				
2	मुंबई (पश्चिम) Mumbai (Western)	2024-2025 2025-2026 2026-2027	27043 27854 28689	2191 2257 2325	24842 25584 26348	10 13 16	27033 27041 28673	16225 16712 17213	- - -	- - -				
3	मुंबई (पूर्व) Mumbai (Eastern)	2024-2025 2025-2026 2026-2027	39241 37350 33345	39103 37200 33125	- - -	138 150 120	39103 37200 33125	23544 26154 26676	- - -	- - -				
4	ठाणे Thane	2024-2025 2025-2026 2026-2027	81739 86643 91842	17514 18565 19679	63975 67813 71882	250 265 281	81739 86643 91842	97405 103250 109445	149 158 167	29 31 33				
5	वसई Vasai	2024-2025 2025-2026 2026-2027	44844 49338 54271	12977 14208 1562	31927 35120 38632	64 70 77	44844 49328 54620	21710 23881 26269	16 18 20	3 36.0 4				

6	पेण/रायगड Pen/Raigad	...	2024-2025	17182	13608	3574	-	17182	46853	25	5
			2025-2026	18041	14268	3753	-	18041	49196	29	6
			2026-2027	18852	14930	3922	-	18852	51407	32	6
7	कल्याण Kalyan	...	2024-2025	41200	10059	31022	119	41200	40976	12	10
			2025-2026	43260	10562	32573	125	43260	43025	14	11
			2026-2027	45421	11090	34200	131	42421	45176	16	12
8	पनवेल Panvel	...	2024-2025	52116	11945	39670	501	52116	20646	50	23
			2025-2026	45116	11508	32529	1079	45116	17614	-	-
			2026-2027	49627	12658	35781	1186	49625	19315	-	-
9	रत्नागिरी Ratnagiri	...	2024-2025	10615	12276	10615	60	21290	7235	48	5
			2025-2026	12276	13506	12276	88	24640	8553	55	11
			2026-2027	13506	69	13506	97	27109	9177	61	12
10	सिंधुदुर्ग Sindhudurg	...	2024-2025	6821	69	7019	105	7193	4087	7	2
			2025-2026	7298	72	7440	107	7619	5086	8	2
			2026-2027	7516	75	7663	109	7619	5286	9	3
11	पुणे Pune	...	2024-2025	96246	4986	90952	308	95938	152143	30	6.00
			2025-2026	105871	5458	100047	339	105532	167357	33	6.60
			2026-2027	116458	6033	110052	373	116085	184093	36	7.26
12	सोलापूर Solapur	...	2024-2025	18813	4274	14527	12	18801	124088	4	400
			2025-2026	20935	4914	16033	18	20947	138252	5	600
			2026-2027	23799	5896	17880	23	23776	156922	8	800
13	नाशिक Nashik	...	2024-2025	31050	9465	30510	540	39975	75897	66	13
			2025-2026	34155	10412	33561	594	43973	83487	73	15
			2026-2027	37571	11453	36917	653	48370	91835	80	16
14	धुळे Dhule	...	2024-2025	11201	1892	9257	52	11149	25880	27	5
			2025-2026	12854	2177	10612	65	12789	29081	35	7
			2026-2027	14538	2412	12037	89	14449	31181	48	9
15	जळगाव Jalgaon	...	2024-2025	14635	1067	13500	68	14567	36029	17	3
			2025-2026	13255	955	12245	55	13200	32352	13	2
			2026-2027	14581	1100	13420	61	14520	35587	15	3
16	अहिल्यानगर Ahilyanagar	...	2024-2025	15044	4393	15026	18	19419	43570	-	-
			2025-2026	18052	4833	16529	40	21362	53910	-	-
			2026-2027	21662	5683	18031	60	23714	59690	-	-

तक्ता ९--चाळू TABLE IX--contd.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
							रुपये Rs.		रुपये Rs.	
17	श्रीरामपूर Shrirampur	...	14557	391	14166	-	14557	38720	-	-
		2024-2025	15284	410	14874	-	15284	40656	-	-
		2025-2026	16084	430	15618	-	15618	42688	-	-
		2026-2027								
18	कोल्हापूर Kolhapur	...	25139	3652	21487	-	25139	201	11	0.02
		2024-2025	27652	4017	28635	-	27652	221	13	0.02
		2025-2026	30416	4418	25998	-	30416	243	15	0.03
		2026-2027								
19	कराड Karad	...	6627	4615	1895	64	6510	14021	-	-
		2024-2025	7289	5076	2085	72	7191	15423	-	-
		2025-2026	8018	5584	2294	81	7878	16965	-	-
		2026-2027								
20	सांगली Sangli	...	14153	13009	13609	256	27213	21770	1136	908
		2024-2025	15590	14000	13000	300	27000	21600	1154	923
		2025-2026	17616	15820	14690	339	80510	24468	1304	104
		2026-2027								
21	सातारा Satara	...	23681	15535	7934	212	23469	70257	2	0.40
		2024-2025	26049	17088	8727	233	25815	77282	3	0.60
		2025-2026	28653	18796	9599	256	28395	85011	4	0.80
		2026-2027								
22	नागपूर (शहर) Nagpur	...	6930	2112	6873	57	8985	4811	28	7
		2024-2025	7623	2323	7560	63	9883	5292	31	8
		2025-2026	8385	2555	8316	69	10871	5821	34	9
		2026-2027								
23	नागपूर (पूर्व) Nagpur (East)	...	18436	8175	10173	88	18348	33537	27	5
		2024-2025	20279	8993	11189	97	20182	36924	30	6
		2025-2026	22307	9891	12309	107	22200	40616	33	7
		2026-2027								
24	वर्धा Wardha	...	4341	3768	508	65	4276	2375	-	-
		2024-2025	4558	3972	510	70	4488	2898	-	-
		2025-2026	4786	4200	520	75	4726	3059	-	-
		2026-2027								
25	चंद्रपूर Chandrapur	...	20375	633	14372	284	15005	14210	12	2400
		2024-2025	21394	665	15091	298	15756	14920	13	2600
		2025-2026	23534	732	16600	326	17332	16413	15	3000
		2026-2027								
26	गोंदिया Gondia	...	23321	23321	3874	360	27195	21598	679	135
		2024-2025	25623	25623	5234	454	30857	23602	771	154
		2025-2026	27202	27202	8304	304	3556	7144	902	204
		2026-2027								

27	गडचिरोली Gadchiroli	...	2024-2025	2116	177	1925	14	2102	3600	-	-
		...	2025-2026	2331	196	2119	17	2315	3960	-	-
		...	2026-2027	2576	221	2351	25	2572	4356	-	-
28	अमरावती Amravati	...	2024-2025	16701	2803	13898	91	16701	10020	18	3
		...	2025-2026	18020	8020	15000	150	18020	10812	25	5
		...	2026-2027	19340	3340	16000	200	19340	11604	30	6
29	अकोला Akola	...	2024-2025	8013	5801	1936	276	7737	12216	10	2
		...	2025-2026	8412	6091	2032	289	8123	2826	14	2
		...	2026-2027	8831	6395	2133	303	8528	13467	19	2
30	यवतमाळ Yavatmal	...	2024-2025	8776	2225	6551	109	8776	5576	10	2
		...	2025-2026	9654	2378	7276	113	9654	6134	11	2
		...	2026-2027	10619	2516	8103	117	10611	6765	13	3
31	बुलढाणा Buldhana	...	2024-2025	6880	-	4606	21	4606	15996	-	-
		...	2025-2026	7706	-	6810	8	4952	17918	-	-
		...	2026-2027	8856	-	7411	7	6810	20606	-	-
32	छ. संभाजीनगर Chh. Sambhajinagar	...	2024-2025	24916	5522	24916	1200	30438	48372	-	-
		...	2025-2026	27408	6074	27408	1320	33492	53209	-	-
		...	2026-2027	30149	6681	30149	1452	36830	58538	-	-
33	लातूर Latur	...	2024-2025	13750	1061	12689	154	13750	197	1	0.2
		...	2025-2026	15813	1220	14592	177	15813	227	2	0.4
		...	2026-2027	18975	1464	17511	213	18915	272	4	0.8
34	नांदेड Nanded	...	2024-2025	15008	3443	14905	103	18451	21902	189	73
		...	2025-2026	16509	3787	16396	113	20296	24092	208	80
		...	2026-2027	18160	4166	18035	125	22326	26501	229	88
35	परभणी Parbhani	...	2024-2025	8641	641	7970	30	8611	6888	-	-
		...	2025-2026	8740	700	8000	40	8700	6960	-	-
		...	2026-2027	9845	800	9000	45	9800	7840	-	-
36	बीड Beed	...	2024-2025	6000	1345	4786	100	6000	9196	11	2.2
		...	2025-2026	6300	1436	4886	200	6300	9483	14	2.8
		...	2026-2027	6500	1540	4750	150	6200	9435	15	3
37	जालना Jalna	...	2024-2025	6277	5872	5855	355	6277	16006	19	4
		...	2025-2026	6311	5352	5950	326	6311	16265	10	2
		...	2026-2027	6900	6000	6500	360	6900	17800	15	3

तक्ता ९--चाळू TABLE IX--contd.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
							रुपये Rs.		रुपये Rs.	
38	धाराशिव Dharashiv	...	10371	2215	8139	17	10354	18767	17	3.4
		2024-2025	11525	2454	8946	21	11400	20483	19	3.8
		2025-2026	12661	2703	9861	28	12564	22787	25	5.0
		2026-2027	64072	21151	42468	453	63619	47714	108	0.22
39	पिंपरी-चिंचवड Pimpri-Chinchwad	...	70478	23265	46669	472	69934	55947	119	0.42
		2024-2025	77525	25591	51336	494	76927	64080	137	0.27
		2025-2026	2752	631	2231	183	2862	1717	34	7
		2026-2027	3027	694	2454	192	3148	1888	37	7
40	वाशिम Washim	...	3302	757	2677	220	3434	2060	41	8
41	बासमती Baramati	...	8352	5807	2335	180	8172	200900	5	1.00
		2024-2025	9187	6387	2601	198	8988	220990	6	1.10
		2025-2026	10105	7025	2861	217	9886	243089	7	1.20
		2026-2027	3625	816	2800	9	3616	7144	2	0.4
42	भंडारा Bhandara	...	3862	890	2938	34	3828	7215	1	0.2
		2024-2025	4161	965	3161	35	4126	7287	3	0.6
		2025-2026	22737	22676	22676	61	22676	1647	-	8
		2026-2027	25019	24944	24944	67	24944	1812	10	8
43	नागपूर (ग्रामीण) Nagpur (Rural)	...	27512	27438	27438	75	27438	1993	15	9
		2024-2025	46520	10202	36267	51	46520	53776	12	20
		2025-2026	51171	11222	39893	56	51171	59153	13	22
		2026-2027	55942	12344	43519	61	55924	64531	14	24
44	नवी मुंबई Navi Mumbai	...	5050	4023	1607	20	5030	3314	-	-
		2024-2025	5555	4425	1107	23	5532	3642	-	-
		2025-2026	6110	4867	1218	25	6085	4010	-	-
		2026-2027	10217	3685	6260	272	9945	9945	-	-
45	अकलूज Akluj	...	10728	3869	6573	286	10442	10728	-	-
		2024-2025	11264	4063	6902	300	10965	11264	-	-
		2025-2026								
		2026-2027								
46	मालेगाव Malegaon	...								
		2024-2025								
		2025-2026								
		2026-2027								

47	नंदुरबार Nandurbar	...	2024-2025	3902	3902	-	3902	23	-	-
			2025-2026	4292	4292	-	4292	25	-	-
			2026-2027	4721	4721	-	4721	28	-	-
48	अंबेजोगाई Ambejogai	...	2024-2025	5485	436	5047	5483	3289	5	1
			2025-2026	6033	427	5097	5569	3341	7	1
			2026-2027	6636	519	5147	5666	3399	9	1
49	हिंगोली Hingoli	...	2024-2025	5677	795	4882	5677	3173	18	-
			2025-2026	4327	676	3651	4327	3490	23	8
			2026-2027	4977	778	4199	4927	3839	27	16
50	बोरिवली Borivali	...	2024-2025	46286	4	46116	46120	30008	5	1000
			2025-2026	46600	25	46530	46555	35620	10	2000
			2026-2027	50000	48	49850	49898	45000	20	4000
51	इचलकरंजी Ichalkaranji	...	2024-2025	4077	3531	496	4027	3663	9	1
			2025-2026	4688	2035	1356	3391	4027	8	1
			2026-2027	-	2442	1627	4469	4832	10	1
52	फलटण Phaltan	...	2024-2025	-	-	-	-	-	-	-
			2025-2026	-	-	-	-	-	-	-
			2026-2027	-	-	-	-	-	-	-
53	उदगीर Udgir	...	2024-2025	42	42	-	42	25	-	-
			2025-2026	53	53	-	53	31	-	-
			2026-2027	67	67	-	67	40	-	-
54	चालीसगाव Chalisgaon	...	2024-2025	229	229	-	229	305	-	-
			2025-2026	256	256	-	256	341	-	-
			2026-2027	338	338	-	338	451	-	-
55	भडगाव Bhadgaon	...	2024-2025	-	-	-	-	-	-	-
			2025-2026	-	-	-	-	-	-	-
			2026-2027	-	-	-	-	-	-	-
56	खामगाव Khamgaon	...	2024-2025	-	-	-	-	-	-	-
			2025-2026	-	-	-	-	-	-	-
			2026-2027	-	-	-	-	-	-	-

सन २०२५-२०२६ व २०२६-२०२७ चे आकडे अंदाजित आहेत.

Figures for the years 2025-2026 and 2026-2027 are estimated.

मुंबई मोटार वाहन कर अधिनियम, १९५८ खाली २०१५-२०१६ ते २०२४-२०२५ या वर्षाच्या मार्च अखेरपर्यंतची
कराची वसुली दर्शविणारा तक्ता

Recovery of Tax Revenue according to Mumbai Motor Vehicles Act, 1958 from the year 2015-2016 upto 2024-2025

तक्ता १७ / TABLE – XVII

मुंबई मोटार वाहन कर अधिनियम, १९५८ खाली वर्ष २०१५-२०१६ ते २०२४-२०२५ या वर्षाच्या अखेरपर्यंतची
महसुली वसुली दर्शविणारा तक्ता (रुपये लाखांत)

Table showing revenue receipts under the Mumbai Motor Vehicles Act, 1958 for the
year 2015-2016 upto 2024-2025 (Rs. in Lakhs)

तक्ता १७-अ / TABLE XVII-A

(रुपये लाखात)
(Rupees in lakhs)

वर्ष Year 1	प्रत्यक्ष वसुली* Actual collection 2
2015-2016	597362
2016-2017	681892
2017-2018	859799
2018-2019	867271
2019-2020	846719
2020-2021	665511
2021-2022	908016
2022-2023	1174011
2023-2024	1296920
2024-2025	1471456

(४) कर्मचारीविषयक गोषवारा
(4) Personnel Summary

तक्ता १८/ TABLE XVIII

अ.क्र. Sr. No.	पदनाम 2	वेतनमान Pay Scale 3	पदसंख्या No. of Posts 2020-21 4		Designation 1
२०४१--वाहनांवरील कर व २०४५ विक्रेय वस्तु व सेवा यावरील इतर कर व शुल्क			2041-Taxes on Vehicles and 2045 Other Taxes and Duties on Commodities and Services		
१ राजपत्रित--वर्ग - अ			1. Gazetted-		
	परिवहन आयुक्त	.. G-15 : 78800-205200	.. 1	1	Transport Commissioner
	अप्पर परिवहन आयुक्त	.. S-27 : 118500-214100	.. 1	1	Additional Commissioner
	सहपरिवहन आयुक्त	.. S-25 : 78800-205200	.. 6	6	Joint Transport Commissioner
	उपआयुक्त (लेखा)	.. S-23 : 67700-208700	.. 1	1	Dy. Commissioner (Accounts)
	परिवहन उप-आयुक्त/प्रादेशिक परिवहन अधिकारी.	.. S-23 : 67700-211900	.. 28	28	Dy. Transport Commissioner
	सहायक पोलीस आयुक्त	.. S-20 : 56100-177500	.. 1	1	Asstt. Commissioner of Police
	उपप्रादेशिक परिवहन अधिकारी	.. S-20 : 56100-177500	.. 66	66	Deputy Regional Transport Officer (Class I).
	वरिष्ठ प्रशासकीय अधिकारी	..	.. 1	1	Sr. Administrative Officer
	मोटर वाहन अभियोक्ता	.. S-16 : 44900-142400	.. 12	12	Motor Vehicle Prosecutor
	सहायक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी/सहा. परिवहन आयुक्त	.. S-18 : 49100-155800	.. 183	183	Asstt. Regional Transport Officer (Class II). / Asstt. Transport Commissioner
वर्ग - ब					
	प्रशासकीय अधिकारी	.. S-15 : 41800-132300	.. 74	74	Administrative Officer
	संशोधन अधिकारी	.. S-15 : 41800-132300	.. 1	1	Research Officer
	लेखा अधिकारी (महाराष्ट्र लेखा प्रशासन सेवा)	.. S-16 : 44900-142400	.. 28	28	Accounts Officer (M.F.A.S.) (Class II).
	मोटर वाहन अभियोक्ता	.. S-15 : 41800-132300	.. 14	14	Motor Vehicle Prosecutor
	मोटर वाहन निरीक्षक	.. S-16 : 44900-142400	.. 910	910	Inspector of Motor Vehicle
	लघुलेखक (उच्च श्रेणी)	.. S-16 : 44900-142400	.. 2	2	Stenographer (Higher Grade)
	कार्यालय अधीक्षक	.. S-14 : 38600-122800	.. 192	192	Office Superintendent/Head Clerk/Senior Auditor
एकूण १			..	1521 1521	Total 1

तक्ता १८--चालू TABLE XVIII--contd.

1	2	3	4	1	
वर्ग - क					
सहायक मोटार वाहन निरीक्षक	S-14 : 38600-122800	..	1158	1158	Asstt. Inspector of Motor Vehicles.
२ अराजपत्रित वर्ग ३--चालू					2. Non-Gazetted (Class III)--contd.
लघुलेखक (निम्नश्रेणी)	S-15 : 41800-132300	..	30	30	Stenographer (L.G)
वरिष्ठ लिपिक	.. S-8 : 25500-81100	..	461	461	Senior Clerk
सांख्यिकी सहायक	.. S-10 : 29200-92300	..	08	08	Statistical Assistant
लिपिक-टंकलेखक	.. S-6 : 19900-63200	..	963	963	Junior Grade Clerk
वाहन चालक	.. S-6 : 19900-63200	..	225	225	Driver
		एकूण २	2845	2845	Total 2
		एकूण बेरीज (१+२)	4366	4366	Grand Total (1+2)

तक्ता १
TABLE I

कार्यक्रम २
वसुलीचा खर्च

प्रस्तावनात्मक टिप्पणी

मोटार वाहन कर अधिनियम, १९५८ च्या कलम ११ च्या तरतुदीनुसार वसूल केलेला कर प्रथम राज्याच्या एकत्रित निधीत जमा केला जातो. त्यानंतर प्रत्येक त्रैमासिकातील कराचे ६५ प्रतिशत उत्पन्न करवसुलीचा खर्च वगळता, जो अशा उत्पन्नाच्या शेकडा पंधरा टक्क्यांपेक्षा जास्त नसावा व ज्यात स्थानिक अधिकाऱ्यांना पोट-कलम (२) खाली त्याच त्रैमासिकात देय असलेल्या अंशदानाच्या रकमेचा समावेश आहे असा हा खर्च वगळता राहिलेले उत्पन्न, याबाबतीत केलेल्या अधिनियमाखालील विनियोगाद्वारे राज्य मार्ग निधी या नावाच्या वेगळ्या लेखाखाली हस्तांतरित केला जातो.

(दोन) वित्तीय आवश्यकता

(II) Financial requirements

तक्ता १

तपशील 1	प्रत्यक्ष रकमा २०२४-२०२५ Actuals 2024-2025 2	अर्थसंकल्प २०२५-२०२६ Budget Estimates 2025-2026 3
अ. कार्याचे वर्गीकरण--		
१०१ वसुली खर्च ...	-	-
एकूण अ ...	-	-
ब. उद्दिष्टनिहाय वर्गीकरण--		
आंतरलेखा हस्तांतरण--		
मुंबई शहर ...	-	-
मुफसल ...	-	-
एकूण 'ब' स्थूल ...	-	-
वजा — वसुली ...	-	-
एकूण 'ब' निव्वळ ...	-	-
क. वित्तव्यवस्थेची साधने--		
मागणी क्र. प्रधान शीर्ष		
ब-३ २०४१ ...	-	-
एकूण 'क' स्थूल ...	1348712	1589129
वजा — वसुली ...	-	-
एकूण 'क' निव्वळ ...	1348712	1589129

पोट-कलम (१) खाली राज्य मार्ग निधीला हस्तांतरित झालेली अशी रक्कम व पोट-कलम (२) खाली देण्यात येणारे अंशदान हे राज्याच्या एकत्रित निधीवर भारित स्वरूपाचे म्हणून समजले जाते.

या कार्यक्रमाखाली दाखविलेला खर्च हा प्रत्यक्ष खर्च नाही. परंतु शासनाने घालून दिलेल्या शेकडेवारी धर्तीवर याची आकडेवारी तयार केली जाते. याकरता खास असा कर्मचारी वर्ग नेमला गेलेला नाही.

TABLE I

(रुपये हजारात/Rs. in thousands)

सुधारलेले अंदाज २०२५-२०२६ Revised Estimates 2025-2026 4	अर्थसंकल्प २०२६-२०२७ Budget Estimates 2026-2027 5	Particulars 1
		A. Activity classification –
–	–	101. Collection Charges
–	–	Total A
		B. Objectwise Classification–
		Inter Accounts Transfer
–	–	Mumbai City
–	–	Mofussil
–	–	Total–B, Gross
–	–	Deduct–Recoveries
–	–	Total –B, Net
		C. Source of Finance–
		Demand No. Major Head
–	–	B-3 2041
1316637	1778145	Total C, Gross
–	–	Deduct–Recoveries
1316637	1778145	Total C, Net

कार्यक्रम ३
मोटार वाहनांचे निरीक्षण

प्रस्तावनात्मक टिप्पणी

मोटार वाहने अधिनियम, १९८८ व मुंबई मोटार वाहन कर अधिनियम, १९५८ च्या अंमलबजावणीकरिता तंत्रज्ञ कर्मचाऱ्यांची नेमणूक केली आहे. त्यात मोटार वाहने निरीक्षक आणि सहाय्यक मोटार वाहने निरीक्षक आहेत. त्यांची कामे खाली दर्शविल्याप्रमाणे आहेत :-

(१) नोंदणीकरिता मोटार वाहनांचे निरीक्षण करणे.

(२) परिवहन वाहनांना म्हणजे मालाची वाहने आणि सार्वजनिक वाहनांना तांत्रिक सुस्थितीबाबतचे प्रमाणपत्र देणे व त्यांचे नूतनीकरण करणे.

(दोन) वित्तीय आवश्यकता

तक्ता १

तपासणी 1	प्रत्यक्ष रकमा २०२४-२०२५ Actuals 2024-2025 2	अर्थसंकल्प २०२५-२०२६ Budget Estimates 2025-2026 3
अ. कार्याचे वर्गीकरण--		
१०२ मोटार वाहनांचे निरीक्षण ...	1348712	1589129
एकूण अ ...	1348712	1589129
ब. उद्दिष्टनिहाय वर्गीकरण--(20410081)		
कार्यकारी--		
०१ वेतन ...	1347185	1586151
०३ अतिकालिक भत्ता ...	-	108
०६ दूरध्वनी, वीज व पाणी शुल्क ...	188	600
११ प्रवासखर्च ...	198	476
१३ कार्यालयीन खर्च ...	951	1261
१४ भाडे, पट्टी व कर ...	90	360
१६ प्रकाशने ...	-	1
व्यावसायिक इत्यादींसाठी प्रदान ...	-	-
मोटार वाहने ...	-	-
परिरक्षण ...	-	-
१७ संगणक खर्च ...	100	142
२० इतर प्रशासकीय खर्च ...	-	1
२६ जाहिरात व प्रसिद्धी ...	-	1
२७ लहान बांधकामे ...	-	27
५२ यंत्रसामग्री व साधनसामग्री ...	-	1
एकूण 'ब' स्थूल ...	1348712	1589129
वजा — वसुली ...	-	-
एकूण 'ब' निव्वळ ...	1348712	1589129
क. वित्तव्यवस्थेची साधने--		
मागणी क्रमांक प्रधान शीर्ष		
ब-३ २०४१ ...	-	-
एकूण 'क' स्थूल ...	1348712	1589129
वजा — वसुली ...	-	-
एकूण 'क' निव्वळ ...	1348712	1589129

- (३) अर्जदारांची शिकारू व कायमच्या परवान्यासाठी दोन्ही व्यावसायिक आणि बीन व्यावसायिक चाचणी घेणे.
 (४) सार्वजनिक सेवा वाहनांच्या मंजूरीकरिता खास चाचणी घेणे.
 (५) वाहकाच्या परवान्यासाठी उमेदवारांची चाचणी घेणे.
 (६) मोटार वाहन अधिनियम आणि त्याखालील नियमांच्या अंमलबजावणीकरिता रस्त्यात तपासणी करणे.
 (७) मोटार वाहनांच्या अपघात ठिकाणी हजर राहणे.
 (८) मुंबई मोटार वाहन कर अधिनियम, १९५८ व त्या अन्वये केलेल्या नियमाखाली वापरात नाही म्हणून कळविलेल्या वाहनांच्या स्थितीचा तपास करणे.

(II) Financial requirements

TABLE I

(रुपये हजारत/Rs. in thousands)

सुधारलेले अंदाज २०२५-२०२६ Revised Estimates 2025-2026 4	अर्थसंकल्प २०२६-२०२७ Budget Estimates 2026-2027 5	Particulars 1
1316637	1778145	A. Activity classification – 102–Inspection of Motor Vehicles
1316637	1778145	Total A
1314606	1775466	B. Objectwise Classification– Executive–20410081
86	111	01 Salaries
480	600	03 Overtime Allowance
333	490	06 Tel. Ele. & Water Ch.
1009	1299	11 Travel Expenses
1	1	13 Office Expenses
1	1	14 Rent, Rates and Taxes
–	–	16 Publications
–	–	Payment for Professional etc.
–	–	Motor Vehicles
–	–	Maintenance
99	146	17 Computer
1	1	20 Other Administrativ Expenses
1	1	26 advt. and Publicity
19	28	27 Minor Works
1	1	52 Machinery and Equipments
1316637	1778145	Total– ‘B’ Gross
–	–	Deduct–Recoveries
1316637	1778145	Total – ‘B’ Net
–	–	C. Source of Finance–
–	–	Demand No. Major Head B-3 2041
1316637	1778145	Total ‘C’ Gross
–	–	Deduct–Recoveries
1316637	1778145	Total ‘C’ Net

(३) कार्यक्रमाच्या कार्यभाराचा सारांश

मोटार वाहन कायदा, १९३९ आणि मुंबई मोटार वाहन कराधान कायदा, १९५८ च्या तरतुदींची अंमलबजावणी करण्यासाठी करण्यात येते. या कर्मचाऱ्यांची प्रमुख कामे खालीलप्रमाणे आहेत :-

- (१) वाहन चालविण्याकरिता शिकाऊ अनुज्ञप्ती देणे.
- (३) सार्वजनिक वाहन चालविण्यासाठी प्राधिकृत करावयाच्या उमेदवारांची खास चाचणी घेणे.
- (५) नोंदणीसाठी आलेल्या वाहनांची तपासणी करणे.
- (७) अपघाताची वर्दी मिळाल्यावर अपघातात सापडलेल्या वाहनाच्या यांत्रिक सुस्थितीची तपासणी करणे.

तक्ता २

अ. क्र. Sr. No.	कार्यालयाचे नाव Name of the Office	वर्ष Year	शिकाऊ अनुज्ञप्ती दिलेल्या उमेदवारांची संख्या No. of Candidates to whom learners' licences are granted	चालकाची अनुज्ञप्ती मिळविण्याकरिता चाचणी Test for grant of Driving licences		सार्वजनिक वाहनाकरिता खास चाचणी Special test for grant of P. S. V. A.	
				चाचणी 5	उत्तीर्ण 6	चाचणी 7	उत्तीर्ण 8
1	मुंबई (मध्य) Mumbai (Central)	2024-2025	102424	152113	144168	491	487
		2025-2026	112666	167324	153938	540	535
		2026-2027	123932	184056	169332	594	588
2	मुंबई (पश्चिम) Mumbai (Western)	2024-2025	90070	178686	176545	6510	6510
		2025-2026	99077	196555	194200	7161	7161
		2026-2027	108985	216211	213620	7877	7877
3	मुंबई (पूर्व) Mumbai (Eastern)	2024-2025	97117	44615	41752	5327	5094
		2025-2026	106819	49076	46513	5380	5144
		2026-2027	126252	53101	50103	5488	5298
4	ठाणे Thane	2024-2025	100453	56505	54869	5998	5953
		2025-2026	107484	60524	58709	6417	6364
		2026-2027	115008	64760	62818	6866	6805
5	वसई Vasai	2024-2025	114708	43058	42631	6780	6780
		2025-2026	126178	47363	46894	7458	7458
		2026-2027	138795	52099	51583	8203	8203
6	पेण Pen	2024-2025	28422	17319	17319	3541	3541
		2025-2026	29556	18112	18112	3718	3781
		2026-2027	30445	18755	18755	3867	3867
7	कल्याण Kalyan	2024-2025	112122	87909	86981	6009	6009
		2025-2026	123334	96700	95679	6610	6610
		2026-2027	135667	106370	105247	7271	7271
8	रत्नागिरी Ratnagiri	2024-2025	4531	22330	22010	1317	1317
		2025-2026	5870	24930	24198	1233	1233
		2026-2027	6458	27423	26618	1427	1427
9	सिंधुदुर्ग Sindhudurg	2024-2025	12278	16266	16054	584	584
		2025-2026	13506	17893	17659	642	642
		2026-2027	14857	19682	19425	706	706
10	पुणे Pune	2024-2025	307335	156638	156638	17132	17132
		2025-2026	338069	172302	172302	18845	18845
		2026-2027	371875	189532	189532	20730	20730
11	सोलापूर Solapur	2024-2025	57577	31976	31196	2275	2160
		2025-2026	57432	21064	20551	2498	2302
		2026-2027	88452	32748	31998	2695	2506
12	नाशिक Nashik	2024-2025	85175	46690	43889	960	931
		2025-2026	93693	51359	48277	1056	1024
		2026-2027	103062	56495	53105	1162	1127

तांत्रिक विषयाचे ज्ञान असलेल्या कर्मचाऱ्यांची मोटार वाहन निरीक्षक आणि सहायक मोटार वाहन निरीक्षक म्हणून नियुक्ती करण्यात येते.

- (२) वाहन चालविण्याची पक्की अनुज्ञप्ती देण्याकरिता उमेदवारांची चाचणी घेणे,
 (४) वाहकाची अनुज्ञप्ती देण्याकरिता उमेदवारांची चाचणी देणे,
 (६) मालवाहू वाहने आणि प्रवासी वाहतूक करणारी वाहने अशा सार्वजनिक वाहनांना सुस्थितीचे प्रमाणपत्र देताना त्यांची तपासणी करणे.
 (८) वापरात नाहीत म्हणून घोषित केलेल्या वाहनांची तपासणी करणे.

TABLE II

वाहकाचे अनुज्ञप्तीसाठी चाचणी Test for grant of conductors licences		नोंदणीकरिता वाहनांचे निरीक्षण Inspection of vehicles for Registration		योग्यतेच्या प्रमाणपत्रांकरिता तपासणी Inspection for issue for F. C.		अपघातीय बोलाविण्यास उपस्थितीची संख्या No. of accident calls attended	वापरात नसलेल्या वाहनांची पडताळणी No. of non-use cases verified
चाचणी Tested	उत्तीर्ण Passes	चाचणी Tested	उत्तीर्ण Passes	चाचणी Tested	उत्तीर्ण Passes		
9	10	11	12	13	14	15	16
67	66	6785	6785	41285	40836	2785	12
74	72	7000	7000	42000	40000	2600	15
81	79	7100	7100	42000	40000	2600	15
466	466	10794	10794	27043	27033	446	—
514	514	11117	11117	27854	27841	459	1
566	566	11450	11450	28689	28673	472	2
249	221	11937	11937	39241	39103	475	4
254	225	11160	11160	37350	37200	662	32
264	234	11550	11550	33345	33125	724	16
351	328	103127	103127	64225	63975	572	29
375	343	108283	108283	68078	67813	550	32
401	363	113697	113697	72163	71882	530	36
133	133	—	—	—	—	—	6
146	146	—	—	—	—	—	2
160	160	—	—	—	—	—	—
28	28	31792	31792	13609	13608	—	—
32	32	33382	33382	14288	14288	—	—
37	37	34903	34903	14930	14930	—	—
160	160	91778	91778	31141	31022	335	13
176	176	96366	96366	32698	32573	311	32
194	194	101184	101184	34331	34200	295	38
72	72	3287	3287	10675	10615	485	6
87	87	3381	3381	12364	12276	525	8
383	383	3720	3720	13600	13506	387	10
82	82	65	65	7124	7019	101	63
90	90	72	72	7636	7721	111	69
99	99	79	79	8620	8493	121	76
358	358	4986	4986	91260	90952	1692	32
394	394	5485	5485	100386	100047	1700	35
433	433	6033	6033	110425	110052	1750	38
257	242	70383	70383	4274	4274	—	—
197	190	77421	77421	4914	4914	—	—
297	273	80940	80940	5896	5896	—	—
431	422	123758	123758	31050	39975	2001	27
474	465	136134	136134	34155	43973	1601	20
522	511	149747	149747	37571	48370	1281	15

1	2	3	4	5	6	7	8	
13	धुळे Dhule	...	2024-2025	46399	25900	25647	210	210
			2025-2026	50950	28490	28490	231	231
			2026-2027	56050	31340	31340	262	262
14	पनवेल Panvel	...	2024-2025	45850	22513	21319	3711	3620
			2025-2026	49833	22051	20909	4712	4694
			2026-2027	54818	23901	22999	5236	5163
15	जळगाव Jalgaon	...	2024-2025	52541	25008	23817	1748	1748
			2025-2026	57795	27509	26199	1923	1923
			2026-2027	63574	30260	28818	2115	2115
16	अहिल्यानगर Ahilyanagar	...	2024-2025	24513	21843	19858	577	574
			2025-2026	23142	22474	21978	947	834
			2026-2027	25456	24721	24175	1042	917
17	श्रीरामपूर Shrirampur	...	2024-2025	57518	—	15728	505	444
			2025-2026	60394	—	16515	531	467
			2026-2027	63414	—	18166	584	514
18	कोल्हापूर Kolhapur	...	2024-2025	89093	5581	5581	1231	1231
			2025-2026	98002	6139	6139	1354	1354
			2026-2027	107802	6752	6752	1481	1489
19	कराड Karad	...	2024-2025	20268	10899	10891	497	492
			2025-2026	22294	11988	11980	546	540
			2026-2027	24523	12186	12180	600	592
20	सांगली Sangli	...	2024-2025	47744	34668	33969	719	719
			2025-2026	51564	37441	36687	776	776
			2026-2027	55689	40437	39621	838	838
21	सातारा Satara	...	2024-2025	46036	36092	36092	938	938
			2025-2026	28096	23210	23210	413	413
			2026-2027	50639	39701	39701	1031	1031
22	नागपूर (शहर) Nagpur (City)	...	2024-2025	54202	39879	39879	474	474
			2025-2026	55840	40112	40112	502	502
			2026-2027	56980	41033	41033	565	535
23	नागपूर (पूर्व) Nagpur (East)	...	2024-2025	81267	67179	67179	2015	2005
			2025-2026	89393	68280	68280	2216	2205
			2026-2027	98332	69470	69470	2437	2425
24	वर्धा Nagpur (East)	...	2024-2025	26005	19789	19789	150	150
			2025-2026	28605	20305	20305	182	182
			2026-2027	31465	20805	20805	205	205
25	चंद्रपूर Chandrapur	...	2024-2025	42005	16233	15004	899	877
			2025-2026	46205	17856	16504	988	964
			2026-2027	50825	19641	18154	1086	1064
26	गोंदिया Gondia	...	2024-2025	21436	16923	16853	152	146
			2025-2026	21503	17513	17423	161	153
			2026-2027	23650	19263	19167	179	166
27	गडचिरोली Gadchiroli	...	2024-2025	17301	9685	9222	176	151
			2025-2026	19031	11622	11066	191	175
			2026-2027	20934	13946	13279	210	190
28	अमरावती Amravati	...	2024-2025	37699	51735	51735	1990	1073
			2025-2026	51545	51000	50730	1350	1310
			2026-2027	60125	53500	51100	1430	1412
29	अकोला Akola	...	2024-2025	29451	40447	40158	799	799
			2025-2026	30926	42447	42256	810	810
			2026-2027	32650	44625	44253	905	905

TABLE II—contd.

9	10	11	12	13	14	15	16
137	137	2307	2307	11201	111	684	25
300	300	2582	2582	12854	127	505	28
415	415	2866	2866	14538	144	500	32
70	70	70278	70276	52116	51615	—	37
110	110	66957	66957	45116	44037	—	88
121	121	73652	73652	49627	48440	—	96
275	275	1067	1067	14635	14537	—	—
302	302	955	955	13255	13200	—	—
332	332	1100	1100	14581	14520	—	—
191	191	5000	5000	12000	12000	200	15
742	742	5500	5500	12500	12500	150	20
816	816	6000	6000	13500	13500	250	40
201	143	5370	5370	14557	14166	270	10
215	170	5500	5500	15284	14874	290	15
237	200	6000	6000	16045	15618	310	20
219	299	3204	3204	21487	21487	1189	73
240	240	3524	3524	23635	23635	1307	81
264	264	3876	3876	25998	25998	1437	90
139	139	1256	1250	6627	4615	186	20
144	144	1382	1382	7279	5076	176	30
152	152	1520	1520	8017	5583	160	40
208	208	64538	64538	17099	14568	15	4
224	224	69701	69701	18467	15733	19	6
242	242	75277	75277	19947	16992	24	8
350	268	—	—	15535	15323	—	9
277	277	—	—	17088	16855	—	10
385	294	—	—	18796	18540	—	12
95	95	28630	28630	6930	6873	617	31
103	103	31493	31493	7323	7560	705	33
112	112	34645	34645	8385	8316	839	35
376	374	66297	66297	9251	9206	562	39
413	411	72927	72927	10171	10126	618	43
455	452	80220	80220	11155	11138	679	47
104	104	23310	23310	3522	3480	265	94
114	114	25708	25708	3871	3828	272	98
112	122	28163	28163	4253	4211	278	103
263	217	20375	20375	14372	14088	321	38
289	288	21394	21394	15091	14793	—	46
317	261	23534	23534	16600	16274	—	49
172	179	3452	3452	27195	23321	63	85
181	177	3873	3073	30857	25623	76	93
192	188	4240	4249	32960	27230	85	109
79	78	177	177	1925	1913	135	4
87	85	196	196	2130	2108	154	5
99	96	217	217	2856	2356	171	7
605	554	4455	4438	13989	13898	725	25
689	660	4566	4560	15000	14850	652	28
710	690	4677	4650	16000	15800	588	32
112	111	34394	34391	8013	7737	328	11
483	480	37834	37834	8412	8123	360	18
490	488	41617	41613	8831	8528	396	26

1	2	3	4	5	6	7	8
30	यवतमाळ Yavatmal	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	54129 60624 65473	55166 67898 70710	54129 60624 65473	910 1019 1110	910 - -
31	बुलढाणा Buldhana	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	54220 59642 60238	23709 26079 28686	22108 24318 26749	558 613 674	558 613 674
32	छ. संभाजीनगर Chh. Sambhajinagar	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	105430 110502 115600	34927 36895 38950	34307 36856 38500	2063 2150 2269	1549 1540 2158
33	लातूर Latur	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	66282 71811 78273	67608 73247 79838	66282 71811 78273	2897 3087 3256	2840 3026 3308
34	नांदेड Nanded	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	73125 80438 88481	24510 26961 29657	23385 25724 28296	2601 2861 3147	2508 2759 3035
35	परभणी Parbhani	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	37281 39300 44230	25029 14928 16420	23957 14325 15757	432 229 251	432 229 251
36	बीड Beed	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	24568 25652 26000	14958 15682 15800	13585 14526 14900	405 402 500	380 384 450
37	जालना Jalna	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	25742 29000 32000	12739 13500 1500	12739 14000 15000	534 750 850	516 720 750
38	धाराशिव Dharashiv	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	23041 25402 27984	20671 22794 25101	18196 20203 22599	771 864 972	742 834 941
39	पिंपरी-चिंचवड Pimpri-Chinchwad	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	229191 252110 277321	74812 76252 83877	73802 76494 84143	6204 6824 7506	6139 6749 7424
40	वाशिम Washim	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	21519 23670 25822	21519 23670 25822	21519 23670 25822	428 470 513	428 470 513
41	बारामती Baramati	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	24752 27227 29949	16531 18184 20002	15523 17075 18782	299 328 360	279 306 336
42	नवी मुंबई Navi Mumbai	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	50169 32858 55185	25003 16481 27503	21855 14891 24049	2571 1658 2846	2571 1658 2846
43	अकलूज Akluj	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	40241 44266 48693	12182 13310 14754	12072 13280 14608	251 280 315	249 274 304
44	मालेगाव Malegaon	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	11900 12495 13120	11900 12495 13120	11900 12495 13120	508 533 560	466 489 514

TABLE II—contd.

9	10	11	12	13	14	15	16
290	290	2619	2619	8776	8776	797	51
324	—	2880	2880	9653	9653	698	45
349	—	3168	3168	10618	10618	517	39
285	222	—	—	—	—	—	—
313	246	—	—	—	—	—	—
344	275	—	—	—	—	—	—
289	253	128565	102768	24916	5522	769	10
362	342	152864	135862	27408	6074	812	11
480	450	192355	185695	30149	6681	870	12
1051	1021	155	155	13750	12689	327	52
2165	2102	178	178	15813	14592	280	60
2443	2872	214	214	18975	17511	210	72
332	332	3452	3443	15008	14905	501	59
365	365	3797	3787	16509	16396	416	65
402	402	4177	4166	18160	18035	402	71
408	400	1000	1000	6593	6593	441	9
1478	1474	1100	1100	6893	6893	310	11
1625	1625	1250	1250	7300	7300	250	25
250	235	1560	1504	6000	5900	250	1
260	245	1717	1660	6300	6100	257	—
300	250	1800	1600	6400	6300	350	1
171	143	6227	5872	6227	5872	429	—
200	245	6061	5352	6061	5352	408	2
350	300	6700	6000	6700	6000	350	4
277	235	34998	34998	8139	8122	206	3
309	267	38666	38666	8946	8925	221	3
342	298	42525	42525	9861	9833	227	5
319	305	188776	188082	21211	21150	1301	124
338	321	207576	206890	23332	23265	1421	137
372	352	226333	227579	25665	25592	1563	151
502	502	22432	22432	2752	2752	—	13
552	552	24675	24675	3027	3027	—	14
602	602	26918	26918	3302	3302	—	16
130	106	39289	39469	8352	8172	253	2
143	116	43217	43415	9187	8989	278	3
157	127	47538	47730	10105	9887	305	4
73	73	43425	43425	36318	36267	396	20
44	44	45596	45596	39949	39893	357	22
81	81	47875	47875	43580	43519	322	25
117	117	34737	34737	5030	5030	—	—
132	132	35525	35525	5532	5532	—	—
154	154	35950	35950	6085	6085	—	—
235	235	50741	50741	10217	9945	106	2
248	248	53278	53278	10728	10442	111	2
259	259	55942	55942	11264	10965	117	2

1	2	3	4	5	6	7	8	
45	नंदुरबार Nandurbar	...	2024-2025	20608	10350	10294	126	126
			2025-2026	21989	10809	10710	156	156
			2026-2027	22546	11205	12790	176	176
46	अंबेजोगाई Ambejogai	...	2024-2025	45673	13540	9770	756	756
			2025-2026	50540	14350	11840	890	890
			2026-2027	56850	14950	13930	930	930
47	हिंगोली Hingoli	...	2024-2025	17319	9602	9545	670	670
			2025-2026	19050	10562	10499	737	737
			2026-2027	20955	11621	11548	810	810
48	भंडारा Bhandara	...	2024-2025	24173	9780	9780	381	381
			2025-2026	24730	9900	9900	390	390
			2026-2027	25200	10200	10200	410	410
49	नागपूर (ग्रामीण) Nagpur (Rural)	...	2024-2025	61935	18655	18655	412	412
			2025-2026	66270	19960	19960	417	417
			2026-2027	72897	21956	21956	421	421
50	बोरिवली Borivali	...	2024-2025	80500	55645	55616	6277	5878
			2025-2026	100500	61210	61189	6905	6466
			2026-2027	110550	67330	67307	7595	7112
51	इचलकरंजी Ichalkaranji	...	2024-2025	20549	10644	10639	252	250
			2025-2026	22630	11708	11702	277	275
			2026-2027	24863	12878	12872	304	302
52	फलटण Phaltan	...	2024-2025	2768	2745	2745	42	42
			2025-2026	9451	6476	6476	74	67
			2026-2027	3044	3019	3019	82	80
53	उदगीर Udgir	...	2024-2025	6695	3148	3148	355	351
			2025-2026	8520	5590	5577	422	420
			2026-2027	8730	7102	7088	450	440
54	चाळीसगाव Chalisgaon	...	2024-2025	5125	3173	3086	127	121
			2025-2026	9270	4940	4180	143	119
			2026-2027	9850	5160	4187	180	165
55	भडगाव Bhadgaon	...	2024-2025	9498	4053	3753	108	108
			2025-2026	10448	4458	4123	118	118
			2026-2027	11492	4903	4541	130	130
56	खामगाव Khamgaon	...	2024-2025	—	—	—	—	—
			2025-2026	—	—	—	—	—
			2026-2027	—	—	—	—	—

२०२५-२०२६ व २०२६-२०२७ चे आकडे अंदाजित आहेत.

TABLE II—*contd.*

9	10	11	12	13	14	15	16
63	63	6915	6995	3902	3902	98	—
73	73	7410	7410	4180	4180	102	—
95	95	9049	9049	5201	5201	156	—
242	242	436	436	5047	5047	197	6
550	550	472	472	5097	5097	216	8
780	780	519	519	5147	5147	237	10
123	123	20240	20240	4882	4882	162	12
148	148	22264	22264	5643	5364	189	16
162	162	24490	24490	5900	5900	212	20
300	300	23460	23460	2809	2800	414	13
325	325	25700	25700	2972	2938	241	10
370	370	2700	2700	3196	3161	171	15
191	191	63059	63059	34921	34921	1086	105
201	201	37473	37473	37365	37365	1160	109
112	112	74220	74220	41101	41101	1276	113
134	79	—	—	—	—	—	—
147	87	—	—	—	—	—	—
162	96	—	—	—	—	—	—
23	23	3495	3145	4077	4027	—	—
25	25	4019	3616	4688	3391	111	16
72	72	4822	4339	5625	4069	133	22
44	44	—	—	—	—	—	—
116	113	—	—	—	—	—	—
132	127	—	—	—	—	—	—
57	55	655	655	—	—	—	—
460	456	710	710	—	—	—	—
590	580	820	820	—	—	—	—
43	37	—	—	—	—	—	—
205	194	—	—	—	—	—	—
240	229	—	—	—	—	—	—
51	51	—	—	—	—	—	—
56	56	—	—	—	—	—	—
62	62	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—

Figures for the years 2025-2026 and 2026-2027 are estimated figures.

वायुवेग पथक

करविषयक कायद्याप्रमाणे करांची वसुली करणे, स्वप्रदेशातील व आंतरराज्यीय लोकसेवा व खाजगी वाहन मालकांकडून होणारी करचुकवेगिरीची योग्य तपासणी करून योग्य कार्यवाही करणे तसेच मोटार वाहन अधिनियमातील तरतुदीची अंमलबजावणी करणे ही मोटार वाहन विभागाच्या वायुवेग पथकाची जबाबदारी आहे. मोटार वाहन विभागाच्या प्रत्येक विभागीय कार्यालयाला एक अंमलबजावणी पथक (वायुवेग पथक) असून

तक्ता ३

अ. क्र. Sr. No.	विभाग Region	वर्ष Year	तपासलेल्या वाहनांची संख्या No. of vehicles checked	वर्षाच्या सुरुवातीस प्रलंबित प्रकरणे No. of cases pending at the beginning of the year		वर्षामध्ये सादर केलेली प्रकरणे No. of cases reported during the year		एकूण (५ ते ८) Total (Col. 5 to 8)
				मोटार वाहन कायदा M. V. Act	प्रवासी कर कायदा P. T. Act	मोटार वाहन कायदा M. V. Act	प्रवासी कर कायदा P. T. Act	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	मुंबई (मध्य) Mumbai (Central)	2024-2025	24000	9120	—	15365	—	28485
		2025-2026	25000	11932	—	20000	—	31932
		2026-2027	25500	23932	—	22000	—	45932
2	मुंबई (पश्चिम) Mumbai (Western)	2024-2025	26731	13611	—	13546	—	27157
		2025-2026	28067	14291	—	14223	—	28514
		2026-2027	26470	15005	—	14234	—	29939
3	मुंबई (पूर्व) Mumbai (Eastern)	2024-2025	64000	10644	—	30344	—	40988
		2025-2026	84000	105416	—	37600	—	143016
		2026-2027	90000	35300	—	34500	—	69800
4	ठाणे Thane	2024-2025	88243	27271	—	37268	—	64539
		2025-2026	90435	35979	—	38227	—	74206
		2026-2027	91544	44763	—	39411	—	84174
5	वसई Vasai	2024-2025	56912	11092	—	39094	—	50186
		2025-2026	62603	12201	—	43003	—	55204
		2026-2027	68863	13421	—	47303	—	60724
6	पेण Pen	2024-2025	26850	22770	—	18090	—	22770
		2025-2026	27560	25047	—	19899	—	25097
		2026-2027	29349	27552	—	21889	—	27552
7	कल्याण Kalyan	2024-2025	21728	7976	—	14207	—	22183
		2025-2026	22815	8376	—	14918	—	23294
		2026-2027	23956	8795	—	15664	—	24459
8	रत्नागिरी Ratnagiri	2024-2025	18758	4052	—	6253	—	10305
		2025-2026	19696	3612	—	6560	—	10172
		2026-2027	26832	3638	—	6780	—	10416
9	सिंधुदुर्ग Sindhudurg	2024-2025	14312	7313	—	5124	505	12942
		2025-2026	32839	10654	304	5085	201	16247
		2026-2027	36122	11719	337	5593	221	17870
10	पुणे Pune	2024-2025	120778	32388	—	19756	—	52144
		2025-2026	148953	93151	—	20428	—	113579
		2026-2027	271752	118439	—	55200	—	173639
11	सोलापूर Pune	2024-2025	16893	5493	—	12088	—	17581
		2025-2026	19877	2920	—	12389	—	15309
		2026-2027	19975	2843	—	13245	—	16088

(अंमलबजावणी कार्ये)

त्याकरिता १ जिल्हा परिवहन अधिकारी, २ मोटार वाहन निरीक्षक यांची नेमणूक करण्यात आली आहे व तसेच एक वाहन व वाहनचालकाचे पदही आहे. बृहन्मुंबईत प्रत्येकी एक, अशी तीन वायुवेग पथके आहेत. वायुवेग पथकाच्या अंमलबजावणी कार्याचे विवरणपत्र खाली दर्शविले आहे.

TABLE III

(रुपये हजारात/Rs. in thousands)

निर्णय घेतलेली प्रकरणे No. of cases decided		एकूण (१०+११) Total (col. 10+11)	वर्षअखेर शिल्लक असलेली प्रकरणे No. of cases pending at the end of the year		एकूण (१३+१४) Total (col. 13+14)	वसुली Recoveries						
मोटर वाहन कायदा M.V. Act	प्रवासी कर कायदा P.T. Act		मोटर वाहन कायदा M.V. Act	प्रवासी कर कायदा P.T. Act		कर Tax		दंड Penalty		तडजोड शुल्क Compounding Charges	न्यायाल-याने लाद-लेल्या रक्कम Fine imposed by Court	एकूण (१६ ते २१) Total (16 to 21)
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
7433	-	7433	11932	-	11932	-	-	-	-	69073	-	69073
8000	-	8000	23932	-	23932	-	-	-	-	90000	-	90000
9000	-	9000	36932	-	36932	-	-	-	-	90000	-	90000
2505	-	2505	24652	-	24652	652	-	-	-	60207	-	60851
2630	-	2630	25884	-	25884	685	-	-	-	63217	-	69302
2761	-	2761	27178	-	27178	720	-	-	-	66377	-	72767
22124	-	22124	18864	-	18864	-	-	-	-	117914	-	117914
5700	-	5700	137316	-	137316	-	-	-	-	115000	-	115000
15200	-	15200	54600	-	54600	-	-	-	-	118000	-	118000
28560	-	28560	35979	-	35979	21313	-	2153	-	297289	12	320768
29443	-	29443	44763	-	44763	23697	-	2357	-	306852	14	332921
32731	-	32731	51443	-	51443	25697	-	2447	-	317254	16	345415
31021	-	31021	8073	-	8073	-	-	13702	-	-	307	138135
34123	-	34123	8880	-	8880	-	-	15161	-	-	337	151949
37535	-	34123	9768	-	9768	-	-	16677	-	-	341	167114
3036	-	3036	15054	-	15054	96	-	774	-	774	-	870
3340	-	3340	16660	-	16660	105	-	851	-	851	-	956
3674	-	3674	18326	-	18326	116	-	936	-	936	-	1052
2731	-	2731	19452	-	19452	18405	-	734	-	85139	30	104308
2868	-	2868	20426	-	20426	19325	-	770	-	89395	31	109523
3012	-	3012	21447	-	21447	20291	-	809	-	93865	33	114999
2200	-	-	2200	-	8105	17570	-	9460	-	25620	-	52650
2400	-	-	2400	-	7772	18440	-	9900	-	26900	-	55240
2300	-	-	2300	-	7576	18576	-	9995	-	27000	-	55577
1783	198	1981	10654	307	10961	4546	1876	1311	1503	2025	-	11261
6347	415	6762	9394	93	9485	5335	2009	2412	1711	3551	-	15081
6981	456	7437	9861	97	9958	5708	2149	2580	1830	3799	-	16066
19753	-	19756	60763	-	60763	19764	-	-	-	174003	82	193849
20428	-	20428	84036	-	84036	29646	-	-	-	261004	107	290757
55200	-	55200	107309	-	107309	44469	-	-	-	391506	138	436113
5619	-	5619	3025	-	3025	24820	-	94694	-	94694	-	214208
7282	-	7282	8027	-	8027	44059	-	104768	-	10476	-	253595
8475	-	8475	6487	-	6487	47875	-	105745	-	105745	-	259365

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
12	नाशिक Nashik	...	2024-2025	25091	6784	833	57345	7048	72010
			2025-2026	27600	4749	916	63080	7753	76497
			2026-2027	30360	3087	1008	69387	8528	82010
13	पनवेल Panvel	...	2024-2025	70940	—	—	15712	—	15712
			2025-2026	78034	—	—	17283	—	17283
			2026-2027	85837	—	—	19011	—	19011
14	धुळे Dhule	...	2024-2025	45734	1586	225	8054	856	10721
			2025-2026	50308	1785	248	8860	942	11795
			2026-2027	55300	1920	275	9747	1037	12979
15	जळगाव Jalgaon	...	2024-2025	103709	9318	2329	18532	2339	32508
			2025-2026	114079	10249	2561	20385	2372	35758
			2026-2027	125487	11274	2117	22423	2829	39334
16	अहिल्यानगर Ahilyanagar	...	2024-2025	38558	10523	—	13986	—	24509
			2025-2026	42413	11575	—	15384	—	26959
			2026-2027	46654	12732	—	16992	—	29654
17	श्रीरामपूर Shrirampur	...	2024-2025	18244	8037	—	9832	—	17869
			2025-2026	19156	8438	—	10324	—	18762
			2026-2027	20113	8850	—	10840	—	19690
18	कोल्हापूर Kolhapur	...	2024-2025	81700	31892	—	67125	—	99017
			2025-2026	91200	30073	—	55056	—	85129
			2026-2027	95000	35000	—	60000	—	95000
19	कराड Karad	...	2024-2025	25738	6001	—	4504	—	10505
			2025-2026	28311	6601	—	4954	—	11555
			2026-2027	31142	7261	—	5449	—	12710
20	सांगली Sangli	...	2024-2025	25654	467	91	14668	801	15469
			2025-2026	26547	490	95	15010	850	15860
			2026-2027	3451	553	107	16961	960	17922
21	सातारा Satara	...	2024-2025	60041	19985	—	24344	—	44329
			2025-2026	63043	20984	—	25561	—	46545
			2026-2027	66195	22033	—	26839	—	48872
22	नागपूर (शहर) Nagpur (City)	...	2024-2025	44209	1028	—	8864	—	9892
			2025-2026	49511	7503	—	9781	—	17284
			2026-2027	55736	7932	—	11221	—	19153
23	नागपूर (पूर्व) Nagpur (East)	...	2024-2025	11329	826	—	11329	—	12155
			2025-2026	13555	3616	—	12045	—	15661
			2026-2027	14998	4102	—	13141	—	17243
24	वर्धा Wardha	...	2024-2025	14280	3729	—	7029	—	10758
			2025-2026	15938	3968	—	8229	—	12197
			2026-2027	17102	4207	—	9986	—	14193
25	चंद्रपूर Chandrapur	...	2024-2025	22423	10125	4338	5857	2408	22728
			2025-2026	24665	11138	4772	6442	2648	25000
			2026-2027	27131	12252	5249	7086	2912	27499
26	गोंदिया Gondia	...	2024-2025	4292	4955	—	9320	—	14275
			2025-2026	12323	11719	—	10252	—	21971
			2026-2027	14787	18401	—	11252	—	29653

TABLE III—contd.

(रुपये हजारात/Rs. in thousands)

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
58354	6371	64725	5775	1510	7285	19530	20141	7932	43824	71390	—	163117
64181	7008	71198	3639	1661	5300	21813	22155	8725	48206	78529	—	179421
70608	7709	78317	1866	1827	3693	23994	24371	9598	53022	86382	—	197372
15712	—	15712	—	—	—	—	—	97965	—	97965	—	97965
17283	—	17283	—	—	—	—	—	107761	—	107761	—	107761
19011	—	19011	—	—	—	—	—	118537	—	118537	—	118537
5241	629	5870	2813	227	3040	4462	1912	4442	23919	—	—	74716
5766	692	6458	3095	250	3345	4909	2104	4886	24158	—	—	80034
6484	762	7105	3405	275	3680	5400	2314	5374	23578	—	—	88037
4132	719	4821	28376	1610	29986	11701	3389	66174	6517	72391	—	86782
4545	791	3314	32213	1771	32984	12571	3618	72791	7169	79961	—	95450
4999	870	3845	35334	1948	36282	14158	2879	30070	7886	87957	—	104995
5903	—	5903	8083	—	8083	13069	—	62806	—	—	—	75875
6493	—	6493	8891	—	8891	14375	—	69086	—	—	—	83462
7142	—	7142	9780	—	9780	15813	—	75995	—	—	—	91808
3349	—	3349	17869	—	17869	9312	—	60190	—	—	—	69502
3366	—	3366	18769	—	18769	9778	—	63200	—	—	—	72978
3534	—	3534	19707	—	19707	10267	—	66360	—	—	—	76627
223675	—	22375	30073	—	30073	762	—	—	—	954	3.24	1720
18352	—	18352	35000	—	35000	650	—	—	—	1040	1.22	1691
20000	—	20000	4000	—	4000	670	—	—	—	1100	2	1772
4826	—	4826	5679	—	5679	88	—	—	—	196	—	284
5308	—	5308	6246	—	6246	97	—	—	—	215	—	313
5838	—	5838	6870	—	6870	107	—	—	—	237	—	344
10907	437	11344	477	157	634	6984	1174	51015	136	—	—	59310
12245	467	12712	498	160	658	7424	1254	52954	199	—	—	61832
13837	527	14364	562	180	743	8389	1417	59838	225	—	—	69870
8607	—	8607	18119	—	18119	353	—	—	—	546	—	900
9037	—	9037	19024	—	19024	370	—	—	—	574	—	945
9488	—	9488	19975	—	19975	389	—	—	—	602	—	992
1361	—	1361	7503	—	7503	1678	—	251	—	39110	—	41039
3844	—	3844	8297	—	8297	1952	—	382	—	43218	—	45552
4572	—	4572	9341	—	9341	2132	—	398	—	52857	—	55387
5055	—	5055	3616	—	3616	1661	—	—	—	26465	—	27826
6723	—	6723	4912	—	4912	1429	—	—	—	30166	—	31595
6982	—	6972	5261	—	5261	1531	—	—	—	39917	—	41448
3096	—	3096	2532	—	2532	195	—	—	—	37838	—	38033
3207	—	3207	2723	—	2723	217	—	—	—	39553	—	39773
3376	—	3376	2913	—	2913	253	—	—	—	41727	—	41980
2933	1965	4898	13049	4781	7830	7944	—	—	—	49110	118	58473
3226	2161	5387	14054	5259	19613	8738	—	—	—	54021	129	64320
3548	2377	5925	15790	5784	21574	9612	—	—	—	59423	142	70752
2556	—	2556	—	11719	11719	—	—	—	—	199	—	218
3570	—	3570	—	18401	18401	—	—	—	—	218	—	240
3977	—	3977	—	25676	25676	—	—	—	—	240	—	343

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
27	गडचिरोली Gadchiroli	...	2024-2025	8647	4235	6806	1348	1669	14058
			2025-2026	10680	5367	7320	1670	1890	16247
			2026-2027	11970	6854	7811	1920	2070	18655
28	अमरावती Amravati	...	2024-2025	12384	16959	120	1113	60	18252
			2025-2026	14552	14745	135	1137	52	16069
			2026-2027	14945	16640	165	1288	65	18158
29	अकोला Akola	...	2024-2025	7200	3825	15	2060	15	5915
			2025-2026	7560	4016	16	2163	16	6211
			2026-2027	7938	4217	17	2271	17	6222
30	यवतमाळ Yavatmal	...	2024-2025	7230	726	—	3268	—	3989
			2025-2026	8280	760	—	3372	—	4132
			2026-2027	8974	825	—	3531	—	4356
31	बुलढाणा Buldhana	...	2024-2025	7805	3422	—	2031	—	5453
			2025-2026	8590	3764	—	2234	—	5918
			2026-2027	9449	4110	—	2457	—	6597
32	छ. संभाजीनगर Chh. Sambhajinagar	...	2024-2025	18271	4032	—	11938	—	15970
			2025-2026	20098	4435	—	13131	—	17567
			2026-2027	22107	4878	—	14444	—	19323
33	लातूर Latur	...	2024-2025	43239	8055	—	14366	—	22421
			2025-2026	43511	5500	—	17811	—	23311
			2026-2027	45612	5799	—	18223	—	24022
34	नांदेड Nanded	...	2024-2025	63510	2269	—	16382	—	18651
			2025-2026	69861	5963	—	18020	—	23983
			2026-2027	76212	6190	—	19658	—	25848
35	परभणी Parbhani	...	2024-2025	18727	7231	211	8543	91	16076
			2025-2026	8223	2711	28	2711	22	5472
			2026-2027	9045	2982	30	2982	24	6019
36	बीड Beed	...	2024-2025	6405	1671	—	4290	—	6268
			2025-2026	7686	2062	—	5148	—	5426
			2026-2027	7865	1900	—	3503	—	5815
37	जालना Jalna	...	2024-2025	10138	4928	—	3844	—	8772
			2025-2026	13000	4578	—	6100	—	10678
			2026-2027	15000	4178	—	6600	—	10778
38	धाराशिव Dharashiv	...	2024-2025	27149	10087	—	10701	—	22788
			2025-2026	29864	11096	—	11771	—	22867
			2026-2027	32850	12206	—	12948	—	25154
39	पिंपरी-चिंचवड Pimpri-Chinchwad	...	2024-2025	63913	23015	—	21303	—	44319
			2025-2026	70304	25316	—	23433	—	78751
			2026-2027	77334	27847	—	25776	—	86626
40	वाशिम Washim	...	2024-2025	7888	2238	—	2540	—	4788
			2025-2026	8676	2472	—	2794	—	5266
			2026-2027	10140	2697	—	3352	—	6049
41	बारामती Baramati	...	2024-2025	49138	830	—	10334	—	11164
			2025-2026	54051	913	—	11367	—	12280
			2026-2027	59452	1004	—	12503	—	13507

TABLE III—contd.

(रुपये हजारत/Rs. in thousands)

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1024	347	1371	12687	—	12687	1421	—	124.88	—	—	—	139.9
1127	455	1582	14665	—	14665	1637	—	137.3	6.8	—	—	160.47
1315	605	1920	16735	—	16735	1873	—	151.1	0.48	—	—	170.31
105	25	130	16854	35	16889	65	30	45	22	458	—	620
315	27	342	15542	128	15670	80	36	52	33	650	—	851
340	42	352	16425	126	16551	90	42	60	35	755	—	982
2060	15	2075	5420	—	5420	16022	851	1807	43	24073	—	42876
2163	16	2179	5691	—	5691	16823	894	1981	45	25277	—	45020
2271	17	2288	5976	—	5976	17664	939	2080	47	26541	—	47271
3618	—	2618	912	—	912	76	—	—	—	231	—	307
2819	—	2819	1313	—	1313	85	—	—	—	235	—	320
3175	—	3175	1399	—	1399	95	—	—	—	269	—	356
2031	—	2031	6098	—	6098	6037	—	—	—	23555	—	29592
2034	—	2034	6707	—	6707	6640	—	—	—	25110	—	32551
2457	—	2457	7377	—	7377	7304	—	—	—	28501	—	35806
5933	—	5933	6005	—	6005	9456	—	—	—	121892	—	121348
6536	—	6526	6605	—	6605	10401	—	—	—	134081	—	144482
7178	—	7178	7265	—	7265	11441	—	—	—	147489	—	158930
16921	—	16921	5500	—	5500	75	—	—	—	623	—	700
17512	—	17512	5799	—	5799	224	—	—	—	679	—	913
17845	—	17845	6177	—	6177	378	—	—	—	699	—	107
6505	—	6505	12146	—	12146	4400	—	—	—	82434	—	86834
6156	—	7156	13361	—	13361	4840	—	—	—	90677	—	95517
7806	—	7806	14575	—	14575	5280	—	—	—	98921	—	104201
1312	89	1401	7231	15	7246	1499	201	1011	389	1400	—	4501
358	6	364	7398	9	7398	181	19	733	208	941	—	2052
393	6	400	7637	9	2637	199	20	806	228	1035	—	2290
2228	—	2368	2062	—	2144	3504	—	—	—	27960	—	31464
2674	—	2474	2474	—	2572	4205	—	—	—	33552	—	37757
1900	—	1603	1603	—	1809	3200	—	—	—	36000	—	39200
4194	—	4194	4578	—	4578	9842	—	—	—	38997	—	48839
6500	—	6500	3678	—	3678	9900	—	—	—	39500	—	49400
7000	—	7000	3778	—	3778	10000	—	—	—	40000	—	50000
2849	—	2849	7852	—	7852	75	—	—	—	35	—	435
3134	—	3134	8637	—	8637	82	—	—	—	395	—	479
3447	—	3447	9501	—	9501	—	—	—	—	435	—	526
7832	—	7832	13487	—	36487	5464	—	—	—	9816	—	10362
7910	—	7910	40136	—	40136	5518	—	—	—	9914	—	11398
8701	—	8701	44149	—	44149	6070	—	—	—	10013	—	12538
2176	—	2176	2612	—	2612	—	—	22634	—	—	—	22634
2393	—	2393	2873	—	2873	—	—	24898	—	—	—	24898
2611	—	2611	3134	—	3134	—	—	27161	—	—	—	27161
9771	—	9771	1393	—	1393	58400	—	—	—	69500	—	127900
10748	—	10748	1532	—	1532	64240	—	—	—	76450	—	140690
11822	—	11822	1682	—	1685	70664	—	—	—	84095	—	154759

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
42	नवी मुंबई Navi Mumbai	...	2024-2025	27967	21751	—	11909	—	33660
			2025-2026	29740	27950	—	12706	—	40656
			2026-2027	31560	34664	—	13817	—	48481
43	अकलूज Akluj	...	2024-2025	11790	1033	—	2994	—	3227
			2025-2026	12090	1235	—	2494	—	3729
			2026-2027	12440	1507	—	2819	—	4326
44	मालेगाव Malegaon	...	2024-2025	9215	1120	492	3223	282	5015
			2025-2026	10137	1232	541	3546	311	5518
			2026-2027	11150	1018	595	3900	342	6069
45	नंदुरबार Nandurbar	...	2024-2025	11646	280	—	9159	55	9944
			2025-2026	13975	236	—	10990	66	11292
			2026-2027	16770	283	—	13188	80	13551
46	अंबेजोगाई Ambajogai	...	2024-2025	6340	397	—	2552	—	3349
			2025-2026	7540	720	—	3170	—	3890
			2026-2027	8850	950	—	3135	—	4315
47	हिंगोली Hingoli	...	2024-2025	18059	3947	—	6006	—	9953
			2025-2026	19567	4341	—	6610	—	10951
			2026-2027	21523	4773	—	7071	—	12044
48	भंडारा Bhandara	...	2024-2025	22290	5247	—	5404	—	10651
			2025-2026	23404	5509	—	6324	—	11831
			2026-2027	24574	5784	—	6582	—	12316
49	नागपूर (ग्रामीण) Nagpur (Rural)	...	2024-2025	15927	2097	1027	827	727	4678
			2025-2026	47781	4121	1692	1597	945	8355
			2026-2027	63708	9291	3081	2481	2181	14034
50	बोरिवली Borivali	...	2024-2025	1666	5130	—	7810	—	12940
			2025-2026	25178	16916	—	10860	—	22046
			2026-2027	27695	18607	—	11940	—	24250
51	इचलकरंजी Ichalkaranji	...	2024-2025	7248	—	—	2156	—	2156
			2025-2026	8266	649	—	3799	—	4448
			2026-2027	9919	778	—	4558	—	5336
52	फलटण Phaltan	...	2024-2025	3110	—	—	1060	—	1060
			2025-2026	6220	—	—	2120	—	2120
			2026-2027	9330	—	—	3180	—	3180
53	उदगीर Udgir	...	2024-2025	1477	—	—	463	—	463
			2025-2026	13912	—	—	963	—	932
			2026-2027	18215	61	—	1220	—	1281
54	चाळीसगाव Chalisingaon	...	2024-2025	2572	—	219	32	251	101
			2025-2026	2829	—	241	35	276	111
			2026-2027	3112	—	265	38	303	303
55	भडगाव Bhadgaon	...	2024-2025	6379	—	—	492	51	543
			2025-2026	7016	—	—	541	56	598
			2026-2027	7717	—	—	595	82	657
56	खामगाव Khamgaon	...	2024-2025	—	—	—	—	—	—
			2025-2026	—	—	—	—	—	—
			2026-2027	—	—	—	—	—	—

TABLE III—contd.

(रुपये हजारत/Rs. in thousands)

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
5710	—	5710	27950	—	27950	10659	—	250	—	69206	47	80162
5992	—	5992	34664	—	34664	11749	—	260	—	76107	26	88142
6832	—	6832	41650	—	41650	12650	—	270	—	79608	29	92557
5619	—	5619	3025	—	3025	24820	—	94694	—	94694	—	214208
7282	—	7282	8027	—	8027	44059	—	104768	—	104768	—	253595
8475	—	8475	6487	—	6487	47875	—	105745	—	105745	—	259365
2618	169	2787	993	249	1242	5239	3642	1507	2221	36509	—	49118
2880	185	3065	1092	274	1366	5762	4006	1357	2443	40159	—	54027
3168	204	3372	1201	301	1502	6339	4407	1823	2378	44175	—	59431
9159	55	9214	—	—	—	241	—	—	—	30695	—	30936
10990	66	11056	—	—	—	365	—	—	—	33765	—	34030
13188	80	13268	—	—	—	291	—	—	—	37141	—	37433
2629	—	2629	720	—	720	397	—	—	—	10945	—	14345
2910	—	2910	980	—	980	3998	—	—	—	11521	—	15519
2815	—	2518	1500	—	1500	4350	—	—	—	12525	—	16875
2059	—	2059	3947	—	3947	3489	—	—	—	13214	—	16703
2264	—	2064	4341	—	4341	3524	—	—	—	14535	—	18059
2490	—	2490	4775	—	4775	3876	—	—	—	15899	—	19865
157	—	157	5247	—	5247	6	—	29	—	307	—	343
4123	—	4123	2201	—	2201	6	—	30	—	345	—	382
4315	—	4315	2217	—	2217	7	—	35	—	385	—	428
827	727	1554	1270	300	1570	—	20	631	—	633	—	1285
1597	945	2542	2524	747	3271	—	50	1218	—	1268	—	128068
2181	481	4362	3818	900	4718	—	64	2452	—	2516	—	254116
1754	—	1754	6056	—	6056	4834	—	—	—	12116	—	16951
9176	—	9176	7740	—	7740	5027	—	—	—	37551	—	42578
10093	—	10093	8514	—	8514	5529	—	—	—	41307	—	46836
1500	—	1500	565	—	565	200	—	—	—	10044	—	10244
3220	—	3220	1229	—	1229	513	—	—	—	20700	—	21013
3864	—	3864	1774	—	1474	615	—	—	—	34840	—	25455
164	—	164	896	—	896	18	—	—	—	37	—	50
328	—	328	1792	—	1792	36	—	—	—	75	—	101
492	—	492	1688	—	1688	55	—	—	—	113	—	152
432	—	432	31	—	31	11	—	—	—	61	—	72
902	—	902	61	—	61	45	—	—	—	150	—	195
1150	—	1150	131	—	131	62	—	—	—	180	—	242
101	24	125	—	—	—	1218	42	2462	93	2556	—	3205
111	26	137	—	—	—	607	46	2708	103	2881	—	3526
303	28	150	—	—	—	704	51	2979	113	3093	—	3879
182	23	207	—	—	—	1006	98	4851	110	4961	—	6066
200	26	227	—	—	—	1107	108	5336	121	5457	—	6673
220	28	249	—	—	—	1216	119	5869	103	6003	—	7340
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Figures for the years 2025-2026 and 2026-2027 are estimated.

सीमा तपासणी नाके

आंतरराज्य मार्गावरील चोरट्या वाहतुकीला आळा घालण्यासाठी दोडामार्ग, तलासरी, कागल, देवरी, पळसनेर आणि उमरगा या सहा ठिकाणी सीमा तपासणी नाकी १९७८ साली सुरु करण्यात आली. आणखी सहा तपासणी नाकी १९८२ साली नवापूर, चोरवड, पूर्णाड, वरूड, धरणी आणि पिंट येथे सुरु करण्यात आली. सन १९८४ मध्ये पिंपळखुंटी, मानेगाव व मंद्रुप या तीन ठिकाणी तपासणी नाकी सुरु करण्यात आली आणि १९८५ मध्ये

तक्ता ४

अ.क्र. Sr. No.	चेक नाके Border check post	वर्ष Year	तपासलेल्या वाहनांची संख्या No. of vehicles checked	वर्षाच्या सुरुवातीस प्रलंबित प्रकरणे No. of cases pending at the beginning of the year		वर्षामध्ये सादर केलेली प्रकरणे No. of Cases reported during the year		एकूण (५ ते ८) Total (Col. 5 to 8)
				मोटर वाहन कायदा M. V. Act	प्रवासी कर कायदा P. T. Act	मोटर वाहन कायदा M. V. Act	प्रवासी कर कायदा P. T. Act	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	इंसुली (रायगड) Insoli	2024-2025	117516	1134	-	7384	-	8468
		2025-2026	77824	1709	-	28736	-	30445
		2026-2027	83271	1828	-	30747	-	32575
2	कागल (कोल्हापूर) Kagal	2024-2025	74080	241	49	25759	1265	27314
		2025-2026	637164	206	84	19195	980	20645
		2026-2027	669022	266	54	20155	1029	21474
3	आच्छाड (वसई) Achhad	2024-2025	1861709	-	-	57918	-	57918
		2025-2026	1907544	-	-	60814	-	60814
		2026-2027	2002922	-	-	63854	-	63854
4	देवरी बॉर्डर (नागपूर ग्रा.) Deori Border	2024-2025	2181720	216	9	17921	-	17856
		2025-2026	2912526	719	21	18832	-	19535
		2026-2027	2829215	895	27	19735	-	20119
5	पूर्णाड (धुळे) (कर्की) Purnad	2024-2025	455319	-	-	2755	4136	6891
		2025-2026	480851	-	-	301	4560	7581
		2026-2027	528936	-	-	3334	5005	8339
6	उमरगा (लातूर) Umerga	2024-2025	164985	-	-	2681	-	2681
		2025-2026	191187	-	-	4453	-	4453
		2026-2027	210776	-	-	4904	-	4904
7	नवापूर (धुळे) Navapur	2024-2025	1672456	-	-	4806	115	4921
		2025-2026	2006947	-	-	5737	138	5905
		2026-2027	2408336	-	-	6920	165	7085
8	चोरवड (जळगाव) Chorwad	2024-2025	113449	-	-	2045	613	1432
		2025-2026	124793	-	-	2049	674	1375
		2026-2027	137272	-	-	2253	741	1732
9	बोरगाव (नाशिक) Borgaon	2024-2025	360165	-	-	2944	-	2944
		2025-2026	396182	-	-	3238	-	3238
		2026-2027	435800	-	-	3562	-	3562
10	वरूड (अमरावती) Warud	2024-2025	75184	-	-	2435	-	2435
		2025-2026	76262	-	-	2560	-	2560
		2026-2027	77590	-	-	2790	-	2790
11	केलवाड (नागपूर ग्रा.)... Kelwad	2024-2025	197312	4	-	1782	-	1681
		2025-2026	219512	6	-	1835	-	1805
		2026-2027	239315	8	-	2040	-	2017

चंद्रपूर-हैद्राबाद मार्गावर राजुरा येथे एक सीमा तपासणी नाके सुरु करण्यात आले आहे. प्रत्येक तपासणी नाक्यावर एक मोटार वाहन निरीक्षक, दोन सहायक मोटार वाहन निरीक्षक, दोन सहायक रोखपाल, तीन शिपाई, दोन सफाई कामगार (अर्धवेळ) आणि एक हत्यारी पोलीस शिपाई यांची नियुक्ती करण्यात आली आहे. या कर्मचाऱ्यांचे मुख्य काम महाराष्ट्रात येणाऱ्या आणि महाराष्ट्राबाहेर जाणाऱ्या वाहनांची तपासणी करणे आणि कर चुकविणारी आणि चोरटी वाहतूक करणारी वाहने पकडणे हे आहे. या तपासणी नाक्यावर झालेली वसुली खाली दर्शविली आहे.

TABLE IV

(रुपये हजारात/Rs. in thousands)

निर्णय घेतलेली प्रकरणे		वर्षाअखेर शिल्लक असलेली प्रकरणे				वसुली (रुपये हजारात)					
No. of cases decided		एकूण (१०+११)	No. of cases pending at the end of the year		एकूण (१३+१४)	Recoveries (Rs. in thousands)					
		Total (col. 10+11)			Total (col. 13+14)	कर Tax		दंड Penalty		न्यायालयाने लादलेल्या दंडाची रक्कम Fine imposed by Court	एकूण (१६ ते २०) Total (16 to 20)
मोटर वाहन कायदा M.V. Act	प्रवासी कर कायदा P.T. Act		मोटर वाहन कायदा M.V. Act	प्रवासी कर कायदा P.T. Act		मोटर वाहन कायदा M.V. Act	प्रवासी कर कायदा P.T. Act	मोटर वाहन कायदा M.V. Act	प्रवासी कर कायदा P.T. Act		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6759	—	6759	1709	—	1709	1086	—	2017	—	—	3103
28555	—	28555	1890	—	1890	3515	—	4448	—	—	7963
29982	—	29982	1984	—	1984	3619	—	4670	—	—	8360
25794	—	27024	206	84	290	16508	—	81509	—	—	98017
19165	—	20175	236	54	290	12380	—	80899	—	—	93279
20123	—	21183	268	23	291	12999	—	84944	—	—	97943
57918	—	57918	—	—	—	54137	—	—	—	—	54137
60814	—	60814	—	—	—	56844	—	—	—	—	56844
63854	—	63854	—	—	—	59687	—	—	—	—	59687
16919	—	17201	735	—	735	8923	—	63814	—	—	72277
18519	—	18934	899	—	904	9090	—	68915	—	—	78826
19512	—	95201	991	—	990	9600	—	73935	—	—	83526
2755	4136	6891	—	—	—	735	2275	12070	8037	—	23118
3031	4150	4560	—	—	—	889	2502	13277	8840	—	25430
3334	5005	8339	—	—	—	890	2752	14605	97248	—	27973
2681	—	2681	—	—	—	5176	—	64395	—	—	69572
4453	—	2681	—	—	—	4157	—	56195	—	—	60352
4904	—	2681	—	—	—	4607	—	62273	—	—	66881
4806	114	4920	—	—	—	6600	—	—	—	118	125110
5767	136	5903	—	—	—	7920	—	—	—	142	150132
6920	164	7084	—	—	—	9504	—	—	—	170	180158
2045	613	1432	—	—	—	330	925	2603	1735	—	5594930
2049	674	1375	—	—	—	363	1018	2863	1909	—	6154423
2053	741	1732	—	—	—	399	1120	3149	2099	—	6769865
2944	—	2944	—	—	—	4108	—	9081	—	—	13189
3238	—	3238	—	—	—	4519	—	9989	—	—	14508
3562	—	3562	—	—	—	4971	—	10988	—	—	15959
—	—	—	2435	—	2435	1562	—	8040	—	—	9303
—	—	—	2560	—	2560	264	—	3000	—	—	3264
—	—	—	2790	—	2790	275	—	5030	—	—	5305
1620	—	1620	3	—	3	923	—	3098	—	—	4021
1782	—	1782	4	—	4	1015	—	3408	—	—	4423
1960	—	1960	05	—	05	1117	—	3749	—	—	4866

1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	खरपी (अमरावती) ... Kharpi	2024-2025 2025-2026 2026-2027	126091 127450 130255	— — —	— — —	3726 3955 4177	— — —	3726 3955 4177
13	पिंपळखुटी (अमरावती)... Pimpal Khuti	2024-2025 2025-2026 2026-2027	2201765 229077 232591	— — —	— — —	78011 93006 97656	— — —	78011 93006 97656
14	मांडरूप/नांदणी (सोलापूर) Mandrup	2024-2025 2025-2026 2026-2027	1661558 1827713 2101869	— — —	— — —	70791 70870 81500	— — —	70791 70870 81500
15	चंदगड (कोल्हापूर) ... Chandgad	2024-2025 2025-2026 2026-2027	14924 8624 9129	10 4 8	1 7 3	1622 979 1028	48 24 25	1681 1014 1064
16	कात्रल (सोलापूर) ... Katral	2024-2025 2025-2026 2026-2027	48856 53741 61802	— — —	— — —	1975 2172 2494	— — —	1975 2172 2494
17	अक्कलकुवा (धुळे) ... Akkalkuwa	2024-2025 2025-2026 2026-2027	460218 55461 66553	— — —	— — —	10434 12520 15024	9 11 14	10443 12531 15038
18	देगलूर (नांदेड) ... Deglur	2024-2025 2025-2026 2026-2027	484683 533151 586466	— — —	— — —	3599 3959 4355	— — —	3599 3959 4355
19	बिलोली (नांदेड) ... Biloli	2024-2025 2025-2026 2026-2027	19448 21393 23532	— — —	— — —	391 430 473	— — —	391 430 473
20	मानेगाव (नागपूर ग्रा.)... Manegaon	2024-2025 2025-2026 2026-2027	1871190 2028315 2212589	4 6 7	— — —	56935 62816 68537	— — —	56935 62916 69538
21	हाडाखेड (धुळे) ... Hadakhed	2024-2025 2025-2026 2026-2027	854427 939820 1033720	1204 1327 1460	272 300 330	78051 78832 79600	1395 4535 4600	80122 81290 82190
22	देवाडा (नागपूर) ... Dewada	2024-2025 2025-2026 2026-2027	475697 499482 523267	— — —	— — —	9419 9890 10361	— — —	9419 9890 10361
23	सावनेर (नागपूर) ... Savner	2024-2025 2025-2026 2026-2027	719935 793511 873539	— — —	— — —	4516 4936 5454	— — —	4516 4936 5454

सन २०२५-२०२६ व २०२६-२०२७ चे आकडे अंदाजित आहेत.

TABLE IV—contd.

(रुपये हजारत/Rs. in thousands)

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
—	—	—	3726	—	3726	1928	—	10450	—	—	12379
—	—	—	3955	—	3955	729	—	7629	—	—	8358
—	—	—	4177	—	4177	591	—	7744	—	—	8336
—	—	—	78011	—	78011	13397	—	127537	—	—	140935
—	—	—	93006	—	93006	555	—	133	—	—	138
—	—	—	97656	—	97656	6	—	139	—	—	145
70791	—	70791	—	—	—	5972	—	122763	—	—	128735
77870	—	77870	—	—	—	6569	—	135009	—	—	141579
81500	—	81500	—	—	—	7555	—	155261	—	—	162816
1628	42	1970	4	7	11	996	—	969	—	—	1965
975	28	1003	8	3	11	564	—	684	—	—	1248
1026	27	1053	10	1	11	592	—	718	—	—	1310
1975	—	1975	—	—	—	5697	—	3254	—	—	8952
2172	—	2172	—	—	—	6267	—	3580	—	—	9847
2494	—	2494	—	—	—	7207	—	4117	—	—	11324
10434	9	10443	—	—	—	1350	—	—	—	118510	125110
12520	11	12531	—	—	—	1125	—	—	—	142212	150132
15024	14	15038	—	—	—	1620	—	—	—	170654	180158
3599	—	3599	—	—	—	35171	—	—	—	13799	13370
3959	—	3959	—	—	—	3928	—	—	—	15179	19107
4355	—	4355	—	—	—	4321	—	—	—	16697	21018
391	—	391	—	—	—	1214	—	—	—	1872	3086
430	—	430	—	—	—	1335	—	—	—	2059	3395
473	—	473	—	—	—	1469	—	—	—	2265	3734
56935	—	56935	4	—	4	5120	—	95616	—	—	104312
62916	—	62916	6	—	6	5120	—	95616	—	—	104312
69539	—	69539	7	—	7	5120	—	95616	—	—	104312
76490	1182	77672	1531	213	1774	3374	1124	109047	58717	—	172264
77255	1301	78556	1577	234	1811	3711	1237	190137	59034	—	174391
78030	1435	79465	1570	165	1735	4082	1360	111235	59897	—	176580
9419	—	9419	—	—	—	6722	—	17248	—	—	23971
9890	—	9890	—	—	—	7059	—	18111	—	—	25170
10361	—	10361	—	—	—	7395	—	18973	—	—	26368
4516	—	4516	—	—	—	3398	—	8568	—	—	12217
4516	—	4936	—	—	—	3713	—	9393	—	—	14018
5454	—	5454	—	—	—	4199	—	11031	—	—	15721

Figures for the years 2025-2026 and 2026-2027 are estimated.

कार्यक्रम ४**राखीव निधीकडून/निधीकडे हस्तांतरण****प्रस्तावनात्मक टिप्पणी**

मुंबई मोटार वाहन कर व रोजगार हमी योजनेखालील कर वसुलीसाठी होणारा कार्यालयीन खर्च, एकूण कर वसुलीतून वजा करून उरलेली रक्कम आवश्यक अर्थसंकल्पीय तरतुदीनुसार राज्य रस्ता निधी व रोजगार हमी योजना निधीत हस्तांतरित केली जाते. सदर योजना सन २००७-०८ पासून शासनाने बंद केल्याने वित्तीय आवश्यकतेत समाविष्ट करण्यात येत नाही.

तक्ता १
TABLE I

(२) वित्तीय आवश्यकता
(II) Financial Requirements

तक्ता १

तपशील 1	प्रत्यक्ष रकमा २०२४-२०२५ Actuals 2024-2025 2	अर्थसंकल्पीय अंदाज २०२५-२०२६ Budget Estimates 2025-2026 3
अ. कार्याचे वर्गीकरण--		
७९७. राखीव निधीकडून/निधीकडे ... हस्तांतरित रकमा.	— —	— —
एकूण (अ) ...	—	—
ब. उद्दिष्टनिहाय वर्गीकरण--		
(००) (०१) राज्यमार्ग/निधी		
६३ हस्तांतरित रक्कम.--	—	—
आंतरलेखा हस्तांतरित रकमा	—	—
रोजगार हमी निधीमधील अंशदान.	—	—
एकूण 'ब' स्थूल ...	—	—
वजा--वसुली ...	—	—
एकूण 'ब' निव्वळ ...	—	—
क. वित्तव्यवस्थेची साधने--		
मागणी क्र. प्रधान शीर्ष		
बी ३ २०४१	—	—
एकूण 'क' स्थूल ...	1348712	1589129
वजा--वसुली ...	—	—
एकूण 'क' निव्वळ ...	1348712	1589129

TABLE I

(रुपये हजारात/*Rs. in thousands*)

सुधारलेले अंदाज २०२५-२०२६ Revised Estimates 2025-2026 4	अर्थसंकल्प २०२६-२०२७ Budget Estimates 2026-2027 5	Particulars 1
–	–	A. <i>Activity Classification</i> –
–	–	797. Transfer to/from Reserve Fund and Deposit Accounts.
–	–	Total - 'A'
–	–	B. <i>Objectwise Classification</i> –
–	–	Transfer to/from Reserve State Road Fund.
–	–	Inter Accounts Transfer–
–	–	Employment Guarantee Fund Contribution.
–	–	Total - 'B' Gross
–	–	<i>Deduct</i> –Recoveries
–	–	Total - 'B' Net
–	–	C. <i>Source of Finance</i> –
–	–	Demand No. Major Head
–	–	B-3 2041
1316637	1778145	Total 'C' Gross
–	–	<i>Deduct</i> –Recoveries
1316637	1778145	Total - 'C' Net

कार्यक्रम ५

वसुलीचा खर्च

(उत्तरांशवरील कर)

प्रस्तावनात्मक टिप्पणी

परिवहन आयुक्त हे महाराष्ट्र राज्य मोटार वाहन खात्याचे प्रमुख होत. तसेच ते खाली नमूद केलेल्या करविषयक कायद्याची अंमलबजावणी करतात :-

मुंबई मोटार वाहने (प्रवाशांवरील कर) अधिनियम, १९५८ आणि त्याखाली केलेले नियम.

परिवहन आयुक्त हे या अधिनियमाखाली कर प्राधिकारी म्हणून काम करतात व त्या अधिकारात ते १०० किंवा अधिक परिवहन वाहनांचा ताफा असलेय मालकाकडून ते प्रवासी कराची वसुली करतात. मुख्यालयात त्यांना सहपरिवहन आयुक्त व १ सहायक परिवहन आयुक्त मदत करतात. विभागीय स्तरावर विभागीय अधिकारी, उपप्रादेशिक परिवहन अधिकारी व सहायक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी वरील अधिनियमाखाली कर प्राधिकारी म्हणून नेमले जातात व ते सर्व परिवहन आयुक्त यांच्या नियंत्रणाखाली व त्यांच्या सूचना व मार्गदर्शानुसार काम करतात.

प्रवाशांवरील कर वसुलीसंबंधी मुख्य कार्ये खाली दर्शविल्याप्रमाणे आहेत --

(१) भाडे टप्पा वाहन चालक खाजगी प्रवासी वाहन (बस) चालक (फ्लीट ओनर किंवा वेगवेगळे) यांनी पाठविलेल्या विवरणपत्रांची छाननी करणे तसेच त्यांनी ठराविक मुदतीत व योग्य कर भरला किंवा नाही हे पाहणे.

(२) विवरणपत्र न पाठविल्यास किंवा चुकीचे विवरणपत्र पाठविल्यास योग्य ती कायदेशीर कारवाई करणे, बरोबर कर आकारणे व ती दंडासह वसूल करणे.

(३) भाडे टप्पा वाहनांनी वाहतूक केलेल्या प्रवाशांवरील अधिभार गोळा करून तो राज्याच्या आरोग्य व पोषण फंडात हस्तांतरित करणे.

(१) वसुलीचा खर्च

(अ) परिवहन आयुक्त यांचे कार्यालय

प्रवाशांवरील कर.--ताफा मालकांच्याकडून प्रवासी कर भरण्याबाबतची विवरणपत्रे या कार्यालयात दिली जातात व आंतरराज्य मार्गावर चालवणारे भाडे टप्पा व कंत्राटी वाहनचालक सर्वसाधारणतः या कार्यालयात प्रवासी कर भरतात. या विवरणपत्रांची या कार्यालयात छाननी केली जाते व कर भरला किंवा नाही ते पाहिले जाते.

(ब) प्रादेशिक कार्यालये

प्रवाशांवरील कर.--ज्या कंत्राटी वाहन चालकांना व खाजगी प्रवासी बसेसना प्रादेशिक परिवहन अधिकाऱ्यांनी परवाने दिले आहेत यांचा प्रवाशांवरील कर प्रादेशिक परिवहन अधिकाऱ्यांकडून जे अधिनियमाखाली कर प्राधिकारी आहेत त्यांच्याकडून जमा केला जातो.

(क) कार्यकारी कर्मचारी वर्ग

प्रवाशांवरील कर वसुलीसाठी जो कार्यकारी नोकरवर्ग मंजूर झाला आहे तो विभागीय पातळीवर कर प्राधिकाऱ्यास मदत करून अंमलबजावणीचे कार्य करतो व कराचे पैसे न भरलेल्या प्रकरणांचा मुंबई मोटार वाहने (प्रवाशांवरील कर) अधिनियम, १९५८ यानुसार तपास करतो.

तक्ता २
TABLE II

(दोन) वित्तीय आवश्यकता
(II) Financial Requirements

तक्ता २

तपशील 1	प्रत्यक्ष रकमा २०२४-२०२५ Actuals 2024-2025 2	अर्थसंकल्प २०२५-२०२६ Budget Estimates 2025-2026 3
अ. कार्याचे वर्गीकरण--		
१०४--माल व उतारुंवरील कर--		
(१) परिवहन आयुक्त यांचे कार्यालय	38054	48574
(२) प्रादेशिक कार्यालये ...	42694	65608
(३) कार्यकारी कर्मचारी वर्ग ...	73707	94357
एकूण 'अ' ...	154455	208539
ब. उद्दिष्टनिहाय वर्गीकरण--		
(१) परिवहन आयुक्त यांचे कार्यालय--		
०१ वेतन ...	24016	29815
०३ अतिकालीन खर्च ...	—	5
०६ दूरध्वनी, वीज व पाणी शुल्क --	—	1
११ प्रवास खर्च ...	—	5
१३ कार्यालयीन खर्च ...	—	1
२८ व्यावसायिक व विशेष सेवा- करिता प्रदाने इतर खर्च ...	14038	18747
एकूण (१) ...	38054	48574
(२) प्रादेशिक कार्यालये--		
०१ वेतन ...	42525	65160
०३ अतिकालीन खर्च ...	—	1
०६ दूरध्वनी, वीज व पाणी शुल्क	8	100
११ प्रवास खर्च ...	9	101
१३ कार्यालयीन खर्च ...	152	214
१७ संगणक ...	—	31
२४ पेट्रोल, तेल व वंगण ...	—	1
एकूण (२) ...	42694	65608
(३) कार्यकारी कर्मचारी वर्ग--		
०१ वेतन ...	73707	94197
०३ अतिकालीन खर्च ...	—	1
०६ दूरध्वनी, वीज व पाणी शुल्क	—	10
११ प्रवास खर्च ...	—	28
१३ कार्यालयीन खर्च ...	—	119
१४ भाडेपट्टी व कर ...	—	—
१७ संगणक ...	—	1
२७ लहान बांधकामे ...	—	1
एकूण (३) ...	73707	94357
एकूण 'ब' स्थूल ...	154455	208539
मालावरील व प्रवाशांवरील एकूण कर ...	—	—
वजा--वसुली ...	—	—
मालावरील व प्रवाशांवरील एकूण खर्च ...	154455	208539
क. वित्तव्यवस्थेची साधने --		
मागणी क्रमांक प्रधान शीर्ष बी-४ २०४५ ...	—	—
एकूण 'क' स्थूल ...	154455	208539
वजा--वसुली ...	—	—
एकूण 'क' निव्वळ ...	154455	208539

TABLE II

(रुपये हजारत/Rs. in thousands)

सुधारलेले अंदाज २०२५-२०२६ Revised Estimates 2025-2026 4	अर्थसंकल्प २०२६-२०२७ Budget Estimates 2026-2027 5	Particulars 1
		A. <i>Activity Classification</i> –
		104–Collection Charges–
		Taxes on Goods and Passangers
54051	51104	(1) Transport Commissionerate
44888	61417	(2) Regional Offices
72370	86397	(3) Executive Staff
171309	198918	Total –A
		B. <i>Objectwise Classification</i> –
		(i) Transport Commissionerate
19403	29214	01 Salaries
4	5	03 Overtime Allowance
1	1	06 Tel. Ele. & Water Ch.
4	5	11 Travel Expenses
1	1	13 Office Expenses
34638	21878	28 Payment for Professional and Special services.
–	–	Other Charges
54051	51104	Total–(i)
		(ii) Regional Offices–
44559	60959	01 Salaries
1	1	03 Overtime Allowance
80	100	06 Tel. Ele. & Water Ch.
71	104	11 Travel Expenses
171	220	13 Office Expenses
5	32	17 Computer
1	1	24 Petrol, Oil and Lubricant
44888	61417	Total–(ii)
		(iii) Executive Staff–
72289	86232	01 Salaries
1	1	03 Overtime Allowance
8	10	06 Tel. Ele. & Water Ch.
20	29	11 Travel Expenses
50	123	13 Office Expenses
–	–	14 Rent/Rate /Tax
1	1	17 Computer
1	1	27 Minor Work
72370	86397	Total–(iii)
171309	198918	Total–‘B’ Gross
–	–	Total–Taxes on Goods and Passangers
–	–	<i>Deduct</i> –Recoveries
171309	198918	Total–Taxes on Goods and Passangers
		C. <i>Source of Finance</i> –
–	–	Demand No. Major Head
–	–	B-4 2045
171309	198918	Total–‘C’ Gross
		<i>Deduct</i> –Recoveries
171309	198918	Total–‘C’ Gross

(३) कार्यक्रमाच्या कार्यभाराचा सारांश व वित्तीय आवश्यकतांचे स्पष्टीकरण

मुख्य शीर्ष ००४२--मालावरील व प्रवाशांवरील कर याद्वारे महसुली जमा दर्शविणारे विवरणपत्र

तक्ता ३ TABLE III

(रुपये हजारांत/*Rs. in thousands*)

	प्रत्यक्ष रकमा Actual Receipts 2024-2025	अर्थसंकल्प Budgeted 2025-2026	सुधारलेले अंदाज Revised Receipts 2026-2027 Revised	अर्थसंकल्प Budgeted 2026-2027
1	2	3	4	5
प्रवाशांवरील कराद्वारे जमा Receipts of Passenger tax	...	-	-	-

तक्ता ४-अ TABLE IV-A

(रुपये हजारांत/*Rs. in thousand*)

जमेचा प्रकार Type of Receipt 1	वर्ष Year 2	*प्रत्यक्ष वसुली Actual Receipt 3
प्रवासी कर Passenger Tax	...	15044300
	2016-2017	8390413
	2017-2018	8278348
	2018-2019	7733810
	2019-2020	132900
	2020-2021	3937738
	2021-2022	15826700
	2022-2023	8006900
	2023-2024	8469308
	2024-2025	

कार्यक्रम ६

राखीव निधीकडे / निधीतून हस्तांतरण

राज्य आरोग्य व पोषण निधी

प्रस्तावनात्मक टिप्पणी

मुंबई मोटार वाहने प्रवाशांवरील कर अधिनियम, १९५८ खालील कलम ३ (अ) अन्वये नगरपालिका क्षेत्राच्या हद्दीत किंवा राज्य सरकारने शासकीय राजपत्रात अधिसूचित केलेल्या मार्गावर भाडेटप्पा वाहनांकडून वाहतूक केल्या गेलेल्या सर्व प्रवाशांवर अधिभार वसूल केला जातो. केलेल्या प्रवासाचे प्रवासभाडे ६० पैसे किंवा अधिक असेल तर त्यावर ५ पैसे इतके या अधिभाराचे सध्या प्रमाण आहे. या अधिभाराचे उत्पन्न प्रथम राज्याच्या एकत्रीकृत निधीत जमा केले जाते. त्यानंतर या कराद्वारे मिळालेल्या उत्पन्नाचा भाग सरकारने निर्धारित केल्यावर आरोग्य आणि पोषण निधीत हस्तांतरित केला जातो. आरोग्य आणि पोषण निधी सरकारच्या ग्रामविकास व जलसंधारण विभागामध्ये नियंत्रित आणि विकसित केला जातो. या निधीत जमा असलेली रक्कम सरकारने वेळोवेळी आयोजित केलेल्या बालके व गर्भवती स्त्रियांच्या पोषण कार्यक्रमावर खर्च केली जाते. सदर योजना शासनाने २००७-२००८ पासून बंद केली असल्याने वित्तीय आवश्यकतेत समाविष्ट करण्यात येत नाही.

(२) वित्तीय आवश्यकता
(II) Financial Requirements

तक्ता १

तपशील 1	प्रत्यक्ष रकमा २०२४-२०२५ Actuals 2024-2025 2	अर्थसंकल्प २०२५-२०२६ Budget Estimates 2025-2026 3
अ. कार्याचे वर्गीकरण--		
७९७--राखीव निधीकडून--निधीकडे हस्तांतरित रकमा.	—	—
एकूण 'अ' ...	—	—
ब. उद्दिष्टनिहाय वर्गीकरण--		
राखीव निधीकडून--निधीकडे ... हस्तांतरण रकमा--राज्य आरोग्य व पोषण निधी विरामे वाहनाने नेण्यात येणाऱ्या उत्तरंवर आणखी कर.	—	—
एकूण 'ब' स्थूल ...	—	—
वजा--वसुली ...	—	—
एकूण 'ब' निव्वळ ...	—	—
ब. वित्तव्यवस्थेची साधने--		
मागणी क्रमांक प्रधान शीर्ष बी-४ २०४५ ...	—	—
एकूण 'क' स्थूल ...	154455	208539
वजा--वसुली ...	—	—
एकूण 'क' निव्वळ ...	154455	208539

TABLE I

(रुपये हजारत / Rs. in thousands)

सुधारलेले अंदाज २०२५-२०२६ Revised Estimates 2025-2026 4	अर्थसंकल्प २०२६-२०२७ Budget Estimates 2026-2027 5	Particulars 1
–	–	A. Activity Classification – 797–Transfer to-from Recovered Fund.
–	–	Total –‘A’
–	–	B. Objectwise Classification– Transfer to-from Reserved Fund–State Health and Nutrition Fund–Tax on passangers carried by State Carriage Contribution.
–	–	Total–‘B’ Gross
–	–	Deduct–Recoveries
–	–	Total–‘B’ Net
–	–	C. Source of Finance– Demand No. Major Head B4 2045
171309	198918	Total ‘C’ Gross
–	–	Deduct–Recoveries
171309	198918	Total ‘C’ Net

कार्यक्रम ७

इतर खर्च

(मोटर अपघात दावा न्यायाधिकरण व राज्य परिवहन अपील न्यायाधिकरण)

प्रस्तावनात्मक टिप्पणी

मोटर अपघात दावा न्यायाधिकरणे

मोटर अपघात दावा न्यायाधिकरणाची स्थापना मोटर वाहन अधिनियम, १९३९, कलम ११० अन्वये मोटर अपघातात मृत पावलेल्यांच्या वारसांना व जखमी झालेल्यांना किंवा मध्यस्थपणाच्या मालमतेच्या झालेल्या हानीची नुकसानभरपाई मिळण्याकरिता केलेल्या अर्जांचे निर्णय लावण्यासाठी दिनांक २ ऑगस्ट १९६२ पासून करण्यात आली आहे. सुरुवातीला सदरहू काम दिवाणी सत्र न्यायाधीश, मुंबई हे पाहत होते (अर्धवेळ).

महाराष्ट्र मोटर वाहन नियम, १९८९ च्या २५४ व २५५ या नियमाप्रमाणे नुकसानभरपाईचे अर्ज केले जातात. हे अर्ज निश्चित केलेल्या न्यायालयीन शुल्कासहित महाराष्ट्र मोटर वाहन नियम, १९८९ च्या नियमाप्रमाणे प्रबंधकाकडे सादर केले जातात.

न्यायालयीन शुल्क हे खालीलप्रमाणे आहे :-

भरपाईसाठी मागणी केलेली रक्कम	शुल्क
(१) ५,००० रुपयांपेक्षा कमी	... १० रु.
(२) ५,००० रुपयांपेक्षा जास्त व ५०,००० रुपयांपेक्षा कमी	... रु. १० + रु. ५,००० वरील मागणी रकमेच्या १/४ टक्के.
(३) ५०,००० रुपयांपेक्षा जास्त व १ लाख रुपयांपेक्षा कमी	... रु. १२२.५० + ५०,००० वरील मागणी रकमेच्या १/२ टक्का.
(४) १ लाख रुपयांपेक्षा जास्त	... रु. ३७२.५० + मागणी रकमेच्या १ टक्का व रु. १५,००० च्या मर्यादित.

मोटर वाहन अधिनियम, १९८८ च्या कलम १४० नुसार दिनांक १४ नोव्हेंबर १९९४ पासून तद्नंतर अपघातात मरण पावलेल्या प्रत्येक व्यक्तीच्या कायदेशीर वारसास रुपये ५०,००० (रुपये पन्नास हजार फक्त) नुकसानभरपाई म्हणून मिळतील तर अपघातामुळे कायम स्वरूपाचे अपंगत्व आलेल्या व्यक्तीस नुकसानभरपाईपोटी रुपये २५,००० (रुपये पंचवीस हजार फक्त) मिळतील. या कलमाखाली केलेल्या अर्जाला रुपये ५० ची कोर्ट फीची तरतूद केलेली आहे.

मोटर वाहन नियम, १९८९ च्या नियम २५५ (३) नुसार मोटर वाहन अधिनियम, १९८८ च्या कलम १४० अन्वये केलेले अर्ज मिळालेल्या दिवसापासून शक्यतो ४५ दिवसांत निकालात काढावयाचे असतात अन्यथा विलंबाची कारणे नोंदवावी लागतात.

अर्ज मिळाल्यानंतर साक्षीदारांना तपासले जाते व अर्जदाराला कायदानुसार नुकसानभरपाई दिली जाते.

निर्णयानंतर प्रतिवाद्यांकडून रक्कम जमा केली जाते व निवाड्यात नमूद केलेल्या संविभाजनानुसार दिलेल्या वेळेनुसार अर्जदारांना धनादेशाद्वारे रक्कम दिली जाते. अज्ञान अर्जदारांच्या बाबतीत काही हिस्सा तसेच काही वेळा विधवांचे बाबतीत काही हिस्सा राष्ट्रीय बचत खात्यात किंवा राष्ट्रीयीकृत बँकेत गुंतविला जातो व तो/ती सज्जान झाल्यानंतर किंवा गुंतवणुकीची मुदत संपल्यानंतर त्याचा/तिचा हिस्सा त्यांना दिला जातो. महाराष्ट्र राज्य लोकन्यायालय नियम, १९८६ नुसार सदर मोटर अपघात दावा न्यायाधिकरण लोकन्यायालयाची योजना अमलात आणून त्याची कार्यवाही चालू केलेली आहे व आजपर्यंत जवळजवळ ४०१९२ प्रलंबित दाव्यांचा अंतिम निकाल लोकन्यायालयामार्फत केलेला आहे. यामुळे मोटर अपघातात बळी पडलेल्या व्यक्तींना व आपद्ग्रस्तांना मोठा दिलासा मिळतो. मोटर अपघात दावा लवकरात लवकर निकालात काढण्याच्या प्रयत्नात महाराष्ट्र शासन आहे. मा. सर्वोच्च न्यायालय, मुंबई यांनी दिलेल्या आदेशानुसार प्रत्येक महिन्यात समेट दावे/निवाडे, त्याचप्रमाणे प्रत्येक महिन्यात लोकन्यायालये आयोजित केली जात आहेत. सध्या मुंबईत आठ मोटर अपघात दावा न्यायाधिकरणे कार्यरत आहेत. समेटाद्वारे अंदाजे ९१५१ प्रलंबित दाव्यांचा अंतिम निकाल केलेला आहे. मोटर अपघात दावा न्यायाधिकरणाची नागपूर येथे सध्या चार न्यायाधिकरणे कार्यरत आहेत, तसेच मा. उच्च न्यायालयाच्या आदेशानुसार मोटर अपघात दावा न्यायाधिकरण, मुंबई कार्यालयात सुसंवाद केंद्र सुरू करण्यात आलेले असून तेथे दोन्ही पक्षांसाठी मध्यस्थांद्वारे चर्चा करून समेट करण्याचा प्रयत्न केला जातो.

महाराष्ट्र शासन २०२६-२०२७ या वर्षासाठी सदर न्यायाधिकरणाकडे असलेले ७१९५ प्रलंबित अर्ज लवकरात लवकर निकाली काढण्यासाठी विशेष प्रयत्नशील राहणार आहे. सदरहू न्यायाधिकरण याद्वारे जास्तीत जास्त लोकन्यायालये व समेट दावे/निवाडे घेण्याच्या विचाराधीन असून, त्याद्वारे परिणामकारक प्रलंबित अर्ज जास्तीत जास्त निकाली काढण्याच्या दृष्टीने प्रयत्न करणार आहे.

**राज्य परिवहन अपील न्यायाधिकरण,
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई**

राज्य परिवहन अपील न्यायाधिकरण, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई यांची दिनांक ३ मे १९७१ रोजी राज्य वाहतूक प्राधिकारी वाहतूक अधिकारी यांनी दिलेल्या आदेशाविरुद्ध अपील व रिटिजन अर्जावर, मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ च्या कलम ८९ व ९० नुसार निर्णय देण्यासाठी स्थापना करण्यात आली.

राज्य परिवहन अपील न्यायाधिकरणाचे पीठासीन अधिकारी हे (दावा न्यायाधिकरणाचे अध्यक्ष) या स्वतःच्या कामाव्यतिरिक्त मोटार अपघात दावा न्यायाधिकरणाचे अध्यक्ष या नात्याने (एकाच वेळी) अपील व रिटिजन अर्जावर निर्णय देण्याचे काम पाहतात. तसेच मोटार अपघात दावा न्यायाधिकरणाचे प्रबंधक यांना राज्य परिवहन अपील न्यायाधिकरणाचे प्रबंधक म्हणूनही जाहीर करण्यात आले. ते मोटार अपघात दावा न्यायाधिकरणाचे अध्यक्ष व राज्य परिवहन अपील न्यायाधिकरणाचे पीठासीन अधिकारी या दोघांनाही कामात साहाय्य करतात.

मुंबई मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम ९७ (१) नुसार दिनांक २४ जून २०१३ पासून राज्य परिवहन अपील न्यायाधिकरण, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई पुढे दाखल करण्यात येणाऱ्या अपिलांचे शुल्क रुपये ३०० निश्चित केले आहे.

वादी, प्रतिवादी व त्यांच्या वकिलांचे म्हणणे ऐकून घेतल्यानंतर राज्य परिवहन अपील न्यायाधिकरणाचे पीठासीन अधिकारी अपील व सुधारित अर्जावर (Revision Application) कायदानुसार निर्णय देतात.

(२) वित्तीय आवश्यकता
(II) Financial Requirements

तक्ता १

तपासणी 1	प्रत्यक्ष २०२४-२०२५ Actuals 2024-2025 (सुधारित) 2	अर्थसंकल्प २०२५-२०२६ Budget Estimates 2025-2026 (अर्थसंकल्पीय) 3
(अ) कार्याचे वर्गीकरण--		
११६. राज्य प्रशासकीय न्यायाधिकरण (०१) न्यायाधिकरण (०१)(०१) मोटार अपघात दावा न्यायाधिकरण (अनिवार्य)	-	-
(०१)(०२) राज्य परिवहन अपील न्यायाधिकरण (अनिवार्य)	-	-
एकूण (अ) ...	-	-
(ब) उद्दिष्टनिहाय वर्गीकरण--		
(०१)(०१) मोटार अपघात दावा न्यायाधिकरण (अनिवार्य) (२०१४०७३५)		
०१ वेतन ...	-	-
०३ अतिकालीन भत्ता ...	-	-
०६ दूरध्वनी, वीज व पाणी शुल्क	-	-
१० कंत्राटी सेवा ...	-	-
११ प्रवास खर्च ...	-	-
१३ कार्यालयीन खर्च ...	-	-
१७ संगणक खर्च ...	-	-
२४ पेट्रोल, तेल, वंगण ...	-	-
२८ व्यावसायिक व विशेष सेवा	-	-
एकूण (१) स्थूल ...	-	-
(०१)(०२) राज्य परिवहन अपील न्यायाधिकरण, (अनिवार्य) (२०१४०७४४)		
०१ वेतन ...	-	-
०३ अतिकालीन भत्ता ...	-	-
०६ दूरध्वनी, वीज व पाणी शुल्क	-	-
११ प्रवास खर्च ...	-	-
१३ कार्यालयीन खर्च ...	-	-
१८ सुट्टीच्या दिवसाची भरपाई...	-	-
१७ संगणकावरील खर्च ...	-	-
५० इतर खर्च ...	-	-
५१ मोटार वाहने ...	-	-
एकूण (२) ...	-	-
एकूण (ब) स्थूल ...	-	-

टीप- शा.नि.क्र. एमसीटी-०१२५/प्र.क्र.०२/परि-५, दि. २९ जुलै २०२५ नुसार मो.अ.दा.न्या. व रा.प.अ. न्यायाधिकरण, म.रा., मुंबई या कार्यालयाचे जुने लेखाशीर्षकामध्ये बदल करून नवीन लेखाशीर्षक निर्माण करण्यात आलेला आहे. त्यामुळे सन २०२४-२०२५ व सन २०२५-२०२६ चे खर्च दाखविण्यात आलेले नाहीत. तरी ते जुन्या लेखाशीर्षकाखाली दाखविण्यात आलेले आहेत. जुने व नवीन लेखाशीर्षक पुढील पृष्ठावर आहेत.

TABLE I

(रुपये हजारात / Rs. in thousands)

सुधारलेले अंदाज २०२५-२०२६ Revised Estimates 2025-2026 (अर्थसंकल्प) 4	अर्थसंकल्प २०२६-२०२७ Budget Estimates 2026-2027 5	Particulars 1
		A. Activity Classification-
		116. State Administrative Tribunal
		(01) Tribunal
94978	279589	(01)(01) Motor Accident Claims Tribunal (Committed).
1167	4410	(01)(02) State Transport Appellate Tribunal. (Committed)
96145	283999	Total A
		B. Objectwise Classification-
		(01)(01) Motor Accident Claims Tribunal (Committed).
80000	267516	01 Salaries
-	-	03 Overtime Allowance
1098	950	06 Tel., Ele. & Water charges
3040	4000	10 Contractual Services
530	1600	11 Domestic Travel Expenses
10058	5150	13 Office Expenses
213	313	17 Computer Expenses
-	-	24 Petrol, Oil, Lubricants
39	60	28 Professional Services
94978	279589	Total (1)
		(01)(02) State Transport Appellate Tribunal. (Committed)
1000	4268	01 Salaries
-	-	03 Overtime Allowance
89	15	06 Tel., Ele. & Water charges
7	19	11 Domestic Travel Expenses
38	60	13 Office Expenses
-	-	18 Off days Compensation
33	48	17 Computer Expenses
-	-	50 Other Charges
-	-	51 Motor Vehicle
1167	4410	Total (2)
1167	4410	Total-'B' Gross
जुने लेखाशीर्ष-२०४१०१२५ व २०४१०१३४ प्रशासकीय विभाग- B गृहविभाग मागणी क्रमांक- B-०३ मुख्य शीर्ष- २०४१- वाहनावरील कर गौण शीर्ष- ८००-इतर खर्च उपगट शीर्ष- ०० (०१) मो.अ.दा.न्या.मुंबई ०० (०२) रा.प.अ.न्या.मुंबई	नवीन लेखाशीर्ष-२०१४०७३५ व २०१४०७४४ प्रशासकीय विभाग- B गृहविभाग मागणी क्रमांक- B-०१ मुख्य शीर्ष- २०१४ न्यायप्रशासन उपमुख्य शीर्ष- ०० गौण शीर्ष- ११६ राज्य प्रशासकीय न्यायाधिकरण गट शीर्ष- ०१ न्यायाधिकरण उपगट शीर्ष- (०१) (०१) मो.अ.दा.न्या.मुंबई (अनिवार्य) (०१) (०२) रा.प.अ.न्या.मुंबई (अनिवार्य)	

(३) कार्यक्रमाच्या कार्यभाराचा सारांश व वित्तीय आवश्यकतांचे स्पष्टीकरण

बृहन्मुंबईतील मोटारगाड्यांची संख्या वाढत असल्यामुळे तसेच लोकसंख्येतही वाढ होत असल्यामुळे मोटार वाहनांच्या अपघातांची संख्या वाढत आहे. अपघात झाल्यानंतर जखमी इसम वा मृतांच्या वारस नुकसानभरपाईचे अर्ज या न्यायाधिकरणासमोर दाखल करतात म्हणून दाखल अर्जांची संख्या मुळीच कमी झाली नाही.

मोटार अपघात दावा न्यायाधिकरणापुढे (शारीरिक जखमा वा मृत्यू घडून आलेल्या अपघाताबाबत नुकसानभरपाईसाठी) दाखल केलेल्या, निकाली काढलेल्या व अनिर्णित राहिलेल्या अर्जांची संख्या दर्शविणारा तक्ता.

As the number of Motor Vehicles and the population in the Greater Mumbai is increasing the number of Motor Vehicular Accidents are also increasing. After the accident the injured or the legal heirs of the deceased file applications for compensation before this tribunal and hence the number of filing of applications before the tribunal has not reduced.

Table showing the number of applications filed, disposed off and pending before the Motor Accident Claims Tribunal (for compensation for injury or death caused in Motor Vehicular Accident).

तक्ता २ TABLE II

अ. क्र. Sr. No.	जिल्हा District	वर्ष Year	वर्षाच्या सुरुवातीस	वर्षभरात दाखल	एकूण Total	वर्षभरातील निकाल Disposal during the year	वर्षअखेर अनिर्णित	
			असलेल्या अनिर्णित दाव्यांची संख्या Pending at the beginning of the year	झालेल्या अर्जांची संख्या Application filed during the year			असलेल्या दाव्यांची संख्या Pending at the end of the year	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	मुंबई Mumbai	...	2024-2025	9476	2905	12381	2605	9776
			2025-2026	7232	2975	10207	2282	7925
			2026-2027	6161	3045	9206	2711	7195
2	ठाणे Thane	...	2024-2025	4224	1300	1180	4344	—
			2025-2026	—	—	—	—	—
			2026-2027	4434	1909	6343	2941	3402
3	पुणे Pune	...	2024-2025	4638	955	5593	1088	4505
			2025-2026	4638	727	5365	739	4626
			2026-2027	3119	2308	5427	941	4486
4	नागपूर Nagpur	...	2024-2025	12748	3624	16372	2474	13898
			2025-2026	7098	3064	10162	2971	7191
			2026-2027	7191	3123	10314	3558	6738
5	छ. संभाजीनगर Chh. Sambhajinagar	...	2024-2025	—	—	—	—	—
			2025-2026	—	—	—	—	—
			2026-2027	3394	915	4309	795	3514
6	नाशिक Nashik	...	2024-2025	—	—	—	—	—
			2025-2026	—	—	—	—	—
			2026-2027	—	—	—	—	—
7	अमरावती Amravati	...	2024-2025	2902	876	3778	761	3017
			2025-2026	3007	1163	4170	1175	2995
			2026-2027	—	—	—	—	—
8	कोल्हापूर Kolhapur	...	2024-2025	3894	17	3911	32	3879
			2025-2026	—	—	—	—	—
			2026-2027	3207	506	3713	433	3280
9	रायगड Raigad	...	2024-2025	—	—	—	—	—
			2025-2026	—	—	—	—	—
			2026-2027	—	—	—	—	—

तक्ता २--चावु/ TABLE II--contd

1	2	3	4	5	6	7	8
10	धाराशिव Dharashiv	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	2484 2482 2657	580 800 698	3064 3282 3355	890 770 393	2174 2512 2962
11	रत्नागिरी Ratnagiri	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	752 145 675	132 22 225	884 167 900	279 18 352	605 149 548
12	अहमदनगर Ahmadnagar	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	4710 4861 4960	1124 2018 1213	5834 6879 6173	973 1919 1252	4861 4960 4921
13	सोलापूर Solapur	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	835 — 665	283 — 174	1118 — 839	147 — 136	971 — 703
14	वर्धा Wardha	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
15	चंद्रपूर Chandrapur	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	887 1153 1012	235 272 339	1122 1425 1351	227 230 179	895 1195 1170
16	भंडारा Bhandara	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
17	नांदेड Nanded	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
18	परभणी Parbhani	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
19	बीड Beed	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	2080 — —	731 — —	2811 — —	514 — —	2797 — —
20	धुळे Dhule	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	2700 2810 3150	1200 1300 900	3900 4110 4050	1100 1230 1290	2800 2880 2760
21	जळगाव Jalgaon	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	2360 2210 2260	400 400 550	2760 2610 2810	550 350 525	2210 2260 2285
22	बुलढाणा Buldhana	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	1644 — —	265 — —	1909 — —	237 — —	1672 — —
23	अकोला Akola	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	824 945 929	385 125 354	1209 1070 1283	254 145 346	955 925 830
24	यवतमाळ Yavatmal	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —

तक्ता २--चालू / TABLE II--contd.

1	2	3	4	5	6	7	8
25	सातारा Satara	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	4355 3820 2300	2270 2101 1542	6625 5921 3842	2630 2560 1742	3995 3361 2097
26	सांगली Sangli	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	1844 — 1147	1687 — 463	3531 — 2410	1883 — 527	1648 — 1883
27	सिंधुदुर्ग Sindhudurg	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	189 — 171	27 — 19	216 — 190	29 — 23	187 — 167
28	जालना Jalna	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	1034 1151 1061	256 243 268	1290 1394 1329	187 197 140	1103 1197 1189
29	लातूर Latur	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	1824 — —	1680 — —	3496 — —	3137 — —	359 — —
30	हिंगोली Hingoli	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
31	वाशिम Washim	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — 465	— — 74	— — 539	— — 84	— — 455
32	गडचिरोली Gadchiroli	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	720 — —	355 — —	1075 — —	635 — —	440 — —

सन २०२६-२०२७ चे आकडे अंदाजित आहेत.

Figures for the years 2026-2027 are estimated.

टीप.-- हिंगोली आणि वाशिम हे जिल्हे नव्याने निर्माण झालेले आहेत. त्या जिल्ह्यातील मोटार अपघात दाव्यांबाबतची माहिती ही अनुक्रमे परभणी व अकोला या जिल्ह्यांच्या माहितीमध्ये एकत्रित करण्यात आली आहेत.

प्रतिवादीने किंवा विमा कंपनीने दावा चालविल्यानंतर व मोटार वाहन नियम, २७० प्रमाणे वादाचे मुद्दे (Issues) तयार केल्यानंतर वादी व प्रतिवादी आपआपल्या साक्षीदारांना आवश्यक कागदपत्रांसहित बोलाविण्याची विनंती न्यायाधिकरणाला करतात. सर्वसाधारणपणे अशा अर्जात, ज्यांनी चौकशी केली आहे असे चौकशी अधिकारी (Investigating Officer), तसेच जखमींवर औषधोपचार केला आहे अशा डॉक्टरांना तसेच मरणोत्तर शव-परीक्षा करणाऱ्या शवपरीक्षकाला साक्षी देण्यासाठी बोलावण्यात येते. तद्नंतर स्वतंत्र प्रत्यक्षदर्शी (Eye witness) साक्षीदार, तसेच अपघात झालेल्या स्थळाचा पंचनामा करताना हजर असलेले पंच असतात. सर्वसाधारणपणे प्रत्येक अर्जात कमीत कमी ४-५ साक्षीदारांना तरी हजर राहण्यासाठी समन्स पाठवावी लागतात.

After the opposite party or Insurance Company contests the application under Rule, 270 of Motor Vehicle Rules issued are framed and opposite party requests the tribunal to summon their witnesses along with required documents. Normally the Investigating Officer who have made inquiry in the matter, the doctor who have treated the injured and who have performed post-mortem of the body of the deceased are summoned for giving evidence. Thereafter the eye witnesses and the panchas in whose present the panchanama of the spot of accident are there. Normally summonses are issued to 4-5 witnesses in every application.

तक्ता ३ TABLE III

अ. क्र. Sr. No.	जिल्हा District	वर्ष Year	समन्स पाठ- विण्यासाठी पाठविलेले		अ. क्र. Sr. No.	जिल्हा District	वर्ष Year	समन्स पाठ- विण्यासाठी पाठविलेले			
			आलेले एकूण अर्ज No. of appli- cations recei- ved for issue of witness summonses	एकूण समन्स No. of witness summonses issued				आलेले एकूण अर्ज No. of appli- cations recei- ved for issue of witness summonses	एकूण समन्स No. of witness summonses issued		
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5		
1	मुंबई Mumbai	...	2024-2025	977	905	10	धाराशिव Dharashiv	...	2024-2025	1120	1096
			2025-2026	1050	945				2025-2026	900	786
			2026-2027	1227	1095				2026-2027	943	925
2	ठाणे Thane	...	2024-2025	710	615	11	रत्नागिरी Ratnagiri	...	2024-2025	747	395
			2025-2026	-	-				2025-2026	55	120
			2026-2027	700	620				2026-2027	120	214
3	पुणे Pune	...	2024-2025	771	674	12	अहमदनगर Ahmadnagar	...	2024-2025	2179	2141
			2025-2026	725	450				2025-2026	2072	2061
			2026-2027	2210	2150				2026-2027	1696	1653
4	नागपूर Nagpur	...	2024-2025	1105	949	13	सोलापूर Solapur	...	2024-2025	215	208
			2025-2026	1209	1089				2025-2026	-	-
			2026-2027	1500	1490				2026-2027	188	153
5	छ. संभाजीनगर.. Chh. Sambhaji- nagar.	...	2024-2025	-	-	14	वर्धा Wardha	...	2024-2025	-	-
			2025-2026	-	-				2025-2026	-	-
			2026-2027	-	-				2026-2027	-	-
6	नाशिक Nashik	...	2024-2025	-	-	15	चंद्रपूर Chandrapur	...	2024-2025	110	190
			2025-2026	-	-				2025-2026	203	296
			2026-2027	-	-				2026-2027	242	317
7	अमरावती Amravati	...	2024-2025	239	239	16	भंडारा Bhandara	...	2024-2025	-	-
			2025-2026	561	447				2025-2026	-	-
			2026-2027	-	-				2026-2027	-	-
8	कोल्हापूर Kolhapur	...	2024-2025	307	254	17	नांदेड Nanded	...	2024-2025	-	-
			2025-2026	-	-				2025-2026	-	-
			2026-2027	1182	978				2026-2027	-	-
9	रायगड Raigad	...	2024-2025	-	-	18	परभणी Parbhani	...	2024-2025	-	-
			2025-2026	-	-				2025-2026	-	-
			2026-2027	-	-				2026-2027	-	-

तक्ता ३--चालू / TABLE III--contd.

अ. क्र. Sr. No.	जिल्हा District	वर्ष Year	समन्स पाठ- विण्यासाठी		अ. क्र. Sr. No.	जिल्हा District	वर्ष Year	समन्स पाठ- विण्यासाठी	
			आलेले एकूण अर्ज No. of appli- cations recei- ved for issue of witness summonses	पाठविलेले एकूण समन्स No. of witness summonses issued				आलेले एकूण अर्ज No. of appli- cations recei- ved for issue of witness summonses	पाठविलेले एकूण समन्स No. of witness summonses issued
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
19	बीड Beed	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	1275 — —	1394 — —	26	सांगली Sangli	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	312 — 320	309 — 362
20	धुळे Dhule	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	1200 1340 1700	1150 1210 1550	27	सिंधुदुर्ग Sindhudurg	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — 86	— — 86
21	जळगाव Jalgaon	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— 340 330	— 340 330	28	जालना Jalna	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	256 240 426	201 180 426
22	बुलढाणा Buldhana	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	951 — —	951 — —	29	लातूर Latur	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	984 — —	880 — —
23	अकोला Akola	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	1000 1500 353	1000 1400 334	30	हिंगोली Hingoli	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —
24	यवतमाळ Yavatmal	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	31	वाशिम Washim (अंदाजित)	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — 31	— — 34
25	सातारा Satara	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	965 795 599	755 610 582	32	गडचिरोली Gadchiroli	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —

टीप.-- हिंगोली आणि वाशिम हे जिल्हे नव्याने निर्माण झालेले आहेत. त्या जिल्ह्यातील मोटार अपघात दाव्यांबाबतची माहिती ही अनुक्रमे परभणी व अकोला या जिल्ह्यांच्या माहितीमध्ये एकत्रित करण्यात आली आहेत.

अर्ज दाखल झाल्यानंतर मोटर वाहन नियमांच्या नियम २५९ व २६० प्रमाणे सूचनापत्रे पाठविण्यात येतात व प्रतिवादींना लेखी निवेदने देण्यास सांगण्यात येते. सर्वसाधारणपणे प्रत्येक अर्जात कमीतकमी २ प्रतिवादी तरी असतात. एक चालक व एक मालक काही वेळा दोन वा अधिक गाड्यांची टक्कर होऊन अपघात होतो. अशा वेळी दाव्यामध्ये प्रतिवादींची संख्या वाढते. त्याचप्रमाणे प्रत्येक अर्जात विमाकार म्हणून विमा कंपनीलासुद्धा सहभागी केलेले असते. काही अर्जात प्रतिवादी विमा कंपनीला प्रतिसाद देत नाही म्हणून किंवा मोटार वाहन नियम १४७, १४८ व १४९ नुसार विमा कंपनी नुकसानभरपाई करण्यास जबाबदार नसते, म्हणून इन्शुरन्स कंपनी स्वतःच्या बळावर प्रकरण चालविण्यासाठी न्यायाधिकरणाची परवानगी मागते.

After the application is filed Notices are issued under Rule 259 and 260 of the Motor Vehicle Rules and the Respondents are directed to file written statement. Normally there are at least 2 Respondents. One driver and one owner. Some times two or more vehicles collide and cause accident. In such cases the number of Respondent increases. Similarly, the Insurance Company is also Involved as insurer. In some applications the Respondent does not give response to the Insurance Company and the Insurance Company if not responsible for compensation under Section 147, 148 and 149 of Motor Vehicle Rules, seeks permission of the tribunal to contests the application at its own cost.

तक्ता ४ TABLE IV

अ. क्र. Sr. No.	जिल्हा District	वर्ष Year	न्यायाधि- करणापुढे आलेली एकूण लेखी निवेदने Written State- ment filed before the Tribunal	न्यायाधि- करणापुढे शपथेवर दिलेली कागदपत्रे Aff. Docu- ments filed before the Tribunal	अ. क्र. Sr. No.	जिल्हा District	वर्ष Year	न्यायाधि- करणापुढे आलेली एकूण लेखी निवेदने Written state- ment filed before the Tribunal	न्यायाधि- करणापुढे शपथेवर दिलेली कागदपत्रे Aff. Docu- ment filed before the Tribunal
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	मुंबई Mumbai	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	3150 3215 2900	2570 2020 2030	9	रायगड Raigad	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - -	- - -
2	ठाणे Thane	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	852 - 550	665 - 450	10	धाराशिव Dharashiv	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	512 815 660	591 770 593
3	पुणे Pune	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	955 795 1670	751 701 1418	11	रत्नागिरी Ratnagiri	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	317 32 67	289 27 56
4	नागपूर Nagpur	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	- 1936 2015	- 1816 1937	12	अहमदनगर Ahmadnagar	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	1264 1111 1095	979 973 914
5	छ. संभाजीनगर.. Chh. Sambhaji- nagar.	2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - -	- - -	13	सोलापूर Solapur	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	114 - 80	106 - 83
6	नाशिक Nashik	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - -	- - -	14	वर्धा Wardha	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - -	- - -
7	अमरावती Amravati	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	204 263 -	268 262 -	15	चंद्रपूर Chandrapur	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	120 164 173	85 147 151
8	कोल्हापूर Kolhapur	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	102 - -	- - -	16	भंडारा Bhandara	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - -	- - -

तक्ता ४ TABLE IV

अ. क्र. Sr. No.	जिल्हा District	वर्ष Year	न्यायाधि- करणापुढे आलेली एकूण लेखी निवेदने Written State- ment filed before the Tribunal	न्यायाधि- करणापुढे शपथेवर दिलेली कागदपत्रे Aff. Docu- ments filed before the Tribunal	अ. क्र. Sr. No.	जिल्हा District	वर्ष Year	न्यायाधि- करणापुढे आलेली एकूण लेखी निवेदने Written state- ment filed before the Tribunal	न्यायाधि- करणापुढे शपथेवर दिलेली कागदपत्रे Aff. Docu- ment filed before the Tribunal
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
17	नांदेड Nanded	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - -	- - -	25	सातारा Satara	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	585 485 482	490 460 462
18	परभणी Parbhani	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - -	- - -	26	सांगली Sangli	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	189 - 262	371 - 517
19	बीड Beed	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	339 - -	360 - -	27	सिंधुदुर्ग Sindhudurg	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - 92	- - 86
20	धुळे Dhule	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	1000 1270 1600	930 840 960	28	जालना Jalna	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	230 - 161	194 - 164
21	जळगाव Jalgaon	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	480 450 425	480 450 425	29	लातूर Latur	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	882 - -	780 - -
22	बुलढाणा Buldhana	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	205 - -	190 - -	30	हिंगोली Hingoli	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - -	- - -
23	अकोला Akola	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	206 235 336	184 185 361	31	वाशिम Washim (अंदाजित)	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - 46	- - 41
24	यवतमाळ Yavatmal	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - -	- - -	32	गडचिरोली Gadchiroli	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - -	- - -

सन २०२६-२०२७ चे आकडे अंदाजित आहेत.

Figures for the years 2026-2027 are estimated.

टीप.-- हिंगोली आणि वाशिम हे जिल्हे नव्याने निर्माण झालेले आहेत. त्या जिल्ह्यातील मोटार अपघात दाव्यांबाबतची माहिती ही अनुक्रमे परभणी व अकोला या जिल्ह्यांच्या माहितीमध्ये एकत्रित करण्यात आली आहे.

रुग्णालयीन कागदपत्रे किंवा वैद्यकीय कागदपत्रे यावर जखमींना किती प्रमाणात जखमा झाल्या, किती दिवस औषधोपचार केला व कायम स्वरूपाचे अपंगत्व किती प्रमाणात येईल याची नोंद असते, म्हणून सदर कागदपत्रे नुकसानभरपाई देण्यासाठी अत्यंत उपयुक्त असतात. मृताच्या दाव्यात शवचिकित्सा केल्याबाबतची कागदपत्रे मृत्यू अपघातात झालेल्या जखमांमुळेच ओढवला का ? हे सिद्ध करण्याकरिता आवश्यक असतात. काही दाव्यांत जखमींना जर विविध प्रकारच्या जखमा झालेल्या असल्या तर त्याला ३-४ रुग्णालयांत औषधोपचार करून घ्यावे लागतात. योग्य निर्णयासाठी सर्व रुग्णालयांची कागदपत्रे चिकित्सा करण्यासाठी आवश्यक असतात. त्याचप्रमाणे पोलिसांकडील कागदपत्रेसुद्धा आवश्यक असतात. कारण त्यात प्रत्यक्षदर्शीची जबानी, अपघातस्थळाचा पंचनामा, मोटार वाहन निरीक्षकांचा अभिप्राय व गुन्ह्याचा अभिप्राय असतो.

The hospital papers contain details regarding the injuries to the injured, period of treatment and the percentage of permanent disability. Hence, these document are very important for granting compensation. In case or the fetal case the documents regarding post-mortem are required to prove whether the death of the deceased was caused due to the injuries sustained in the accident ? In some cases if different type of injuries are caused the injured has to take treatment from 3-4 hospitals. For proper decision documents of all hospitals are required. Similarly, documents with the Police are also required as they contain the statement of the eye witness, Spot Panchnama, remark of the Motor Vehicle Inspector and report regarding the crime.

तक्ता ५ TABLE V

अ.क्र. Sr. No.	जिल्हा District	वर्ष Year	अनिर्णित Outstanding	वर्षभरात आलेली पोलीस/ रुग्णालय कागदपत्रे		एकूण Total	निर्णयानंतर परत	निर्णयासाठी
				पाठविलेले रुग्णालय/ पोलीस कागदपत्रे	रुग्णालय/ पोलीस कागदपत्रे			
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	मुंबई Mumbai	...	2024-2025	859	805	1664	750	914
			2025-2026	865	815	1680	780	900
			2025-2027	441	423	864	328	536
2	ठाणे Thane	...	2024-2025	315	510	875	375	500
			2025-2026	-	-	-	-	-
			2026-2027	-	-	-	-	-
3	पुणे Pune	...	2024-2025	662	187	849	-	849
			2025-2026	601	202	803	-	803
			2026-2027	620	212	832	-	832
4	नागपूर Nagpur	...	2024-2025	-	-	-	-	-
			2025-2026	971	971	-	-	-
			2026-2027	-	950	950	335	615
5	छ. संभाजीनगर Chh. Sambhajinagar	...	2024-2025	-	-	-	-	-
			2025-2026	-	-	-	-	-
			2026-2027	-	-	-	-	-
6	नाशिक Nashik	...	2024-2025	-	-	-	-	-
			2025-2026	-	-	-	-	-
			2026-2027	-	-	-	-	-
7	अमरावती Amravati	...	2024-2025	-	-	-	-	-
			2025-2026	-	-	-	-	-
			2026-2027	-	-	-	-	-
8	कोल्हापूर Kolhapur	...	2024-2025	-	457	-	-	457
			2025-2026	-	-	-	-	-
			2026-2027	479	-	-	-	479
9	रायगड Raigad	...	2024-2025	-	-	-	-	-
			2025-2026	-	-	-	-	-
			2026-2027	-	-	-	-	-

तक्ता ५--चालू / TABLE V--contd.

1	2	3	4	5	6	7	8
10	धाराशिव Dharashiv	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
11	रत्नागिरी Ratnagiri	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	373 385 510	178 182 278	551 567 788	223 247 246	328 320 271
12	अहमदनगर Ahmadnagar	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	292 529 228	237 37 105	529 566 333	— — 6	— 37 34
13	सोलापूर Solapur	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	61 — 107	05 — 33	66 — 134	— — —	66 — 56
14	वर्धा Wardha	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
15	चंद्रपूर Chandrapur	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
16	भंडारा Bhandara	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	280 — —	70 — —	350 — —	10 — —	340 — —
17	नांदेड Nanded	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
18	परभणी Parbhani	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
19	बीड Beed	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
20	धुळे Dhule	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	3000 3500 3200	4500 4800 2700	7500 8300 5200	— — —	3500 4500 5200
21	जळगाव Jalgaon	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	450 435 400	450 435 400	— — —	— — —
22	बुलढाणा Buldhana	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
23	अकोला Akola	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	255 390 22	90 44 32	345 434 54	10 — 5	335 434 27
24	यवतमाळ Yavatmal	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —

तक्ता ५--चालू/ TABLE V--contd.

1	2	3	4	5	6	7	8	
25	सातारा Satara	...	2024-2025	625	190	815	425	390
			2025-2026	365	175	540	210	330
			2026-2027	482	218	700	458	242
26	सांगली Sangli	...	2024-2025	100	242	382	73	235
			2025-2026	—	—	—	—	—
			2026-2027	262	282	542	2	513
27	सिंधुदुर्ग Sindhudurg	...	2024-2025	—	—	—	—	—
			2025-2026	—	—	—	—	—
			2026-2027	—	—	—	—	—
28	जालना Jalna	...	2024-2025	—	—	—	—	—
			2025-2026	—	—	—	—	—
			2026-2027	—	—	—	—	—
29	लातूर Latur	...	2024-2025	—	—	—	—	—
			2025-2026	—	—	—	—	—
			2026-2027	—	—	—	—	—
30	हिंगोली Hingoli	...	2024-2025	—	—	—	—	—
			2025-2026	—	—	—	—	—
			2026-2027	—	—	—	—	—
31	वाशिम Washim	...	2024-2025	—	—	—	—	—
			2025-2026	—	—	—	—	—
			2026-2027	—	—	—	—	—
32	गडचिरोली Gadchiroli	...	2024-2025	—	—	—	—	—
			2025-2026	—	—	—	—	—
			2026-2027	—	—	—	—	—

सन २०२६-२०२७ चे आकडे अंदाजित आहेत.

Figures for the years 2026-2027 are estimated.

टीप.-- हिंगोली आणि वाशिम हे जिल्हे नव्याने निर्माण झालेले आहेत. त्या जिल्ह्यातील मोटार अपघात दाव्यांबाबतची माहिती ही अनुक्रमे परभणी व अकोला या जिल्ह्यांच्या माहितीमध्ये एकत्रित करण्यात आली आहे.

अर्जाचा निर्णय लागल्यानंतर पक्षकार त्या निर्णयाच्या प्रमाणित प्रतीसाठी अर्ज करतात. प्रमाणित प्रत मागण्याची मुख्य कारणे खालीलप्रमाणे आहेत :—

- (१) उच्च न्यायालयात अपील करण्यासाठी
- (२) उत्पन्न कोटून आले ते आयकर अधिकाऱ्यांना दाखविण्याकरिता.
- (३) धनादेश काढण्यासाठी प्रतिवादी व विमा कंपन्यांना प्रमाणित प्रती त्यांच्या लेखापरीक्षा विभागाला द्याव्या लागतात.
- (४) अज्ञानांच्या बाबतीत ते सज्ञान झाल्यानंतर पैसे मिळणार असतात म्हणून त्यांचे पालक त्यांचेजवळ ठेवण्यासाठी अशा प्रमाणित प्रती घेतात.

After the Application is decided, the parties apply for certified copies of the Order. The main reasons for asking for certified copy are as follows :—

- (1) For filing Appeal before the High Court.
- (2) For showing the source of such income to the Income Tax Officer.
- (3) The Respondent and the Insurance Company are required to give the certified copies to their Audit Section.
- (4) In case of the minors, the amount is to be received only after the minor attains the age of majority, hence, their parents take such copies for keeping with them.

तक्ता ६ TABLE VI

अनु- क्रमांक	जिल्हा	वर्ष	वर्षभरात प्रमाणित प्रतीसाठी आलेले अर्ज	वर्षभरातील निर्णय	दिलेले शुल्क	वर्षअखेरीस अनिर्णित	
Sr. No.	District	Year	No. of applns. received during the year for certified copies	Disposal during the year	Fees paid	Pending at the end of the year	
1	2	3	4	5	6	7	
1	मुंबई Mumbai	...	2024-2025	2850	2267	273000	583
			2025-2026	3000	2700	235000	300
			2026-2027	2900	2600	240000	300
2	ठाणे Thane	...	2024-2025	700	730	80000	40
			2025-2026	—	—	—	—
			2026-2027	900	1000	100000	50
3	पुणे Pune	...	2024-2025	700	209	58364	491
			2025-2026	1570	1200	70000	370
			2026-2027	1144	1052	68500	462
4	नागपूर Nagpur	...	2024-2025	2759	1938	233227	321
			2025-2026	2230	1987	190763	243
			2026-2027	2375	2209	3378849	166
5	छ. संभाजीनगर Chh. Sambhajinagar	...	2024-2025	1650	1490	12250	160
			2025-2026	—	—	—	—
			2026-2027	33	33	3501	—
6	नाशिक Nashik	...	2024-2025	—	—	—	—
			2025-2026	—	—	—	—
			2026-2027	—	—	—	—
7	अमरावती Amravati	...	2024-2025	1597	1484	115561	113
			2025-2026	1243	1149	29273	94
			2026-2027	—	—	—	—

तक्ता ६--चालू TABLE –VI contd.

1	2	3	4	5	6	7
8	कोल्हापूर Kolhapur	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	24 — 1386	12 — 1183	609 — 57594	12 — 203
9	रायगड Raigad	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —	— — —
10	धाराशिव Dharashiv	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	1854 2520 1994	1751 2350 1950	165217 302155 95256	103 170 44
11	रत्नागिरी Ratnagiri	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	89 92 147	81 85 145	10124 11452 23003	08 07 2
12	अहमदनगर Ahmadnagar	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	2614 2542 2182	1602 2040 2001	67900 78411 89317	27 41 16
13	सोलापूर Solapur	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	228 — 70	213 — 70	16895 — 5000	01 — —
14	वर्धा Wardha	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —	— — —
15	चंद्रपूर Chandrapur	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	930 1004 1181	845 909 1180	11315 14493 31597	72 95 68
16	भंडारा Bhandara	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —	— — —
17	नांदेड Nanded	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —	— — —
18	परभणी Parbhani	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —	— — —
19	बीड Beed	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	905 — —	855 — —	9772 — —	50 — —
20	धुळे Dhule	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	1400 1600 860	1350 1500 788	100000 108000 73186	25 96 72
21	जळगाव Jalgaon	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	700 620 720	685 590 710	65000 68890 66450	15 30 10
22	बुलढाणा Buldhana	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	350 — —	250 — —	28590 — —	100 — —

तक्ता ६--चालू TABLE –VI–contd.

1	2	3	4	5	6	7	
23	अकोला Akola	...	2024-2025	60	160	13040	50
			2025-2026	400	353	25000	30
			2026-2027	376	332	34425	19
24	यवतमाळ Yavatmal	...	2024-2025	4368	3282	7131	1086
			2025-2026	—	—	—	—
			2026-2027	—	—	—	—
25	सातारा Satara	...	2024-2025	2156	2006	62186	150
			2025-2026	2130	2030	71602	135
			2026-2027	1768	1756	52680	12
26	सांगली Sangli	...	2024-2025	834	717	72664	117
			2025-2026	—	—	—	—
			2026-2027	1137	914	85360	223
27	सिंधुदुर्ग Sindhudurg	...	2024-2025	—	—	—	—
			2025-2026	—	—	—	—
			2026-2027	92	97	14615	2
28	जालना Jalna	...	2024-2025	752	685	52732	67
			2025-2026	—	—	—	—
			2026-2027	450	450	38000	—
29	लातूर Latur	...	2024-2025	3900	3287	33832	613
			2025-2026	—	—	—	—
			2026-2027	—	—	—	—
30	हिंगोली Hingoli	...	2024-2025	—	—	—	—
			2025-2026	—	—	—	—
			2026-2027	—	—	—	—
31	वाशिम Washim	...	2024-2025	218	221	18709	22
			2025-2026	—	—	—	—
			2026-2027	292	235	31397	57
32	गडचिरोली Gadchiroli	...	2024-2025	138	133	12478	5
			2025-2026	—	—	—	—
			2026-2027	83	83	7639	—

सन २०२६-२०२७ चे आकडे अंदाजित आहेत.

Figures for the years 2026-2027 are estimated.

टीप.-- हिंगोली आणि वाशिम हे जिल्हे नव्याने निर्माण झालेले आहेत. त्या जिल्ह्यातील मोटार अपघात दाव्यांबाबतची माहिती ही अनुक्रमे परभणी व अकोला या जिल्ह्यांच्या माहितीमध्ये एकत्रित करण्यात आली आहे.

निर्णयानंतर प्रतिवादींना व विमा कंपनीला न्यायाधिकरणात पैसे आणून भरण्याकरता निश्चित अवधी दिला जातो व ते त्याप्रमाणे धनादेशाद्वारे न्यायाधिकरणाच्या कार्यालयात पैसे जमा करतात. धनादेश वटल्यानंतर (Encashed) अर्जदारांना त्यांचे पैसे दिले जातात. अज्ञानाच्या नावे देय असलेली रक्कम राष्ट्रीयीकृत बँकेत गुंतविली जाते.

The Respondents or Insurance Company are given fixed time to deposit amount in the tribunal and they deposit the amount in the tribunal accordingly. After the cheque is encashed, the applicant is paid the amount. The amount in the name of the minor is invested in the Nationalised Bank.

तक्ता ७ TABLE VII

अनु- क्रमांक Sr. No.	जिल्हा District	वर्ष Year	शिल्लक रक्कम Outstanding Amount	जमा रक्कम Amount received	एकूण रक्कम Total Amount	दिलेली रक्कम Amount Paid	शिल्लक Balance amount
1	2	3	4	5	6	7	8
1	मुंबई Mumbai	2024-2025	555093101	—	555093101	248754878	306338223
		2025-2026	709264898	—	709264898	308505654	400759044
		2026-2027	857396382	—	857396382	425786338	431610044
2	ठाणे Thane	2024-2025	137224452.54	110500000	1242224452.54	985000000	257224452.54
		2025-2026	—	—	—	—	—
		2026-2027	225482428	1453545000	1679027428	1344267450	334759978
3	पुणे Pune	2024-2025	91642564	—	—	—	—
		2025-2026	—	—	—	—	—
		2026-2027	—	—	—	—	—
4	नागपूर Nagpur	2024-2025	201065815	308802531	509868346	349653348	160214998
		2025-2026	348809817	102534772	451344589	50450055	400894534
		2026-2027	400894534	1024315770.49	14252103.04	1221010793	204199511.49
5	छ. संभाजीनगर ... Chh. Sambhaji- nagar.	2024-2025	5200812	15783622	20984434	16967393	4017041
		2025-2026	—	—	—	—	—
		2026-2027	44510346	830708382	872704725	791989302	80710423
6	नाशिक Nashik	2024-2025	—	—	—	—	—
		2025-2026	—	—	—	—	—
		2026-2027	—	—	—	—	—
7	अमरावती Amravati	2024-2025	61960682	324197954	386158636	320491162	65667474
		2025-2026	—	—	—	—	—
		2026-2027	—	—	—	—	—
8	कोल्हापूर Kolhapur	2024-2025	71599555	—	—	—	—
		2025-2026	—	—	—	—	—
		2026-2027	71599555	507569417	579168972	488485947	90683025
9	रायगड Raigad	2024-2025	—	—	—	—	—
		2025-2026	—	—	—	—	—
		2026-2027	—	—	—	—	—
10	धाराशिव Dharashiv	2024-2025	177651619	6355412440	813064059	701245632	111818427
		2025-2026	121457727	625121423	746579150	625412541	121166609
		2026-2027	150620250	756524528	90714778	745603005	161541773
11	रत्नागिरी Ratnagiri	2024-2025	1973520	4312780	6286300	5052230	1234070
		2025-2026	494059	56250	550309	480153	70156
		2026-2027	27303153.45	43923466	71226619.45	65939011	5287608.45
12	अहमदनगर Ahmednagar	2024-2025	87096715	326410063	413506778	337687863	75818915
		2025-2026	228472718	469787212	698259930	447931069	250328861
		2026-2027	250328861	617104573	867433434	600216370	267217064

तक्ता ७--चालू TABLE VII--contd.

1	2	3	4	5	6	7	8	
13	सोलापूर Solapur	...	2024-2025	89157046	131269582	220426628	161827799	58598829
			2025-2026	—	—	—	—	—
			2026-2027	28494036	130361619	158855655	114563578	44292077
14	वर्धा Wardha	...	2024-2025	—	—	—	—	—
			2025-2026	—	—	—	—	—
			2026-2027	—	—	—	—	—
15	चंद्रपूर Chandrapur	...	2024-2025	87372818	107131563	194504381	106956247	87548134
			2025-2026	64790128	193633748	258423876	216021032	42402844
			2026-2027	68953061	12654235	81607296	104465872	71141424
16	भंडारा Bhandara	...	2024-2025	—	—	—	—	—
			2025-2026	—	—	—	—	—
			2026-2027	—	—	—	—	—
17	नांदेड Nanded	...	2024-2025	—	—	—	—	—
			2025-2026	—	—	—	—	—
			2026-2027	—	—	—	—	—
18	परभणी Parbhani	...	2024-2025	—	—	—	—	—
			2025-2026	—	—	—	—	—
			2026-2027	—	—	—	—	—
19	बीड Beed	...	2024-2025	18731602	22833654	41565256	3499265	38065991
			2025-2026	—	—	—	—	—
			2026-2027	—	—	—	—	—
20	धुळे Dhule	...	2024-2025	122939187	500000000	622939187	480000000	142939187
			2025-2026	142939187	700000000	842939187	720000000	122939187
			2026-2027	122939187	900000000	1022939187	930000000	92939187
21	जळगाव Jalgaon	...	2024-2025	250.00000	6.0000000	8.50.0000	60000000	250.00000
			2025-2026	25000000	70000000	95000000	55000000	40000000
			2026-2027	40000000	110000000	150000000	130000000	20000000
22	बुलढाणा Buldhana	...	2024-2025	38619119	110232550	148851669	103310000	44541669
			2025-2026	—	—	—	—	—
			2026-2027	—	—	—	—	—
23	अकोला Akola	...	2024-2025	7753075.06	51418914.06	59171989.06	37000000.00	22171989.06
			2025-2026	38485176	40000000	78485176	65000000	13485176
			2026-2027	35286892.06	64857575.00	100144467.06	57378450.00	42766017.06
24	यवतमाळ Yavatmal	...	2024-2025	—	—	—	—	—
			2025-2026	—	—	—	—	—
			2026-2027	—	—	—	—	—
25	सातारा Satara	...	2024-2025	150000000	—	445000000	460000000	40000000
			2025-2026	55000000	255000000	310000000	250000000	600000000
			2026-2027	115991073	364892409	480883482	376105172	104777771
26	सांगली Sangli	...	2024-2025	23957927	3108737006	334831627	258573565	73258062
			2025-2026	—	—	—	—	—
			2026-2027	34454111	987121117	133166228	79049090	54117138
27	सिंधुदुर्ग Sindhudurg	...	2024-2025	—	—	—	—	—
			2025-2026	—	—	—	—	—
			2026-2027	49117854	51411506	100529360	45646179	54883181
28	जालना Jalna	...	2024-2025	50434235	192363861	242798096	2.13 E + 08	29405493
			2025-2026	—	—	—	—	—
			2026-2027	7095007	150000000	157095007	150000000	7095007

तक्ता ७--चालू TABLE VII--contd.

1	2	3	4	5	6	7	8
29	लातूर Latur	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
30	हिंगोली Hingoli	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
31	वाशिम Washim (अंदाजित)	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— 581139 4656061	— 45650612 89428941	— 46589012 94085002	— 41328089 83549969	— 4381497 10535033
32	गडचिरोली	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— 4522298 1307625	— 21111780 39039882	— 25634078 40347507	— 205933355 32008878	— 5040723 8338629

२०२६-२०२७ चे आकडे अपेक्षित व २०२६-२०२७ चे आकडे अंदाजित आहेत.

Figures for the years 2026-2027 are anticipate and 2026-2027 are estimated.

मोटार वाहन नियम १७३-ब प्रमाणे उच्च न्यायालयात अपील करण्याची खालीलप्रमाणे तरतूद आहे. ज्या माणसाच्याविरुद्ध न्यायाधिकरणाने निर्णय दिला असेल त्यास उच्च न्यायालयात निर्णय दिल्यापासून ९० दिवसांच्या आत अपील दाखल करावे लागते. अपील दाखल करण्यास झालेला उशीर उच्च न्यायालय माफ करू शकते. वादग्रस्त रक्कम रुपये १०,००० पेक्षा जास्त नसेल तर उच्च न्यायालयात अपील करण्याचा हक्क मिळत नाही. अपील उच्च न्यायालयात दाखल झाल्यानंतर उच्च न्यायालय न्यायाधिकरणाकडून लेखी हुकूमान्वये खालील कागदपत्रे मागवून घेते :-

(१) दाव्यातील मूळ कागदपत्रे, किंवा

(२) रोजनामा व साक्षीपुराव्याच्या चार प्रतींसहीत मूळ कागदपत्रे.

तक्ता ८ TABLE -VIII

अनु- क्रमांक Sr. No.	जिल्हा District	वर्ष Year	उच्च न्यायालया- लया- कडून मिळा- लेल्या हुकूम- नाम्यांची संख्या No. of High Court Writs received			योग्य त्या- अनुपालना नंतर उच्च न्यायालयाला परत पाठविलेल्या हुकूम- नाम्यांची संख्या Writs returned to the High Court after due compliance			अनु- क्रमांक Sr. No.	जिल्हा District	वर्ष Year	उच्च न्यायालया- लया- कडून मिळा- लेल्या हुकूम- नाम्यांची संख्या No. of High Court Writs received			योग्य त्या- अनुपालना नंतर उच्च न्यायालयाला परत पाठविलेल्या हुकूम- नाम्यांची संख्या Writs returned to the High Court after due compliance		
			4	5	6	4	5	6				4	5	6			
1	मुंबई Mumbai (अंदाजे)	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	550 460 590	350 160 320	200 300 270	4	नागपूर Nagpur	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	153 237 298	153 237 298	— — —						
2	ठाणे Thane	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — 170	— — 155	— — 15	5	छ. संभाजीनगर Chh. Sambhaji- nagar.	2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — 30	— — 1	— — 29						
3	पुणे Pune	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— 160 328	— 130 291	— 30 37	6	नाशिक Nashik	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —						

तक्ता ८--चालू TABLE VIII--contd.

1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
7	अमरावती ... Amravati	2024-2025 2025-2026 2026-2027	166 102 -	166 102 -	- - -	20	धुळे ... Dhule	2024-2025 2025-2026 2026-2027	200 415 318	185 408 307	15 07 11
8	कोल्हापूर ... Kolhapur (अंदाजे)	2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - -	- - -	- - -	21	जळगाव ... Jalgaon	2024-2025 2025-2026 2026-2027	- 270 30	- - -	- - -
9	रायगड ... Raigad	2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - -	- - -	- - -	22	बुलढाणा ... Buldhana	2024-2025 2025-2026 2026-2027	2121 - -	21 - -	- - -
10	धाराशिव ... Dharashiv	2024-2025 2025-2026 2026-2027	20 - 9	20 5 6	- 5 3	23	अकोला ... Akola	2024-2025 2025-2026 2026-2027	- 15 13	- 15 13	- - -
11	रत्नागिरी ... Ratnagiri	2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - 8	- - 8	- - -	24	यवतमाळ ... Yavatmal	2024-2025 2025-2026 2026-2027	257 - -	174 - -	83 - -
12	अहमदनगर... Ahmadnagar	2024-2025 2025-2026 2026-2027	301 245 261	1 15 18	- - -	25	सातारा ... Satara	2024-2025 2025-2026 2026-2027	385 - 350	143 - 350	242 - -
13	सोलापूर ... Solapur	2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - -	- - -	- - -	26	सांगली ... Sangli	2024-2025 2025-2026 2026-2027	125 - 105	110 - 101	15 - 4
14	वर्धा ... Wardha (अंदाजे)	2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - -	- - -	- - -	27	सिंधुदुर्ग ... Sindhudurg	2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - 14	- - 14	- - -
15	चंद्रपूर ... Chandrapur	2024-2025 2025-2026 2026-2027	- 1 30	- 1 -	- - -	28	जालना ... Jalna (अंदाजे)	2024-2025 2025-2026 2026-2027	64 40 50	64 40 50	- - -
16	भंडारा ... Bhandara	2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - -	- - -	- - -	29	लातूर ... Latur	2024-2025 2025-2026 2026-2027	1541 - -	1491 - -	50 - -
17	नांदेड ... Nanded	2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - -	- - -	- - -	30	हिंगोली ... Hingoli	2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - -	- - -	- - -
18	परभणी ... Parbhani	2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - -	- - -	- - -	31	वाशिम ... Washim (अंदाजित)	2024-2025 2025-2026 2026-2027	7 - 12	7 - 12	- - -
19	बीड ... Beed	2024-2025 2025-2026 2026-2027	- - -	- - -	- - -	32	गडचिरोली... Gadchiroli	2024-2025 2025-2026 2026-2027	16 - 12	16 - 12	- - -

टीप.-- हिंगोली आणि वाशिम या जिल्ह्यांची माहिती अनुक्रमे परभणी व अकोला या जिल्ह्यांच्या माहितीमध्ये एकत्रित करण्यात आली आहे.

न्यायाधिकरणाने अर्जदाराला भरपाई देण्याचा निर्णय प्रतिवादी आणि विमा कंपनीविरुद्ध दिल्यानंतर जर प्रतिवादी आणि/किंवा विमा कंपनी यांनी न्यायाधिकरणाकडे रक्कम जमा केली नाही तर जमीन महसूल वसुलीप्रमाणे भरपाईच्या रकमेची वसुली करण्यासाठी कलम ११० अन्वये प्रबंधक, जिल्हाधिकाऱ्यांना वसुलीसाठी प्रमाणित करतात.

After the tribunal gives the decision for paying compensation against the Respondent and Insurance Company, if the Respondent and/or Insurance Company do not deposit the amount with the tribunal, the Registrar, under Section 110 certify it to the Collector for recovery.

तक्ता ९ TABLE –IX

अनु- क्रमांक Sr. No.	जिल्हा District	वर्ष Year	वर्षाच्या सुरुवातीस अनिर्णित असलेले वसुलीचे अर्ज No. of Applications for Execution pending at the beginning of the year	वर्षभरात आलेले वसुलीचे अर्ज No. of Applications for Execution Received during the year	एकूण Total	जिल्हाधिकाऱ्यांना पाठविलेल्या वसुलीच्या नोटिसांची संख्या No. of Execution Certificates issued to the Collectors	शिल्लक वसुलीनामे No. of Executions Pending	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	मुंबई Mumbai	...	2024-2025	963	463	1426	750	676
			2025-2026	874	395	1269	500	769
			2026-2027	897	305	1202	308	894
2	ठाणे Thane	...	2024-2025	257	161	418	205	418
			2025-2026	—	—	—	—	—
			2026-2027	464	95	559	—	559
3	पुणे Pune	...	2024-2025	—	—	—	—	—
			2025-2026	309	—	—	—	—
			2026-2027	312	8	320	3	317
4	नागपूर Nagpur	...	2024-2025	—	—	—	—	—
			2025-2026	697	1245	1942	—	831
			2026-2027	831	322	1153	—	874
5	छ. संभाजीनगर Chh. Sambhajinagar	...	2024-2025	—	—	—	—	—
			2025-2026	—	—	—	—	—
			2026-2027	658	122	765	—	780
6	नाशिक Nashik	...	2024-2025	—	—	—	—	—
			2025-2026	—	—	—	—	—
			2026-2027	—	—	—	—	—
7	अमरावती Amravati	...	2024-2025	843	163	906	—	—
			2025-2026	526	70	596	—	596
			2026-2027	—	—	—	—	—
8	कोल्हापूर Kolhapur	...	2024-2025	796	—	—	—	—
			2025-2026	—	—	—	—	—
			2026-2027	—	—	—	—	—
9	रायगड Raigad	...	2024-2025	—	—	—	—	—
			2025-2026	—	—	—	—	—
			2026-2027	—	—	—	—	—
10	धाराशिव Dharashiv	...	2024-2025	481	201	682	120	562
			2025-2026	691	170	861	30	831
			2026-2027	405	113	518	35	483
11	रत्नागिरी Ratnagiri	...	2024-2025	—	—	—	—	—
			2025-2026	—	—	—	—	—
			2026-2027	116	5	121	14	107
12	अहमदनगर Ahmednagar	...	2024-2025	911	143	1074	132	78
			2025-2026	468	107	575	58	25
			2026-2027	572	124	696	34	61
13	सोलापूर Solapur	...	2024-2025	91	4	95	1	94
			2025-2026	—	—	—	—	—
			2026-2027	75	6	81	—	11

तक्ता ९--चालू / TABLE IX--contd.

1	2	3	4	5	6	7	8
14	वर्धा Wardha	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
15	चंद्रपूर Chandrapur	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— 188 157	— 34 39	— 222 236	— — —	— 305 328
16	भंडारा Bhandara	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
17	नांदेड Nanded	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
18	परभणी Parbhani	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
19	बीड Beed	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	793 — —	89 — —	882 — —	73 — —	99 — —
20	धुळे Dhule	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	421 475 249	150 175 42	571 650 291	— — —	571 650 291
21	जळगाव Jalgaon	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— 90 20	— 90 20	— 180 40	— — —	— — —
22	बुलढाणा Buldhana	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	168 — —	40 — —	208 — —	— — —	208 — —
23	अकोला Akola	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— 125 56	— 22 18	— 147 74	— — 5	— 147 45
24	यवतमाळ Yavatmal	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
25	सातारा Satara	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— 278 240	— 60 45	— 338 285	— — —	— 338 —
26	सांगली Sangli	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	69 — 473	16 — 128	85 — 601	— — —	83 — —
27	सिंधुदुर्ग Sindhudurg	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — 76	— — 11	— — 87	— — —	— — 81
28	जालना Jalna	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	310 308 499	44 40 4	354 348 503	— — 2	308 258 41
29	लातूर Latur	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	443 — —	98 — —	541 — —	— — —	361 — —
30	हिंगोली Hingoli	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
31	वाशिम Washim	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027 (अंदाजित)	70 — 72	7 — 34	77 — 106	— — —	38 — 48
32	गडचिरोली Gadchiroli	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	01 — —	04 — —	5 — —	— — —	03 — —

सन २०२६-२०२७ चे आकडे अंदाजित आहेत.

Figures for the years 2026-2027 are estimated.

टीप.-- हिंगोली आणि वाशिम या जिल्ह्यांची माहिती अनुक्रमे परभणी व अकोला या जिल्ह्यांच्या माहितीमध्ये एकत्रित करण्यात आली आहे.

माननीय सदस्यांच्या निर्णयानुसार अज्ञानांच्या वाट्यास येणारी रक्कम राष्ट्रीय बचत खात्यात किंवा राष्ट्रीयकृत बँकेत गुंतविली जाते. राष्ट्रीय बचत खात्याचे प्रमाणपत्र प्रबंधक व अज्ञान या दोघांच्या नावे खरीदले जाते.

As per the Order of the Honourable Member, the amount in the name of Minor Applicant is invested in the Nationalised Bank or Postal Scheme, National Saving Certificate is purchased in the name of the Minor and the Registrar.

तक्ता १० TABLE X

जिल्हा District	वर्ष Year	राष्ट्रीयकृत बचत खात्यात गुंतवणूक केलेल्या अर्जांची संख्या No. of Application in which Investment is made in National Saving Certificate	अज्ञान अर्जदारांच्या नावे असलेल्या राष्ट्रीय बचत खात्याचे प्रमाणपत्र No. of National Saving Certificate of minor Appliction	राष्ट्रीय बचत खात्यातील गुंतवणूक Total Amount in National Saving Certificates
1	2	3	4	5
1 नांदेड Nanded	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —
2 अहमदनगर Ahmadnagar	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	5 — —	— — —	950000 — —
3 धुळे Dhule	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —
4 वर्धा Wardha	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —
5 चंद्रपूर Chandrapur	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —
6 सातारा Satara	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —
7 बीड Beed	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	19 — —	18 — —	4416533 — —
8 भंडारा Bhandara	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —
9 जालना Jalna	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — 25	— — 4	— — 3289700
10 परभणी Parbhani	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —
11 बुलढाणा Buldhana	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —
12 मुंबई Mumbai	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —
13 जळगाव Jalgaon	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —
14 लातूर Latur	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —

तक्ता १०--चालू TABLE X--contd.

1	2	3	4	5	
15	धाराशिव Dharashiv	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— 30 23	— 22 12	— 21021453 32351994
16	रत्नागिरी Ratnagiri	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —
17	यवतमाळ Yavatmal	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —
18	नागपूर Nagpur	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —
19	रायगड-अलिबाग Raigad-Alibag	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —
20	ठाणे Thane	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —
21	सांगली Sangli	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —
22	पुणे Pune	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —
23	छ. संभाजीनगर Chh. Sambhajinagar	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — 26	— — 11	— — 3750000
24	नाशिक Nashik	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —
25	अमरावती Amravati	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —
26	कोल्हापूर Kolhapur	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —
27	सोलापूर Solapur	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	5 — 4	— — —	2105970 — 1600000
28	अकोला Akola	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —
29	सिंधुदुर्ग Sindhudurg	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —
30	हिंगोली Hingoli	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —
31	वाशिम Washim	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —	— — —
32	गडचिरोली Gadchiroli	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	22 — 15	06 — 4	8273092 — 2654629

टीप. - हिंगोली आणि वाशिम हे जिल्हे नव्याने निर्माण झालेले आहेत. त्या जिल्ह्यातील मोटार अपघात दाव्यांबाबतची माहिती ही अनुक्रमे परभणी व अकोला या जिल्ह्यांच्या माहितीमध्ये एकत्रित करण्यात आली आहे.

तक्ता ११ TABLE XI

जिल्हा District	वर्ष Year	राष्ट्रीयकृत बँकेत गुंतविलेल्या प्रकरणाची संख्या No. of Application in which Investment in Bank	बँकेतील गुंतवणूक Amount Investment in Bank
1	2	3	4
1 नांदेड Nanded	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —
2 अहमदनगर Ahmednagar	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	267 539 375	82342815 123871340 74387729
3 धुळे Dhule	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	5 12 14	9000000 14400000 19200000
4 वर्धा Wardha	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —
5 चंद्रपूर Chandrapur	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	7 56 18	183096 20000000 136554293
6 सातारा Satara	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — 58	— — 70000000
7 बीड Beed	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	22 — —	6096935 — —
8 भंडारा Bhandara	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —
9 जालना Jalna	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	53 60 25	9016406 19000000 3289700
10 परभणी Parbhani	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —
11 बुलढाणा Buldhana	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —
12 मुंबई Mumbai	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	1450 — 2180	195634231 — 318716925
13 जळगाव Jalgaon	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —
14 लातूर Latur	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	147 — —	43847000 — —
15 धाराशिव Dharashiv	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027 (अंदाजित)	515 650 872	205654862 244556486 320061995

तक्ता ११--चालू TABLE XI--contd.

१	२	३	४	
16	रत्नागिरी Ratnagiri	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — 18	— — 26933264
17	यवतमाळ Yavatmal	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	40 — —	12450000 — —
18	नागपूर Nagpur	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— 134 953	— 010236867 159826165
19	रायगड-अलिबाग Raigad-Alibag	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —
20	ठाणे Thane	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	615 — 650	385000000 — 981075200
21	सांगली Sangli	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	540 — 686	1784969 — 248990512
22	पुणे Pune	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	120 — —	42667704 — —
23	छ. संभाजीनगर Chh. Sambhajinagar	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	10 — 30	2378458 — 20480799
24	नाशिक Nashik	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —
25	अमरावती Amravati	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	126 123 —	68454442 82764422 —
26	कोल्हापूर Kolhapur	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — 40	— — 30095597
27	सोलापूर Solapur	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	78 — 97	47646632 — 54820205
28	अकोला Akola	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— 32 20	— 9000000 18098230
29	सिंधुदुर्ग Sindhudurg	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — 16	— — 13707186
30	हिंगोली Hingoli	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —
31	वाशिम Washim	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	29 — 32	20327957 — 26811187
32	गडचिरोली Gadchiroli	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	12 — 7	669653 — 6395615

टीप.- हिंगोली आणि वाशिम हे जिल्हे नव्याने निर्माण झालेले आहेत. त्या जिल्ह्यातील मोटार अपघात दाव्यांबाबतची माहिती ही अनुक्रमे परभणी व अकोला या जिल्ह्यांच्या माहितीमध्ये एकत्रित करण्यात आली आहे.

तक्ता ११ (अ) TABLE XI (A)

(रुपये हजारत / Rs. in Thousands)

अनु- क्रमांक Sr. No.	जिल्हा District	वर्ष Year	वर्षभरात दाखल झालेल्या अर्जांची संख्या No. of Applications Received in year	कोर्ट फीच्या रूपाने जमा रक्कम Receipt of Amount of Court Fee
1	2	3	4	5
				रुपये
1.	मुंबई Mumbai	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	2905 2975 3045	4359781 3982847 4037285
2.	पुणे Pune	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— 1100 1210	— 1200000 1615750
3.	छ. संभाजीनगर Chh. Sambhajinagar	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	1105 — 154	4431595 — 401293
4.	सातारा Satara	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	120 110 —	8000000 7000000 —
5.	सिंधुदुर्ग Sindhudurg	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — 20	— — 140774
6.	वर्धा Wardha	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — —	— — —
7.	चंद्रपूर Chandrapur	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— 329 342	— 318805 319715
8.	गडचिरोली Gadchiroli	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — 2	— — 1675000
9.	रत्नागिरी Ratnagiri	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — 25	— — 141459
10.	नागपूर Nagpur	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — 1700	— — 1835
11.	जालना Jalana	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — 280	— — 337000
12.	वाशिम Washim	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — 63	— — 261078
13.	सांगली Sangli	... 2024-2025 2025-2026 2026-2027	— — 463	— — 1564669

सन २०२६-२०२७ चे आकडे अंदाजित आहेत.

Figures for the years 2026-2027 are estimated.

तक्ता क्रमांक १२. - हा तक्ता प्रादेशिक राज्य परिवहन प्राधिकारी, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई व प्रादेशिक परिवहन प्राधिकारी यांनी केलेल्या आदेशाविरुद्ध म्हणजे परमिट रद्द करणे, निलंबित करणे, इत्यादीबाबतीत दिलेल्या आदेशाविरुद्ध मोटार वाहन अधिनियम, १९८८, कलम ८९ व ९० अन्वये राज्य परिवहन अपील न्यायाधिकरणापुढे दाखल केलेल्या अपील रिव्हिजन अर्ज व किरकोळ अर्ज यांची संख्या दर्शवितो.

Chart No. 12. - This chart shows the number of Appeals, Revision applications and miscellaneous applications filed before the State Transport Appellate Tribunal under Section 389 and 90 of Motor Vehicle Act, 1988, against the Orders of Regional State Transport Authority, State of Maharashtra and Regional Transport Authority regarding cancellation of permit, suspension etc.

राज्य परिवहन अपील न्यायाधिकरण, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई
State Transport Appellate Tribunal, Maharashtra State, Mumbai

तक्ता १२ TABLE XII

वर्ष Year	अनिर्णित दाव्यांची संख्या Pending Cases in beginning of the Year	वर्षारंभी मुंबई Mumbai	नाशिक Nashik	पुणे Pune	छ. संभाजीनगर अहमदनगर Chh. Sambhaji- nagar Ahmednagar	ठाणे सातारा Thane Satara	कोल्हापूर Kalyan Kolhapur	सांगली Sangli	अकोला जळगाव Akola Jalgaon	नागपूर Nagpur	अमरावती यवतमाळ Amravati Yavatmal	एकूण Total	एकूण निर्णित Total Decided	एकूण अनिर्णित Total Pending
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2024-2025	5	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025-2026	6	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2026-2027	11	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024-2025	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025-2026	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2026-2027	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024-2025	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025-2026	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2026-2027	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

सदर तक्ता राज्य परिवहन अपील न्यायाधिकरण, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई यांनी दिलेल्या निर्णयाच्या प्रमाणित प्रतीसाठी आलेले अर्ज दर्शवितो व मुंबई मोटार वाहन नियमाच्या १०५ नियमाप्रमाणे शुल्क घेऊन प्रमाणित प्रती दिल्या जातात.

This chart shows the number of applications received for certified copy by the State Transport Appellate Tribunal, State of Maharashtra, Mumbai for copies of the decisions given by the Tribunal and copies are issued after receiving fees as per Rule 105 of Motor Vehicle Rules.

राज्य परिवहन अपील न्यायाधिकरण, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई

State Transport Appellate Tribunal, Maharashtra State, Mumbai

तक्ता १३ TABLE XIII

जिल्हा	वर्ष	प्रमाणित प्रतीसाठी आलेले अर्ज	निकालात काढलेले अर्ज	जमा शुल्क	
District	Year	Applications received for certified copies	Disposal of Applications	Receipt Fee	
1	2	3	4	5	
				रुपये Rs.	
मुंबई	...	2024-2025	80	70	7000.00
Mumbai		2025-2026	40	35	3500
		2026-2027	50	50	2500
ठाणे	...	2024-2025	—	—	—
Thane		2025-2026	—	—	—
		2026-2027	—	—	—
अहमदनगर	...	2024-2025	755	85	10850
Ahmednagar		2025-2026	2444	2386	121608
		2026-2027	—	—	—
धाराशिव	...	2024-2025	1854	1751	965217
Dharashiv		2025-2026	—	—	—
		2026-2027	—	—	—
बीड	...	2024-2025	255	246	18746
Beed		2025-2026	—	—	—
		2026-2027	—	—	—
नांदेड	...	2024-2025	—	—	—
Nanded		2025-2026	—	—	—
		2026-2027	—	—	—

(४) कर्मचारी विषयक सारांश
(4) Personnel Summary

मोटार अपघात दावा न्यायाधिकरण, बृहन्मुंबई
तक्ता १४ TABLE XIV

अ. क्र. Sr. No.	पदनाम 2	वेतनमान Pay Scale 3	पदसंख्या No. of Posts 2016-2017 2017-2018		Designation 2
			4	5	
मोटार अपघात दावा न्यायाधिकरण, मुंबई			Rs. MOTOR ACCIDENT CLAIMS TRIBUNALS		
१ राजपत्रित			<i>I. Gazetted-</i>		
	अध्यक्ष ..	Pay in Judiciary Service ..	1	1	Chairman
	सदस्य ..	S-27 : 1,18,500-2,14,100-GP-8,700 ..	7	7	Members
	प्रबंधक ..	S-16 : 44,900-1,42,400-GP-4,600 ..	1	1	Registrar (I)
	अतिप्रबंधक ..	S-16 : 44,900-1,42,400-GP-4,600 ..	1	1	Registrar (II)
	लेखा अधिकारी ..	S-16 : 44,900-1,42,400-GP-4,600 ..	1	1	Accounts Officer
	सहायक लेखा अधिकारी ..	S-15 : 41,800-1,32,300-GP-4,400 ..	1	1	Asst. Accounts Officer
	एकूण ..		12	12	Total
२ अराजपत्रित (वर्ग तीन)-			<i>II. Non-Gazetted Class III-</i>		
	सहायक प्रबंधक ..	S-14 : 38,600-1,22,800-GP-4,300 ..	2	2	Assistant Registrar
	शिरस्तेदार ..	S-14 : 38,600-1,22,800-GP-4,300 ..	8	8	Sheristedar
	सहायक ..	S-10 : 29,200-92,300-GP-2,800 ..	13	13	Assistant
	लघुलेखक (निम्न श्रेणी) ..	S-15 : 41,800-1,32,300-GP-4,300 ..	3	3	Stenographer (LG)
	ग्रंथपाल ..	S-10 : 29,200-92,300-GP-2,800 ..	1	1	Librarian
	टंकलेखक/लिपिक ..	S-6 : 19,900-63,200-GP-1,900 ..	32	32	Typist-Clerk
	बेलिफ ..	S-6 : 19,900-63,200-GP-1,900 ..	8	8	Bailiff
	लघुलेखक (उच्चश्रेणी) ..	S-16 : 44,900-1,42,400 ..	7	7	Stenographer (HG)
	अधीक्षक ..	S-14 : 38,600-1,22,800-GP-4,300 ..	2	2	Superintendent
	वाहन चालक ..	S-6 : 19,900-63,200-GP-1,900 ..	1	1	Driver
	एकूण ..		77	77	Total
३ अराजपत्रित (वर्ग चार)-			<i>III. Non-Gazetted Class IV-</i>		
	चोपदार ..	S-6 : 19,900-63,200-GP-1,900 ..	1	1	
	हवालदार ..	S-3 : 16,600-52,400-GP-1,600 ..	7	7	Havaldar
	नाईक ..	S-3 : 16,600-52,400-GP-1,600 ..	1	1	Naik
	दफ्तरी ..	S-1 : 15,000-47,600-GP-1,300 ..	2	2	Daftary
	शिपाई ..	S-1 : 15,000-47,600-GP-1,300 ..	13	13	Peon
	हमाल ..	S-1 : 15,000-47,600-GP-1,300 ..	2	2	Hamal
	पहारेकरी ..	S-1 : 15,000-47,600-GP-1,300 ..	2	2	Watchman
	स्वच्छक ..	S-1 : 15,000-47,600-GP-1,300 ..	2	2	Sweeper
	एकूण ..		30	30	Total
	एकूण (राजपत्रित + अराजपत्रित) ...		119	119	Total (Gazetted + Non-Gazetted)

तक्ता १४--चालू TABLE XIV--Contd.

अ. क्र. Sr. No.	पदनाम 2	वेतनमान Pay Scale 3	पदसंख्या No. of Posts		Designation 2
			2016-2017 4	2017-2018 5 2025-2026	
मोटार अपघात दावा न्यायाधिकरण, नागपूर			MOTOR ACCIDENT CLAIMS TRIBUNAL, NAGPUR.		
१ राजपत्रित--			<i>I. Gazetted--</i>		
	सदस्य ..	..	-	-	Members
	प्रबंधक ..	..	-	-	Registrar
		एकूण ..	-	-	Total
२ अराजपत्रित--			<i>II. Non-Gazetted -</i>		
	वरिष्ठ लिपिक ..	..	-	-	Senior Clerk
	उच्च श्रेणी लघुलेखक ..	..	-	-	Stenographer (H.G.)
	कनिष्ठ लिपिक ..	..	-	-	Junior Clerk
	बेलिफ ..	..	-	-	Bailiff
	हवालदार ..	..	-	-	Havaldar
	शिपाई ..	..	-	-	Peon
		एकूण ..	-	-	Total
		एकूण (राजपत्रित + अराजपत्रित) ..	-	-	Total -(Gazetted-Non-Gazetted)
राज्य परिवहन अपील न्यायाधिकरण			MOTOR TRANSPORT APPELLATE TRIBUNAL, M. S., MUMBAI		
१ राजपत्रित--			<i>Gazetted -</i>		
	पीठासन अधिकारी ..	For Judicial Officer Grade only ..	1	1	Presiding Officer
		एकूण ..	1	1	Total
२ अराजपत्रित (वर्ग तीन)--			<i>Non-Gazetted Class III--</i>		
	अधीक्षक ..	S-14 : 38,600-1,22,800-GP-4,300 ..	1	1	Superintendent
	लघुलेखक (उच्च श्रेणी) ..	S-16 : 44,900-1,42,400 ..	1	1	Stenographer (HG)
	लिपिक/टंकलेखक ..	S-6 : 19,900-63,200-GP-1,900 ..	1	1	Clerk-cum-Typist
		एकूण ..	3	3	Total
३ अराजपत्रित वर्ग चार--			<i>Non-Gazetted Class IV--</i>		
	शिपाई ..	S-1 : 15,000-47,600-GP-1,300 ..	2	2	Peon
		एकूण (राजपत्रित + अराजपत्रित) ..	5	5	Total -(Gazetted-Non-Gazetted)

कार्यक्रम ८

रेल्वे प्रकल्पामध्ये राज्य शासनाचा सहभाग

सद्यःस्थितीत राज्यात राज्य शासनाने सहभाग घेतलेल्या सात नवीन रेल्वे प्रकल्पांचे काम चालू आहे.

(१) **अहमदनगर-बीड-परळी-वैजनाथ** :— अहमदनगर-बीड-परळी-वैजनाथ या नवीन रेल्वे मार्ग उभारण्याच्या प्रकल्पामध्ये ५० टक्के आर्थिक सहभाग देण्याचा निर्णय राज्य शासनाने घेतला आहे. त्यानुसार या रेल्वे प्रकल्पाच्या रुपये ४८०५.१७ कोटी खर्चाच्या सुधारित अंदाजपत्रकास शासन निर्णय क्रमांक आरएलवाय-०८२१/प्र.क्र.११५/परिवहन-५, दिनांक २० जुलै २०२२ अन्वये दुसरी सुधारित प्रशासकीय मान्यता देण्यात आली आहे. प्रकल्पातील राज्य शासनाच्या ५० टक्के सहभागाची रक्कम रुपये २४०२.५९ कोटी इतकी आहे. प्रकल्पाचे काम चालू आहे.

(२) **वर्धा-यवतमाळ-नांदेड** :— वर्धा-यवतमाळ-नांदेड या नवीन रेल्वे मार्ग उभारण्याच्या प्रकल्पामध्ये ४० टक्के आर्थिक सहभाग देण्याचा निर्णय राज्य शासनाने शासन निर्णय क्रमांक आरएलवाय-२०१५/प्र.क्र.१९/भाग-१/रेल्वे कक्ष, दिनांक १४ जुलै २०१५ अन्वये घेतला आहे. सदर प्रकल्पाची एकूण किंमत रुपये २५०१.०५ कोटी असून राज्य शासनाच्या ४० टक्के सहभागाची रक्कम रुपये १०००.४२ कोटी इतकी आहे. प्रकल्पाचे काम चालू आहे. सदर प्रकल्पाचा सुधारित प्रशासकीय मान्यतेचा प्रस्ताव प्राप्त झाला आहे.

(३) **नागपूर-नागभीड** :— नागपूर-नागभीड या ११६.१५ कि.मी. नैरोगेज रेल्वे मार्गाचे ब्रॉडगेज रेल्वे मार्गात रूपांतर करण्याच्या रेल्वे प्रकल्पाकरिता रुपये १४००.०० कोटी खर्चाच्या सुधारित अंदाजपत्रकास शासन निर्णय क्रमांक आरएलवाय-०६१२/प्र. क्र. ७८/१२/पुनर्बांधणी-२/परि.-५, दिनांक ३० जुलै २०२० अन्वये मान्यता देण्यात आली आहे. या प्रकल्पाची उभारणी महाराष्ट्र लोहमार्ग पायाभूत विकास कंपनीमार्फत रुपये १४०० कोटी खर्चाच्या मर्यादित ६० टक्के कर्ज आणि ४० टक्के समभागमूल्य याप्रमाणे राबविण्यात येणार आहे. या प्रकल्पासाठी समभागमूल्यातील राज्य शासनाचा अर्धा हिस्सा रुपये २८० कोटी एवढा आहे. सदरहू प्रकल्पाचे काम सुरु असून प्रकल्पासाठी रुपये २३८३ कोटी इतक्या सुधारित अंदाजपत्रकास व ५० टक्के राज्य शासनाचा सहभाग रुपये ४९१.५ कोटी उपलब्ध करून देण्यात शासन निर्णय क्रमांक आरएलवाय-०६१२/प्र.क्र.७८/१२/पार्ट-५, दिनांक ८ ऑक्टोबर २०२५ अन्वये मान्यता देण्यात आली आहे.

(४) **वडसा-देसाईगंज-गडचिरोली** :— वडसा-देसाईगंज-गडचिरोली या नवीन रेल्वे मार्ग उभारण्याच्या प्रकल्पामध्ये ५० टक्के आर्थिक सहभाग देण्याचा निर्णय राज्य शासनाने घेतला आहे. त्यानुसार या रेल्वे प्रकल्पाच्या रुपये १०९६.३५ कोटी खर्चाच्या सुधारित अंदाजपत्रकास शासन निर्णय क्रमांक आरएलवाय-११०९/प्र.क्र.२४५/परि-५, दिनांक ७ ऑक्टोबर २०२२ अन्वये सुधारित प्रशासकीय मान्यता देण्यात आली आहे. प्रकल्पातील राज्य शासनाच्या ५० टक्के सहभागाची रक्कम रुपये ५४८ कोटी इतकी आहे. प्रकल्पाच्या खर्चात तिसऱ्यांदा वाढ झाल्याने रुपये १८८६.०५ कोटी इतक्या तृतीय सुधारित अंदाजपत्रकास व ५० टक्के राज्य शासनाचा रुपये ९४३.०२५ कोटी सहभागा शासन निर्णय क्रमांक आरएलवाय-११०९/प्र.क्र.२४५/पार्ट-५, दिनांक १५ एप्रिल २०२५ अन्वये मान्यता देण्यात आली आहे.

(५) कोकण रेल्वे महामंडळाच्या प्राधिकृत भागभांडवलात वाढ करणे व राज्य शासनाचे वाढीव भागभांडवल मंजूर करण्यास दिनांक १३ सप्टेंबर २०१७ च्या शासन निर्णयान्वये राज्य शासनाची मान्यता देण्यात आली आहे. कोकण रेल्वे महामंडळाच्या प्राधिकृत भागभांडवलात राज्य शासनाचा २२ टक्के हिस्सा असून वाढीव भागभांडवलातील हिस्सा रुपये ८८०.०० कोटी इतका असून त्यापैकी रुपये ३९६.५४ कोटी रक्कम कोकण रेल्वेला वितरित केली आहे.

(६) मुंबई-अहमदाबाद जलदगती रेल्वे मार्ग प्रकल्पाच्या विशेष उपयोजिता वाहनामध्ये महाराष्ट्र शासनाचे २५ टक्के प्रमाणे रुपये ५०००.०० कोटीचे भागभांडवल घेण्यास दिनांक १२ सप्टेंबर २०१७ च्या शासन निर्णयान्वये राज्य शासनाची मान्यता देण्यात आली आहे.

(७) सोलापूर-तुळजापूर-उस्मानाबाद या नवीन रेल्वे उभारण्याच्या प्रकल्पामध्ये ५० टक्के आर्थिक सहभाग देण्यास राज्य शासनाने शासन निर्णय आरएलवाय-१२१८/प्र.क्र.२८२/परि-५, दिनांक १० फेब्रुवारी २०२३ अन्वये मान्यता दिलेली आहे. सदर प्रकल्पाची एकूण किंमत रुपये ९०४.९२ कोटी इतकी असून राज्य शासनाच्या ५० टक्के सहभागाची रक्कम रुपये ४५२.४६० कोटी इतकी आहे. प्रकल्पाचे काम सुरु असून सदर प्रकल्पाच्या खर्चात वाढ झाल्याने रुपये ३२९५.७४ कोटी खर्चाच्या सुधारित अंदाजपत्रकास व राज्य शासनाच्या ५० टक्के सहभाग रुपये १६४७.८७ कोटी उपलब्ध करून देण्यास मा. मंत्रिमंडळाच्या दिनांक २८ ऑक्टोबर २०२५ रोजीच्या बैठकीत मान्यता देण्यात आली आहे.

तक्ता १
TABLE I

(२) वित्तीय आवश्यकता

(II) Financial Requirements

तक्ता १

तपशील 1	प्रत्यक्ष रकमा २०२४-२०२५ Actuals 2024-2025 (सुधारीत) 2	अर्थसंकल्प २०२५-२०२६ Budget Estimates 2025-2026 (अर्थसंकल्पीय) 3
अ. कार्याचे वर्गीकरण--		
८००--इतर खर्च (३००१००५४)	4726200	6450000
एकूण 'अ' ...	4726200	6450000
ब. संकीर्ण खर्च--योजनांतर्गत		
(००) (०२) रेल्वे प्रकल्पामध्ये राज्य शासनाचा सहभाग ...	—	—
३२ अंशदाने ...	4726200	6450000
एकूण ...	—	—
एकूण 'ब' स्थूल ...	4726200	6450000
वजा--वसुली ...	—	—
एकूण 'ब' निव्वळ ...	4726200	6450000
क. वित्तव्यवस्थेची साधने--		
मागणी क्रमांक प्रधान शीर्ष बी-७ ३००१००५४ ...	—	—
एकूण 'क' स्थूल ...	4726200	6450000
वजा--वसुली ...	—	—
एकूण 'क' निव्वळ ...	4726200	6450000

धोरण निश्चिती संचालन, संशोधन व इतर संकीर्ण संघटना

TABLE I

(रुपये हजारात/Rs. in thousands)

सुधारलेले अंदाज २०२५-२०२६ Revised Estimates 2025-2026 (अर्थसंकल्पीत) 4	अर्थसंकल्प २०२६-२०२७ Budget Estimates 2026-2027 (१० टक्के वाढ) 5	Particulars 1
5663600	6104000	A. Activity Classification – 800. Other Expenditure (30010054)
5663600	6104000	Total – ‘A’
–	–	B. Objectwise Classification– 00(02) Participation of State Govern- ment in Railway Projects
5663600	6104000	32, Contributions
–	–	Total
5663600	6104000	Total– ‘B’ Gross
–	–	Deduct–Recoveries
5663600	6104000	Total–‘B’ Net
–	–	C. Source of Finance– Demand No. Major Head B-7 30010054
5663600	6104000	Total ‘C’ Gross
–	–	Deduct–Recoveries
5663600	6104000	Total ‘C’ Net

(२) वित्तीय आवश्यकता

(II) Financial Requirements

तक्ता २

तपशील 1	प्रत्यक्ष रकमा २०२४-२०२५ Actuals 2024-2025 2	अर्थसंकल्प २०२५-२०२६ Budget Estimates 2025-2026 3
अ. कार्याचे वर्गीकरण--		
१४ शासनाच्या व्यावसायिक उपक्रमा- करिता गुंतवणूक	—	—
१९० शासनाच्या व्यावसायिक उपक्रमाकरिता गुंतवणूक (व्यावसायिक क्षेत्र)	—	1050000
एकूण (अ)	—	1050000
ब. उद्दिष्टनिहाय वर्गीकरण--		
(०१) (०१) महाराष्ट्र लोहमार्ग पायाभूत विकास कंपनी	—	—
३२ अंशदाने (५००२००१४)	—	1050000
एकूण 'ब' स्थूल	—	1050000
वजा--वसुली	—	—
एकूण 'ब' निव्वळ	—	1050000
क. वित्तव्यवस्थेची साधने--		
मागणी क्रमांक प्रधान शीर्ष	—	—
एकूण (क) स्थूल	—	—
वजा--वसुली	—	—
एकूण (क) निव्वळ	—	—

भारतीय रेल्वे--वाणिज्यिक मार्ग यांवरील भांडवली खर्च

TABLE II

(रुपये हजारत/Rs. in thousands)

सुधारलेले अंदाज २०२५-२०२६ Revised Estimates 2025-2026 4	अर्थसंकल्प २०२६-२०२७ Budget Estimates 2026-2027 5	Particulars 1
–	–	A. <i>Activity Classification</i> –
735000	50000	14 Investment in Government commercial undertakings.
735000	50000	190 Investment in Government commercial undertakings. other Public Sector.
735000	50000	Total – (A)
–	–	B.
735000	50000	(01) (01) Maharashtra Railway Infrastructure Development Company (50020014)
735000	50000	32, Contributions
735000	50000	Total – 'B' Gross
–	–	<i>Deduct</i> –Recoveries
735000	50000	Total – 'B' Net
–	–	C. <i>Source of Finance</i> –
–	–	Demand No. Major Head
–	–	Total (C) Gross
–	–	<i>Deduct</i> –Recoveries
–	–	Total (C) Net

३००१ भारतीय रेल्वे धोरण निश्चिती संचालन, संशोधन व इतर संकीर्ण संघटना

तपशील	प्रत्यक्ष रकमा २०२४-२०२५	अर्थसंकल्प २०२५-२०२६	सुधारित अंदाज २०२५-२०२६	अर्थसंकल्प २०२६-२०२७
1	2	3	4	5
	Actuals 2024-2025	Budget Estimates 2025-2026	Revised Estimates 2025-2026	Budget Estimates 2026-2027
Demand No. 7 Major Head				
3001 Indian Railways				
Policy formulation				
I Summary				
800-Other Expenditure	4726200	6450000	5663600	6104000
Charges				
Gross Total				
Charged	-	-	-	-
Voted	4726200	6450000	5663600	6104000
Total Recoveries	-	-	-	-
Net Total				
Charged	-	-	-	-
Voted	4726200	6450000	5663600	6104000
Details				
800-Other Expenditure	-	-	-	-
Plan-(30010054)				
(00) (02) Participation of State Government in Railway Projects	-	-	-	-
32, Contribution	4726200	6450000	5663600	6104000
Total	4726200	6450000	5663600	6104000

प्रधानशीर्ष मागणी क्र. ७
३००१ भारतीय रेल्वे धोरण
निश्चिती एक सारांश

८००--इतर खर्च

भारित }
दत्तमत } निव्वळ बेरीज

एकूण वसुली

भारित }
दत्तमत } निव्वळ बेरीज

देन तपशील

८००--इतर खर्च

(००) (०२) रेल्वे प्रकल्पामध्ये
राज्य शासनाचा सहभाग

३२, अंशदाने योजनांतर्गत
(३००१००५४)

एकूण

५००२, भारतीय रेल्वे यावरील भांडवली खर्च (वाणिज्यिक मार्ग)

तपशील	प्रत्यक्ष रकमा २०२४-२०२५	अर्थसंकल्प २०२५-२०२६	सुधारित अंदाज २०२५-२०२६	अर्थसंकल्प २०२६-२०२७
1	2	3	4	5
	Actuals 2024-2025	Budget Estimates 2025-2026	Revised Estimates 2025-2026	Budget Estimates 2026-2027
Demand No. 7 Major Head				
3001 Indian Railways				
Policy formulation				
I Summary				
800 Other Expenditure	4726200	6450000	5663600	6104000
Charges				
Gross Total				
Charged	-	-	-	-
Voted	4726200	6450000	5663600	6104000
Total Recoveries	-	-	-	-
Net Total				
Charged	-	-	-	-
Voted	4726200	6450000	5663600	6104000
Details				
14, Investment in Government commercial undertakings.	-	-	-	-
190 Loans to public sectors and other undertakings.	-	-	-	१९०
(01) Maharashtra Railway Infrastructure Development Company - Plan (50020014).	-	-	-	-
32, Contributions	4726200	6450000	5663600	6104000
Total	4726200	6450000	5663600	6104000

प्रधानशीर्ष मागणी क्र. ७

३००१ भारतीय रेल्वे धोरण निश्चिती एक सारांश

भारित } निव्वळ बेरीज
दत्तमत }

एकूण वसुली

भारित } निव्वळ बेरीज
दत्तमत }

दोन तपशील

१४, शासनाच्या व्यावसायिक उपक्रमाकरिता गुंतवणुका.

१९० सार्वजनिक क्षेत्रातील व इतर उपक्रमातील गुंतवणुका.

(०१) (०१) महाराष्ट्र लोहमार्ग पायाभूत विकास कंपनी योजनांतर्गत (५००२००१४).

३२, अंशदाने योजनांतर्गत

एकूण

गृह विभाग (परिवहन) महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ

प्रस्तावना :-

महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाची स्थापना मार्ग परिवहन महामंडळ कायदा (RTC ACT), १९५० अन्वये झाली आहे. महामंडळाचा कार्यभार चालविण्यासाठी राज्य शासनाकडून संचालक मंडळाची नियुक्ती केली जाते, तसेच दैनंदिन कारभार चालविण्यासाठी उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक यांची नियुक्ती राज्य शासनामार्फत केली जाते.

महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाची निर्मिती राज्यातील प्रवासी जनतेस कार्यक्षम व किफायतशीर वाहतूक सुविधा पुरविण्याच्या उद्देशाने झालेली आहे.

शासन निर्णय क्रमांक एसटीसी-०८१४/प्र.क्र.४७८/परि-१, दिनांक ४ जुलै २०१५ व शुद्धिपत्रक दिनांक ८ सप्टेंबर २०१५ शासन निर्णयाद्वारे शासनाने ग्रामीण सेवेवरील प्रवासी कराचा दर १७.५ टक्के इतका ठेवून ७.५ टक्केप्रमाणे प्रवासी कराची रक्कम शासनास अदा करावी व उर्वरित १० टक्के कराची रक्कम शासनाचे भांडवली अंशदान म्हणून महामंडळाने समायोजित करावी, अशी मंजूरी महामंडळाला दिलेली आहे.

सन २०२५-२६ च्या अर्थसंकल्पीय अंदाजामध्ये लेखाशीर्ष -- ५०५५००११-३२ अंतर्गत रुपये ५३१००.०० लाख एवढी तरतूद केली होती (शासन निर्णय क्रमांक एसटीसी-प्र.क्र.११०/परि-१, दिनांक ४ डिसेंबर २०२५ अन्वये सवलत मूल्यांच्या प्रतिपूर्तीपोटी रुपये ४४७७४.०० लाख इतका निधी प्राप्त झाला आहे), तसेच शासनाकडून पत्र क्रमांक एसटीसी-०९२४/प्र.क्र.१३२/परि-१, दिनांक १९ मे २०२५ व पत्र क्रमांक एसटीसी-०९२४/प्र.क्र.१३२/परि-१, दिनांक ५ ऑगस्ट २०२५ अन्वये शासनाने ग्रामीण सेवेवरील कराचा दर १७.५ टक्के प्रवासी कराच्या रकमेपैकी उर्वरित ७.५ टक्के रक्कम राज्य परिवहन महामंडळास भांडवली अंशदान म्हणून देणेबाबत कळविले आहे. त्याअनुषंगाने सन २०२५-२६ या आर्थिक वर्षासाठी अर्थसंकल्पीय अधिवेशन २०२६ मध्ये रुपये ५४७७९.०० लाख इतकी पुरवणी मागणी प्रस्तावित करण्यात आलेली आहे. त्यामुळे एकूण उपलब्ध तरतूद रुपये १०७८७९.०० लाख (५३१००.०० + ५४७७९.००) इतकी होत आहे.

त्याचप्रमाणे चलनातील वाढ व भारमानातील वाढ यामुळे उत्पन्नात होणारी अंदाजित वाढ विचारात घेता सन २०२६-२७ मध्ये प्रवासी कराच्या रकमेत त्या प्रमाणात वाढ होणार असल्याने प्रवासी कराच्या १७.५ टक्के प्रमाणे भांडवली अंशदानासाठी रुपये १०८०००.०० लाख एवढी तरतूद करण्याची विनंती करण्यात आलेली आहे.

तक्ता १
TABLE I

गृह विभाग — मागणी क्रमांक बी-१०

४०५५, पोलीस यावरील भांडवली खर्च ४०७०, इतर प्रशासनिक सेवा यावरील भांडवली खर्च,
५००२, भारतीय रेल्वे यावरील खर्च, ५०५५, मार्ग परिवहनावरील भांडवली खर्च

		दत्तमत	भारित	एकूण
स्थूल बेरीज	...	--	..	--
वजा-वसुली
निव्वळ बेरीज	...	--	..	--

1	प्रधानशीर्ष 2	प्रत्यक्ष रकमा २०२४-२०२५ Actuals 2024-2025 3	अर्थसंकल्पीय अंदाज २०२५-२०२६ Budget Estimates 2025-2026 4
दत्तमत-	४०५५, पोलीसांवरील भांडवली खर्च.	3215320	12139390
दत्तमत-	४०७०, इतर प्रशासनिक सेवावरील भांडवली खर्च.	13626410	17343205
दत्तमत-	५००२, भारतीय रेल्वे यावरील ... भांडवली खर्च (व्यावसायिक मार्ग).	--	1050000
दत्तमत-	५०५५, मार्ग परिवहनावरील ... भांडवली खर्च.	7429000	5310001
दत्तमत-	एकूण	24270730	35842596
	एकूण बेरीज	24270730	35842596

Home Department–Demand No. B-10
4055, Capital Outlay On Police, 4070, Capital Outlay On Other Administrative Services
5002, Capital Outlay On Indian Railways, 5055, Capital Outlay On Road Transport

Voted	<i>Charged</i>	Total	
–	..	–	... Gross Total
.. Deduct Recoveries
–	..	–	... Net Total

(रूपये हजारोंत / *Rs. in thousands*)

सुधारित अंदाज २०२५-२०२६ Revised Estimates 2025-2026 5	अर्थसंकल्पीय अंदाज २०२६-२०२७ Budget Estimates 2026-2027 6	Majorheads 2
4932268	4415307	Voted - 4055, Capital Outlay on Police
10840245	14848679	Voted - 4070, Capital Outlay on other Administrative Services.
735000	50000	Voted - 5002, Capital Outlay on Indian Railways (Commercial Line).
12272951	5310001	Voted - 5055, Capital Outlay on Road Transport.
28780464	24623987	Total–Voted
28780464	24623987	Grand Total

महाराष्ट्र सागरी मंडळ

गृह विभाग (बंदरे व परिवहन)

प्रस्तावना

महाराष्ट्र राज्याला लाभलेल्या किनारपट्टीची, त्यावरील खाड्या, लहान नाले, सामुद्रधुन्या, बेटे इत्यादींसह सुधारित लांबी ८७७.९७ कि.मी. इतकी आहे. ही किनारपट्टी मुंबई शहर, मुंबई उपनगर, पालघर, ठाणे, रायगड, रत्नागिरी व सिंधुदुर्ग या सात (७) सागरी जिल्ह्यांमध्ये पसरलेली आहे. या किनारपट्टीशी संलग्न ४८ लहान बंदर हद्दी आहेत. या किनारपट्टीच्या जवळून वाहणाऱ्या नद्या व खाड्या या किनारपट्टीला येऊन मिळतात. हा प्रदेशही अत्यंत दुर्गम व अवघड आहे. वाहतुकीसाठी दुर्गम भूप्रदेश असलेल्या भागातील वाहतुकीची गरज ही किनारपट्टी पूर्ण करते. सन १९६० सालापर्यंत वेगळा बंदर विभाग अस्तित्वात नव्हता. तोपर्यंत बंदराचा कारभार राज्य शासनाने भारत सरकारच्या अबकारी खात्याकडे एजन्सी पद्धतीने सोपविला होता. नंतर बंदर विकासासाठी जनतेच्या वाढत्या मागण्यांचा विचार करता राज्य सरकारने बंदर विभागाला वेगळा करण्याचा निर्णय घेतला आणि त्याप्रमाणे बंदर विभागासाठी दिनांक १ एप्रिल १९६३ मध्ये वेगळे कार्यालय स्थापन करून तत्कालीन इमारती व दळणवळण खात्याच्या अधिपत्याखाली, मुख्य बंदर अधिकारी यांच्या अधिपत्याखाली त्याचा कारभार दिला. बंदर विभागाची स्थापना ही बंदर विकासाच्या दृष्टीने त्यात अधिक सुधारणा, बंदराचा विकास करून जहाजे वाहतुकीची गरज पूर्ण करण्यासाठी दळणवळणाबाबत परवाना देणे व संरक्षण करणे, आकारणी, वसुली इत्यादी तसेच नौकानयनविषयक कायदे व नियमांच्या वेगवेगळ्या तरतुदींची अंमलबजावणी इत्यादी करण्यासाठी महाराष्ट्र शासनाने केली.

शासनाने दिनांक ३१ ऑगस्ट १९९० च्या आदेशानुसार दिनांक ३० जून १९९० पासून बंदर विभागामध्ये विभागप्रमुख म्हणून जल परिवहन आयुक्त असे भारतीय प्रशासकीय सेवेतील पद निर्माण केले होते, त्यांच्या अधिपत्याखाली बंदर संघटनेच्या कार्यात एक सुसूत्रता आणण्यासाठी (१) मुख्य बंदर अधिकारी, (२) जल आलेखक आणि (३) सागरी अभियंता या कार्यालय प्रमुखांचा समावेश करण्यात आला होता. ४८ लहान बंदर हद्दीची खालील ५ बंदर समूहांमध्ये विभागणी करण्यात आली आहे व त्याचे प्रादेशिक बंदर अधिकारी हे कार्यालय प्रमुख असून ते मुख्य बंदर अधिकारी यांचे अधिपत्याखाली काम करतात.

- (१) बांद्रे बंदर समूह
- (२) मोरा बंदर समूह
- (३) राजपुरी बंदर समूह
- (४) रत्नागिरी बंदर समूह
- (५) वेंगुर्ले बंदर समूह

राज्याच्या औद्योगिक व आर्थिक विकासाला चालना देण्यासाठी राज्य शासनाने लहान बंदरांच्या विकासासाठी शिखर संस्था म्हणून महाराष्ट्र सागरी मंडळाची स्थापना केली आहे. मंडळाकडे नियामक प्राधिकारांबरोबर खाजगी क्षेत्रास सहभागी करून बंदराचा विकास करण्यासाठी महाराष्ट्र सागरी मंडळ अध्यादेश, १९९६, दिनांक ४ ऑक्टोबर १९९६ रोजी घोषित करण्यात आला व शासन निर्णय क्रमांक ईपीटी-१०९६/प्र. क्र. १३३/परि--५, दिनांक २२ नोव्हेंबर १९९६ नुसार महाराष्ट्र सागरी मंडळ, दिनांक २२ नोव्हेंबर १९९६ पासून कार्यान्वित झाले आहे. सदर बोर्डाचे अध्यक्ष, मा. मंत्री (बंदरे) असून बोर्डाला व्यावसायिकता येण्यासाठी जलवाहतूक/बंदर काम, व्यवस्थापन, वित्तीय बाबी इत्यादी क्षेत्रातील तज्ज्ञांची अशासकीय सदस्य म्हणून नियुक्ती करण्याची तरतूद करण्यात आली आहे. महाराष्ट्र सागरी मंडळाच्या अधिपत्याखाली मुख्य बंदर अधिकारी, सागरी अभियंता, जल आलेखक, स्थापत्य अभियांत्रिकी, वित्त व लेखा विभागांचा समावेश करण्यात आलेला आहे.

महाराष्ट्र सागरी मंडळाकडून खालील योजना राबविल्या जातील.

१. **बंदराचा विकास.**--नैसर्गिक सुविधांचा वापर गाळ काढणे, बंदरांची आणि धक्क्यांची रचना व बांधकाम क्षमता (Berthing Forces), बंदराकडे जाणारे मार्ग, त्याचे बांधकाम नौकानयनांचे मार्ग आणि रचना, गाळ काढण्याच्या गरजा, नौकानयनविषयक मदत, जहाजे नांगरण्याची सोय, माल साठविण्यासाठी जागा, पाणी व विद्युत पुरवठा, जोड रस्ते, प्रवासी जेटीचे बांधकाम, बंदरालगतच्या प्रवासी सुखसोयी बांधकामे, वाहतुकीमध्ये सुधारणा इत्यादींचा यात अंतर्भाव आहे.

२. **सागरी अधिनियम (मेरीटाईम ॲक्ट) व त्याखालील नियमांची अंमलबजावणी.**--बंदराचे व्यवस्थापन, देखभाल भाड्याची आकारणी, जहाजांचे परवाने इत्यादींची तरतूद या अधिनियमात केली आहे. कर, भाडे आणि इतर वसुलीसारख्या स्वरूपाच्या शुल्कासाठीदेखील या अधिनियमात तरतूद केलेली आहे.

३. **अंतर्गत जलवाहतूक विकास.**--सदर योजना संचालक, अंतर्गत जलवाहतूक, मुंबई यांचे नियंत्रणाखाली होती. परंतु शासनाने सदरचे पद शासन गृह विभाग क्रमांक ईपीटी-१०८७/सीआर-९४३/परिवहन-५, दिनांक ७ डिसेंबर १९८७ अन्वये दिनांक १० सप्टेंबर १९८७ पासून कमी करण्यात येऊन हा विभाग मुख्य बंदर अधिकारी, यांच्या नियंत्रणाखाली आणण्यात आला आहे.

४. **लॉच सेवा.**--किनाऱ्यावरील खाड्या व नद्यांच्या अंतर्गत जलवाहतुकीच्या मार्गाचा विकास त्यावरील प्रवासी सेवा व लॉचवरील नियंत्रण ही अंतर्गत जलवाहतुकीची कार्ये आहेत.

५. जल आलेखन सर्वेक्षण खात्याची स्थापना प्रामुख्याने महाराष्ट्राच्या पश्चिम किनारपट्टीवर तसेच कोकण विभागातील नदी/खाडींमध्ये जल आलेखन सर्वेक्षण व इतर सागरी संशोधन करण्यासाठी लागणारी माहिती जमा करण्यासाठी करण्यात आली आहे. जल आलेखन सर्वेक्षण खात्यामध्ये सर्वेक्षण पथके निर्माण करून प्रत्येक पथकासोबत वाहन, स्वतंत्र जल सर्वेक्षण नौका व आधुनिक सर्वेक्षण उपकरणे तसेच इतर साहित्यासहितही पथके जल सर्वेक्षणाची काम करित आहेत.

जल आलेखन सर्वेक्षणाचा वार्षिक कार्यक्रम जल आलेखन कार्यालयाकडून तयार करण्यात येतो. त्यामध्ये प्रामुख्याने शासकीय/निमशासकीय विभागांची मागणी तसेच लहान बंदरांची सुधारणा, बंदर प्रकल्प सर्वेक्षण, मत्स्यव्यवसाय प्रकल्प, सार्वजनिक बांधकामासाठी, खारभूमी योजना, अंतर्गत जलवाहतूक इत्यादीसाठी जल सर्वेक्षण कामांचा समावेश करून जल आलेखन सर्वेक्षण कार्यक्रमास मा. मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र सागरी मंडळ यांची मान्यता घेण्यात येते.

पावसाळी हंगामामध्ये जल आलेखन सर्वेक्षण उपकरणांची, वाहन व सर्वेक्षण नौकांची देखभाल केली जाते. जल आलेखन सर्वेक्षण विभागाकडून महाराष्ट्र राज्याच्या पश्चिम किनारपट्टीत लहान बंदरांची भरती ओहोटी निर्देशिका वर्ष पूर्ण होण्यापूर्वी दरवर्षी तयार केली जाते. या भरती ओहोटी निर्देशिकेमध्ये प्रत्येक बंदराकरिता त्या वर्षातील दर दिवशीच्या भरती ओहोटीच्या पाण्याची पातळी आणि संभाव्य वेळ दर्शविली जाते.

जल आलेखन सर्वेक्षण विभागाकडून महाराष्ट्र सागरी मंडळाच्या कार्यक्षेत्रात येणाऱ्या नदी व खाडीवरून जाणारे रस्ते पूल, रेल्वे पूल, पाईपलाईन वाहून नेणारे पूल, ओव्हरहेड वीजवाहक तारा, तसेच समुद्राच्या तळाखालून जाणाऱ्या तेल व गॅस पाईपलाईन, ऑप्टिकल फायबर केबल इत्यादीकरिता बांधकामे करण्यासाठी विविध सरकारी, खाजगी संस्था/कंपन्या यांना परवानगी देण्यात येते. त्याकरिता नौकानयन जलमार्गाची सध्याची खोली व नौकानयन जलमार्गातील सध्याची व भविष्यातील होणारी जलवाहतूक व मालवाहतूक तसेच सध्या सुरु असलेले व प्रस्तावित असलेले बंदर प्रकल्प इत्यादी गोष्टींचा अभ्यास करून नौकानयन मार्गात पुलाचे बांधकाम करणेकरिता **Vertical** व **Horizontal Clearance** देऊन पुढील कामांना परवानगी देण्यात येते.

तसेच महाराष्ट्र शासन, महसूल व वन विभागाचे वाळू / रेती निर्गती धोरण-२०२५, दिनांक ८ एप्रिल २०२५ नुसार महाराष्ट्र सागरी किनारपट्टी विनियमन क्षेत्रातून (CRZ) नौकानयन जलमार्ग, जलवाहतुकीस सुकर करण्यासाठी नदी/खाड्यांमध्ये यांत्रिक व हातपाटी पद्धतीने उत्खनन करण्यासाठी विभागीय आयुक्त, कोकण विभाग व कोकण विभागातील संबंधित जिल्हाधिकारी यांना दरवर्षी वाळू/रेती उत्खनन करण्यासाठी ना-हरकत दाखला देण्यात येतो. तसेच वाळू/रेती निर्गती धोरणानुसार इतर तांत्रिक माहिती पुरविण्यात येते.

६. सागरी अभियंता चीफ सर्व्हेअर यांच्याकडे पुढीलप्रमाणे कार्य आहेत :-

(१) नौसमूह.--महाराष्ट्र सागरी मंडळाकडे असलेल्या नौकांचे परिरक्षण आणि दुरुस्ती.

(२) गाळ काढणे.--नौकानयन जलमार्गातील गाळ काढण्यासाठी गाळ उपसणी गटाची योजना करणे, गाळ काढण्याचे काम करणे.

(३) नौकानयनविषयक सहाय्य.--लाईट बोया, वादळसूचक संदेश उपकरणे इत्यादींसारख्या नौकानयनविषयक सहाय्यांचे संपादन करणे, या कामामध्ये संकल्पना रचना, निरीक्षण, कार्यादिष्ट जागेवर उभारणी करणे आणि या सहाय्यांचे परिरक्षण करणे यांचा समावेश आहे.

(४) बोया.--सुरक्षित नौकानयनासाठी आवश्यक तेथे आवश्यक तेवढे बोया ठेवण्यात येतात.

(५) तरते धक्के.--तरत्या धक्क्यांचे संकल्पचित्र तयार करणे. त्यांची बांधणी वाहतूक करणे, योग्य त्या ठिकाणी स्थापना करणे आणि त्यांची देखभाल करणे.

(६) इनलॅन्ड व्हेसल अॅक्ट, १९१७.--या अंतर्गत जहाजांची तपासणी, सर्वेक्षण आणि त्यांचे प्रमाणपत्र देणे, जहाजावरील तांत्रिक कर्मचाऱ्यांच्या (इंजिन चालक) परीक्षा घेणे इत्यादी कामे १ मे २००० पासून सुरु करण्यात आली आहेत.

७. स्थापत्य अभियांत्रिकी शाखेचे पुढीलप्रमाणे कामे आहे.

(१) बंदरांचा विकास करणे.

(२) बंदरालगतच्या सुविधा निर्माण करणे.

(३) प्रवाशांसाठीच्या सुखसोयीविषयक कामे करणे.

(४) नौकानयन संदर्भातील स्थापत्य अभियांत्रिकी कामे.

(५) बंदरापर्यंत रस्ते मार्गाचे बांधकाम करणे.

(६) ब्रेकवॉटरसंबंधी बांधकामे.

(७) अंतर्गत जलवाहतुकीचा विकास करणे.

(८) तरंगते धक्के (Flotting Jetty).

(ब) समग्र कार्यक्रम

महाराष्ट्र सागरी मंडळाची मुख्य कामे म्हणजे बंदर व अंतर्गत जलवाहतूक यांचे प्रशासन, लहान बंदराचा खाजगी क्षेत्रास सहभागी करून विकास व देखभाल, सागरी वाहतुकीसंबंधीच्या कायदेकानूनची अंमलबजावणी, सागरी जलवाहतूक व नौकानयन, जलसर्वेक्षण, प्रवाशांच्या सुखसोयी, नौकानयनाविषयी सुविधा, बंदरातील बांधकामे, बंदरांतर्गत मार्गदर्शन व नौकांचे सर्वेक्षण, गाळ काढणे, जहाज ताफ्यांची खरेदी व देखभाल, तांडेल व खलाशांचे प्रशिक्षण व संरक्षणात्मक बाबी इत्यादी आहेत. महाराष्ट्र सागरी मंडळात मुख्य कार्यकारी अधिकारी प्रमुख असून, मुख्य बंदर अधिकारी, मुख्य अभियंता, जल आलेखक व सागरी अभियंता हे अधिकारी असून ते आपापल्या विभागांचे विभाग प्रमुख आहेत.

सर्वसाधारण माहिती

२०२५-२०२६ साठी अंदाजपत्रकात महाराष्ट्र सागरी मंडळाच्या पुढील महत्त्वाच्या कामांसाठी तरतूद सुचविण्यात आली आहे :-

(अ) बंदरे व दीपगृहे

(१) सागरमाला योजना (राज्य हिस्सा ५० टक्के) (लेखाशीर्ष क्र. ३०५१-१८९१)

सागरमाला योजनेतर्गत अस्तित्वातील बंदरांचे आधुनिकीकरण, नवीन जागतिक दर्जाच्या बंदरांची निर्मिती, रस्ते व रेल्वेद्वारे बंदर जोडणी, तसेच आंतरदेशीय जलमार्गाचा विकास, किनारपट्टीवरील सामाजिक घटकांचा विकास या प्रमुख बाबींचा समावेश आहे. सदर योजनेतर्गत मान्यताप्राप्त प्रकल्पांना केंद्र शासनातर्फे ५० टक्के निधी व राज्य शासनातर्फे ५० टक्के निधी उपलब्ध केला जातो.

सन २०२४-२०२५ मध्ये रुपये १००.०० कोटी इतका निधी प्राप्त झालेला आहे.

सन २०२५-२०२६ मध्ये राज्य शासनाने रुपये २५.०० कोटी इतका नियतव्यय मंजूर आहे.

(२) तरंगती जेटी व तत्सम सुविधा उभारणे (लेखाशीर्ष क्र. ३०५१-१८३५)

या योजनेनुसार बंदरामध्ये जेटी/तरंगती जेटी व त्यानुषंगाने इतर मूलभूत सुविधा निर्माण करणे या प्रकारची कामे केली जातात.

सन २०२४-२०२५ करिता रुपये ३३८.०० कोटी इतका निधी प्राप्त झालेला आहे.

सन २०२५-२०२६ करिता रुपये २७२.०० कोटी इतका नियतव्यय मंजूर आहे.

(३) बंदरापर्यंत रोड/रेल्वे मार्ग बांधणे आणि ब्रेकवॉटर विकास (लेखाशीर्ष क्र. ३०५१-०७६८)

बंदरांचा विकास BOT/BOOST तत्वावर खाजगी उद्योजकांच्या सहभागाने करून घ्यावयाचा आहे. तरी या कामासाठी बंदरापासून रस्ते रेल्वेपर्यंत पोचमार्ग बांधण्याची अत्यंत आवश्यकता आहे.

सन २०२४-२०२५ करिता रुपये ६६.५० कोटी इतका निधी प्राप्त झालेला आहे.

सन २०२५-२०२६ करिता रुपये १००.०० कोटी नियतव्यय मंजूर करण्यात आलेला आहे.

(४) बंदरातील भरीव गाळ उपसणे (लेखाशीर्ष क्र. ३०५१-७३२)

या योजनेनुसार बंदरातील गाळ काढण्याची मोठी कामे हाती घेण्यात येतात. सदर कामाकरिता.

सन २०२४-२५ करिता रुपये २.४० कोटी एवढा निधी प्राप्त झालेला आहे.

सन २०२५-२०२६ करिता रुपये ३५.०० कोटी इतका नियतव्यय मंजूर आहे.

(५) जल आलेखन सर्वेक्षण आणि इतर संशोधन (राज्यस्तरीय) (लेखाशीर्ष क्र. ३०५६-००५५)

राज्यामध्ये असलेल्या ६७ खाड्यांपैकी मुख्य अशा ९ खाड्या आहेत व त्यांचा वापर उतारू व मालवाहतुकीसाठी करण्यात येतो. बहुतांश सर्व खाड्यांचे सर्वेक्षण झालेले असून भारतीय आंतरदेशीय जलमार्ग प्राधिकरण, भारत सरकार यांच्या शिफारशीप्रमाणे जे जलमार्ग आहेत त्यांची वाहतुकी योग्य क्षमता किती आहे हे समजण्यासाठी जल सर्वेक्षण करून त्याचा डेटा अद्ययावत करण्यात येतो अशा जल आलेख सर्वेक्षण व इतर संशोधनासाठी.

सन २०२४-२०२५ या वर्षासाठी रुपये ८० लक्ष एवढा निधी प्राप्त झालेला आहे.

सन २०२५-२०२६ या वर्षासाठी रुपये १०.०० कोटी एवढा नियतव्यय मंजूर करण्यात आलेला आहे.

(६) नौवाहनाची, नौसमूह व साधनसामग्री यांची खरेदी (लेखाशीर्ष क्र. ३०५१-०७४१)

सदर योजनेतर्गत जलआलेखक विभागाकरिता नवीन नौकासमूह खरेदीसाठी सन २०२४-२०२५ करिता रुपये १०.०० लक्ष एवढा निधी प्राप्त झालेला आहे.

सन २०२५-२०२६ करिता रुपये २.०० कोटी इतका नियतव्यय मंजूर नियतव्यय मंजूर आहे.

(ब) अंतर्गत जलवाहतूक (३०५६००५५)

(१) जल आलेखन सर्वेक्षण आणि इतर संशोधन (राज्यस्तरीय योजना)

यात प्रामुख्याने बंदर विकास, अंतर्गत जलवाहतूक व धुपप्रतिबंधक कामाच्या दृष्टीने खाड्यांतील जलसर्वेक्षण याचा समावेश होतो.

वार्षिक योजना २०२५-२०२६

१.०१. महाराष्ट्राला ८७७.९७ कि. मी. लांबीची दंतूर किनारपट्टी लाभली आहे. त्यावर उत्तरेकडे डहाणूपासून ते दक्षिणेकडे किरणपाणीपर्यंत २ मोठी बंदरे व ४८ लहान बंदरे आहेत. सर्व बंदरे मुंबई, ठाणे, पालघर, रायगड, रत्नागिरी व सिंधुदुर्ग या सहा जिल्ह्यांत विभागलेली आहेत. किनारपट्टीवर वाहतूकयोग्य ९ मुख्य खाड्या असून अंतर्गत जलवाहतुकीच्या विकासासाठी योग्य आहेत.

१.०२. बंदरालगतच्या खाड्यांमध्ये उतारू व मालवाहतुकीसाठी सेवा/सुविधा उपलब्ध करण्याचे काम या महाराष्ट्र सागरी मंडळाचे आहे.

१.०३. महाराष्ट्राच्या किनारपट्टीवरील ४८ लहान बंदर हद्दीपैकी काही बंदरांत निर्माण करण्यात आलेल्या बंदर/जेटी सुविधांच्या माध्यमांतून लोहखनिज, कोळसा, सिमेंट, क्लिंकर, कंटेनर्स, लाईमस्टोन, डोलोमाईट, रॉक फॉस्फेट, स्टील कॉईल, बॉक्साईट, मिल स्केल, प्रोजेक्ट कार्गो, मोलॅसिस, म्युरेट ऑफ पोटॅश, साखर, इथिलीन, इथिलीन डायक्लोराईड, व्ही. सी. एम. इत्यादी विविध प्रकारच्या मालाची हाताळणी करण्यात येते. सन २०२२-२०२३, २०२३-२०२४, २०२४-२०२५ व २०२५-२०२६ मध्ये (अपेक्षित) हाताळण्यात आलेली व २०२६-२०२७ मध्ये (अंदाजित) मालवाहतूक खालीलप्रमाणे आहे :-

वर्ष		लाख मेट्रीक टन
२०२२-२०२३	..	७१२.००
२०२३-२०२४	..	७६९.००
२०२४-२०२५	..	७०५.००
२०२५-२०२६	..	७३३.०० (अपेक्षित)
२०२६-२०२७	..	८२६.५१ (अंदाजित)

सन २०२२-२०२३, २०२३-२०२४, २०२४-२०२५ व २०२५-२०२६ मध्ये (अपेक्षित) व २०२६-२७ (अंदाजित) मध्ये खालीलप्रमाणे उतारू वाहतूक झाली आहे व अपेक्षित आहे :-

वर्ष		उतारू संख्या (लाखात)
२०२२-२०२३	..	१८७.००
२०२३-२०२४	..	१८५.००
२०२४-२०२५	..	१८४.००
२०२५-२०२६	..	१९६.०० (अपेक्षित)
२०२६-२०२७	..	२००.०० (अंदाजित)

१.०४. राज्याच्या किनारपट्टीवरील स्वनियंत्रित धक्के बहुउद्देशीय धक्के यांच्या व्यतिरिक्त धामणखोल जयगड (जिल्हा रत्नागिरी), लावगण-जयगड (आंग्रे) आणि दिघी ह्या बंदरातून बारमाही मालहाताळणी होते. खाजगी उद्योजकांना जेटी सुविधा निर्माण करून माल हाताळणीचे प्रमाण वाढविण्यासाठी प्रोत्साहन देण्यात येत असून त्यादृष्टीने आवश्यक सर्वतोपरी प्रयत्न करण्यात येत आहेत.

सन २०२२-२०२३, २०२३-२०२४, २०२४-२०२५ व २०२५-२६ मध्ये (अपेक्षित) व २०२६-२०२७ (अंदाजित) मध्ये मिळालेला महसूल खालीलप्रमाणे आहे :-

वर्ष		(रुपये कोटीमध्ये)
२०२२-२०२३	..	२४९.९१
२०२३-२०२४	..	२९३.५८
२०२४-२०२५	..	३६९.५१
२०२५-२०२६	..	३६८.४१ (अपेक्षित)
२०२६-२०२७	..	३७९.०४ (अंदाजित)

१.०५ महाराष्ट्र सागरी मंडळाकडून खालील योजना राबविल्या जातात :-

- (अ) बंदरे व दीपगृहे (छोट्या बंदराची सुधारणा व धूपप्रतिबंधक बंधारे)
- (ब) अंतर्गत जलवाहतूक
- (क) पूरनियंत्रण

वरील योजनांमध्ये पुढील बाबींचा समावेश होतो :-

(अ) बंदरे व दीपगृहे

- (१) जल आलेखन सर्वेक्षण व इतर संशोधन (राज्यस्तरीय),
- (२) बंदरांजवळच्या सोयी (जिल्हास्तरीय),
- (३) उतारू, सुखसोयी व स्थापत्यविषयक इतर बांधकामे (जिल्हास्तरीय),
- (४) बंदरातील भरीव गाळ उपसणी (Capital Dredging at Ports) (राज्यस्तरीय),
- (५) नौसमूहाची खरेदी (राज्यस्तरीय),
- (६) नौकानयन साधने (जिल्हास्तरीय),
- (७) बंदरापर्यंत रोड/रेल्वेमार्ग बांधणे आणि ब्रेकवॉटर विकास (राज्यस्तरीय),
- (८) तरंगती जेट्टी बांधणे.

(ब) अंतर्गत जलवाहतूक

- (१) जल आलेखन, सर्वेक्षण व इतर संशोधन (राज्यस्तरीय),
- (२) खाडी बंदरावरच्या प्रवासी सोयी (जिल्हास्तरीय),

(क) पूरनियंत्रण

- (१) आशियाई विकास बँक अर्थसाहाय्यित शाश्वत किनारा संरक्षण व व्यवस्थापन गुंतवणूक कार्यक्रम.
- (२) सागरी धूप प्रतिबंधक बांधकामे.

२. अंतर्गत जलवाहतूक

जल आलेखन सर्वेक्षण आणि इतर संशोधन (राज्यस्तरीय) (३०५६००५५)

२.०१ राज्यामध्ये असलेल्या ६७ खाड्यांपैकी मुख्य अशा ९ खाड्या आहेत व त्यांचा वापर उतारू व मालवाहतुकीसाठी करण्यात येतो. बहुतांश सर्व खाड्यांचे सर्वेक्षण झालेले असून भारतीय आंतरदेशीय जलमार्ग प्राधिकरण, भारत सरकार यांच्या शिफारशीप्रमाणे जे जलमार्ग आहेत त्यांची वाहतुकी योग्य क्षमता किती आहे हे समजण्यासाठी जलसर्वेक्षण करून त्याचा डेटा अद्ययावत करण्यात येतो.

बंदरालगतच्या (धक्क्याजवळच्या) सुखसोई व उतारू सुखसोई

२.०२ प्रवासी वाहतूक व पर्यटनाला चालना देण्यासाठी किनारपट्टीवरील खाडीकिनारी खालील ठिकाणी रो-रो प्रवासी जलवाहतुकीसाठी जेट्ट्या बांधण्यात आल्या आहेत व तेथून प्रवासी वाहतूक मोठ्या प्रमाणावर सुरु आहे.

- (१) बाणकोट खाडीत वेथी ते कोलमांडला
- (२) दाभोळ खाडीत दाभोळ ते धोपवे
- (३) जयगड खाडीत तवसाळ ते जयगड
- (४) राजपुरी खाडीत आगरदांडा ते दिघी

ह्या रो-रो प्रवासी जलवाहतूक सेवांमुळे प्रवाशांना त्यांच्या वाहनासहित प्रवास करणे शक्य झाल्यामुळे रस्त्यामार्गे कापावे लागणारे सुमारे ७०-८० कि.मी. अंतर कमी झाले आहे. त्यामुळे प्रवाशांचा वेळ व पैसा यांची बचत होण्याबरोबरच रस्त्यांवरील वाहतूक कोंडी काही प्रमाणात कमी होऊन इंधनखर्च बचत व पर्यावरण प्रदुषणास काही प्रमाणात प्रतिबंध होण्यास साहाय्य झाले आहे. उपरोक्त रो-रो सुविधांच्या धर्तीवर किनारपट्टीवर अन्य ठिकाणी अशा सुविधा निर्माण करण्याच्या दृष्टीने प्रयत्न करण्यात येत आहेत.

मुंबईतील वाहतूक कोंडीच्या समस्येवरील उपायांचा एक भाग म्हणून शासनाने मुंबईच्या पूर्व किनारपट्टीवर फेरी व्हार्फ ते मांडवा आणि फेरी व्हार्फ ते नेरुळ अशा जलवाहतुकीस मान्यता दिलेली आहे. फेरी व्हार्फ आणि मांडवा येथे अनुक्रमे मुंबई बंदर विश्वस्त आणि महाराष्ट्र सागरी मंडळ यांनी रो-रो जलवाहतुकीसाठी पायाभूत सुविधांची उभारणी केली आहे. रो-रो प्रवासी वाहतूक सुरु करण्यासाठी महाराष्ट्र सागरी मंडळाने ऑपरेटर संस्थेशी दिनांक ३ डिसेंबर २०१९ रोजी करारनामा साक्षात्कृत केला आहे. ही सेवा मार्च-२०२० पासून कार्यान्वित झाली आहे. या रो-पॅक्स प्रवासी वाहतुकीसाठी आणण्यात आलेल्या जहाजाची एकाच वेळी १२० वाहने व ५०० प्रवासी वाहून नेण्याची क्षमता आहे. या सेवेमुळे प्रवाशांना आपल्या वाहनांसहीत भाऊचा धक्का ते मांडवा हा प्रवास ५० मिनिटात व मांडव्याहून पुढे अलिबागपर्यंत ३० मिनिटात असा मुंबई ते अलिबाग हा प्रवास फक्त दीड तासात करणे शक्य झाले आहे. या रो-पॅक्स सेवेमुळे रायगड जिल्हा व कोकणातील इतर भागांतील पर्यटनाला मोठी चालना मिळाली आहे.

बेलापूर / पनवेल खाडीमध्ये नेरुळ, नवी मुंबई येथे सिडको प्राधिकरणामार्फत जलवाहतूक टर्मिनल व अनुषंगिक सुविधांची निर्मिती करण्यात आली आहे. या जलमार्गातील नौवहन मार्गात समुद्रतळाशी कमी खोलीवर फार पूर्वी गॅस पाईपलाईन्स टाकण्यात आल्या असून, त्यामुळे प्रवासी जलयानांच्या सुलभ नौकानयनाला अडथळा निर्माण होत आहे. या कारणास्तव नेरुळ येथील टर्मिनलवरून अद्याप जलवाहतुकीस प्रत्यक्ष सुरुवात होऊ शकली नाही. पर्यायी नौवहन मार्ग तयार करण्यासाठी मोठ्याप्रमाणावर कॅपिटल ड्रेजिंग करण्याची आवश्यकता असून त्याचा प्रस्ताव तयार करण्यात आला आहे. याशिवाय, दरवर्षी करावयाच्या मेन्टेनन्स ड्रेजिंगचा अभ्यास केंद्रीय जल व विद्युत संशोधन संस्था, पुणे यांच्यामार्फत हाती घेण्यात आला आहे. ड्रेजिंगचे काम पूर्ण करून पर्यायी नौवहन मार्ग तयार झाल्यानंतर नेरुळ ते गेटवे ऑफ इंडिया / भाऊचा धक्का अशी जलवाहतूक सुरु होऊ शकेल.

फेरी व्हार्फ, मुंबई ते दिधी (जि. रायगड) अशी रो-रो जलप्रवासी वाहतूक चालविण्यासाठी खाजगी जलवाहतूक संस्थेला इरादापत्र देण्यात आले आहे. दिधी येथील जेट्टीमध्ये प्रवासी वाहतुकीच्या दृष्टीने आवश्यक सुधारणा करण्याचे काम प्रगतीत आहे.

मुंबई महानगर प्रदेशात (Mumbai Metropolitan Region) प्रवासी जलवाहतुकीचा विकास --

मुंबई शहराच्या लोकसंख्येत दिवसेंदिवस होत असलेली वाढ लक्षा घेऊन विद्यमान वाहतूक व्यवस्थेवर पडणारा ताण कमी करण्याच्या दृष्टीने मुंबई शहराभोवताली निसर्गतः उपलब्ध असलेल्या समुद्र व खाड्यांचा प्रवासी जलवाहतुकीसाठी वापर करण्याचे नियोजित आहे. जलवाहतुकीचा पर्याय हा पर्यावरणपूरक, आरामदायी आणि किफायतशीर असल्याने मुंबई व आसपासच्या नवी मुंबई, ठाणे, कल्याण, वसई, मीरा-भाईंदर या शहरांभोवती असलेल्या जलमार्गांचा वापर करून प्रवासी जलवाहतूक सुरु करण्यासाठी शासन प्रयत्नशील आहे. याद्वारे मुंबई महानगर प्रदेशात वास्तव्य करणाऱ्या नागरिकांना जलवाहतुकीचा पर्याय उपलब्ध करून देता येईल.

मुंबई महानगर क्षेत्रात (Mumbai Metropolitan Region) प्रवासी जलवाहतुकीचा अभ्यास (Techno-Economic Feasibility Study) करण्यासाठी निविदा प्रक्रियेद्वारे, मे. कोची मेट्रो रेल लि. यांची सल्लागार म्हणून नियुक्ती करण्यात आली होती. त्यांनी ऑगस्ट २०२५ मध्ये फिजिबिलिटी अहवाल (Feasibility Report) सादर केला आहे. या अहवालामध्ये जलवाहतुकीसाठी २१ ठिकाणे निवडण्यात आली असून, १० नवीन जलमार्गांवर जलवाहतूक सुरु करण्याचे प्रस्तावित करण्यात आले आहे.

उपरोक्त फिजिबिलिटी अहवालाच्या आधारे सविस्तर प्रकल्प अहवाल (Detailed Project Report) तयार करण्यासाठी दिनांक ९ सप्टेंबर २०२५ रोजी मे. कोची मेट्रो रेल लि. या सल्लागार संस्थेची नियुक्ती करण्यात आली आहे. प्रस्तावित जलवाहतुकीच्या दृष्टीने वाहतूक अभ्यास, पायाभूत सुविधा, नौकानयन विषयक बाबी, कनेक्टिव्हिटी, जलयाने, जलवाहतुकीचे कार्यचालन व व्यवस्थापन, खर्चाची अंदाजपत्रके, वित्तीय पृथःकरण, अंमलबजावणीचा आराखडा इत्यादी मुद्यांबाबत सखोल अभ्यास प्रगतीत असून, सविस्तर प्रकल्प अहवाल साधारणपणे जानेवारी २०२६ अखेरपर्यंत तयार होणे अपेक्षित आहे.

देशाच्या सागरी क्षेत्राच्या सर्वांगीण विकासासाठी केंद्र शासनाने “सागरमाला” हा महत्त्वाकांक्षी कार्यक्रम जाहीर केला आहे. या कार्यक्रमांतर्गत सागरी पायाभूत सुविधांच्या निर्मितीसाठी किनारी राज्यांना निधी उपलब्ध करून दिला जातो.

“सागरमाला” या महत्त्वाकांक्षी कार्यक्रमांतर्गत मांडवा, भाईंदर, बेलापूर व मालवण येथे जेट्टीचे काम पूर्ण झाले आहे. तसेच खारवाडेशी येथील जेट्टीवरील पोच रस्त्याचे काम पूर्ण झाले आहे.

सागरमाला योजनेखाली मुंबई व नजीकच्या परिसरात, गोरई, वसई, नारंगी, खारखाडेश्वरी, मनोरी, घोडबंदर, बोरीवली, बेलापूर तसेच रायगड जिल्ह्यात रेवस, करंजा, काशिद आणि रत्नागिरी जिल्ह्यात वेलदूर येथे प्रवासी वाहतुकीच्या विविध पायाभूत सुविधांची कामे हाती घेण्यात आली आहेत. या प्रकल्पांमुळे राज्याच्या किनारपट्टी भागात प्रवासी जलवाहतुकीस व पर्यटनास प्रोत्साहन मिळणार आहे.

वसई-ठाणे-कल्याण (राष्ट्रीय जलमार्ग-५३) या जलमार्गात प्रवासी जलवाहतूक सुरु करण्यासाठी मीरा-भाईंदर, कोलशेत, काल्हेर आणि डोंबिवली येथे प्रवासी जेट्टी व टर्मिनल सुविधा निर्माण करण्याचे प्रस्तावित असून या टर्मिनलच्या प्रस्तावांना केंद्रशासनाने ‘सागरमाला’ योजनेअंतर्गत मंजुरी प्रदान केली आहे. तसेच सदर प्रकल्पांना पर्यावरण विषयक वन विभाग, मा. उच्च न्यायालय इ. कडून दाखला प्राप्त करून घेण्याची कार्यवाही प्रगतिपथावर आहे. आवश्यक परवानग्या प्राप्त झाल्यानंतर सदरची कामे हाती घेण्यात येतील.

दक्षिण मुंबई जलमार्गाने नवी मुंबईला जोडण्यासाठी फेरी व्हाफ ते बेलापूर, वाशी, ठाणे अशी हॉवरक्राफ्ट सेवा सुरु करण्यासाठी महाराष्ट्र सागर मंडळाने जुलै-२०१८ मध्ये खाजगी ऑपरेटरला इरादापत्र (Letter of Intent) दिलेले आहे. सदरहू ऑपरेटरने हॉवरक्रॉफ्ट तयार करण्यासाठी रशिया येथे ऑर्डर दिलेली आहे. परंतु, प्रथम कोव्हिड-१९ च्या कारणास्तव व नंतर रशिया-युक्रेन युद्धामुळे हॉवरक्रॉफ्ट जलयानाच्या बांधकामास विलंब होत आहे. परिणामी अद्याप ही सेवा सुरु होण्यासाठी अजून काही अवधी लागणार आहे.

मरीना प्रकल्प- पनवेल-बेलापूर खाडीकिनारी सीबीडी बेलापूर येथे खाजगी क्षेत्राच्या सहभागाने महाराष्ट्रातील पहिला मरीना प्रकल्प उभारण्यात येत आहे. प्रकल्पाच्या पहिल्या टप्प्यात ३० बोटींसाठी आवश्यक सुविधा निर्माण करण्यात येतील. प्रकल्पाच्या कामास प्रारंभ झाला असून, आगामी १ वर्षात हा प्रकल्प कार्यान्वित होणे अपेक्षित आहे. या मरीना प्रकल्पामुळे सद्यःस्थितीत गेटवे ऑफ इंडिया समोरील समुद्रात नांगरून ठेवण्यात येणाऱ्या जलयानांना सुरक्षित पार्किंग व्यवस्था आणि देखभाल/दुरुस्ती सुविधा उपलब्ध होईल आणि त्यामुळे मुंबई बंदरात सुरक्षित व सुलभ नौकानयनास मदत होईल.

२.०३ किनारपट्टीनजीक स्थापन करण्यात येणाऱ्या उद्योगधंद्यांकरिता मालाची ने-आण करण्यासाठी शासनाच्या कॅपिटल जेटीविषयक धोरणास अनुसरून कॅपिटल जेटी प्रकल्प उभारण्यासाठी परवानगी मिळणेबाबत खाजगी उद्योजकांकडून महाराष्ट्र सागरी मंडळाकडे प्रस्ताव प्राप्त होत असतात. त्यानुसार सद्यःस्थितीत खाजगी उद्योजकांना महाराष्ट्र सागरी मंडळाच्या परवानगीने रेवदंडा, उल्वा-बेलापूर, धरमतर, रत्नागिरी-रनपार (पावस) व दाभोळ या बंदरांत त्यांच्या विशिष्ट मालाची वाहतूक करण्यासाठी स्वखर्चाने जेटी बांधून मालवाहतुकीस सुरुवात केली आहे. आणखीही बऱ्याचशा उद्योजकांचे प्रस्ताव विचाराधीन आहेत. त्यामुळे भविष्यकाळात महाराष्ट्र सागरी मंडळाच्या महसुलात निश्चित वाढ होण्याची शक्यता आहे. खाजगी क्षेत्राच्या सहभागास उत्तेजन देण्याच्या दृष्टीने बिल्ड, ऑपरेट अॅण्ड ट्रान्सफर (B. O. T.) या पद्धतीवर उभारण्याचे प्रस्तावित करण्यात येत आहे. म्हणजे ही सुविधा औद्योगिक घटकांमार्फत उभारली जाईल, वापरली जाईल आणि कार्यान्वित केली जाईल व काही कालावधीनंतर शासनास हस्तांतरित केली जाईल. मात्र सुरक्षिततेच्या दृष्टीने आवश्यक ती सर्व व्यवस्था केंद्र शासनाच्या मार्गदर्शक तत्वांनुसार केली जाईल.

खाजगी घटक महाराष्ट्र सागरी मंडळाशी करारनामा करतील. या करारनाम्यामध्ये स्वतःच्या जबाबदारीवर खाजगी घटक स्वखर्चाने जेटी व इतर नौवहन सुविधा निर्माण करतील.

सद्यःस्थितीत अस्तित्वात असलेले स्वनिर्णयित धक्के.

अनु. क्रमांक	बंदराचे नाव	धक्क्याचा वापर करत असलेल्या कंपनीचे नाव	माल
१	२	३	४
१.	पनवेल (उल्वा-बेलापूर)	अंबुजा सिमेंट लि.,	बल्क सिमेंट
२.	करंजा (धरमतर)	जेएसडब्ल्यू धरमतर पोर्ट प्रा. लि.,	आयर्न ओर विलकर कोक-कोल स्पॉर्ज आयर्न
३.	रेवदंडा	जेएसडब्ल्यू स्टील साळव वर्क्स लि.,	आयर्न ओर/पॅलेटस् फाईन हॉट ब्रेकेटेड आयर्न डायरेक्ट रिडयूस आयर्न.
४.	दाभोळ	कोकण एलएनजी लि.,	एलएनजी
५.	रत्नागिरी (पावस-रनपार)	फिनोलेक्स इंडस्ट्रीज लि.,	एथोलिन डाय क्लोराईड
६.	रत्नागिरी (पावस-रनपार)	फिनोलेक्स इंडस्ट्रीज लि.,	कोळसा
७.	बाणकोट	इन्फ्रास्ट्रक्चर लॉजिस्टिक्स प्रा. लि.,	बॉक्साईट

याशिवाय किनारपट्टीवर खालील बहुउद्देशीय जेटी प्रकल्प कार्यान्वित आहेत.

सद्यःस्थितीत अस्तित्वात असलेले बहुउद्देशीय धक्के.

अनु. क्रमांक	बंदराचे नाव	धक्क्याचा वापर करत असलेल्या कंपनीचे नाव	माल
१	२	३	४
१.	करंजा (धरमतर)	पीएनपी मेरीटाईम सर्व्हिसेस प्राइव्हेट लिमिटेड	कोल, आयर्न ओर फाईन्स सल्फर, बॉक्साईट
२.	रेवदंडा (सानेगाव)	इंडो एनर्जी इटरनॅशनल लिमिटेड,	कोळसा
३.	करंजा	करंजा टर्मिनल अॅण्ड लॉजिस्टिक्स प्रा. लि.,	स्टील प्लेस्ट्स, कोळसा, बांधकाम साहित्य
४.	ट्रॉम्बे	योगायतन पोर्टस प्रा. लि.	सिलिका प्रोजेक्ट कार्गो

कॅप्टिव्ह जेटी आणि बहुउद्देशीय जेटीव्यतिरिक्त महाराष्ट्र सागरी मंडळाच्या मालकीच्या/अखत्यारितील काही जेटी खाजगी उद्योजकांना मालहाताळणीसाठी उपलब्ध करून देण्यात आल्या आहेत. जेणेकरून जलमार्गाने मालहाताळणीस चालना मिळेल. अशा जेटींचा तपशील पुढीलप्रमाणे आहे.

अनु. क्रमांक	बंदराचे नाव	धक्क्याचा वापर करत असलेल्या कंपनीचे नाव	माल
१	२	३	४
१.	डहाणू	मे. अदानी इलेक्ट्रिसिटी मुंबई लि.	कोळसा
२.	ट्रॉम्बे	मे. गोदरेज अॅण्ड बॉइज	कंपनीत उत्पादित येणारी अवजड उत्पादने
३.	रत्नागिरी	मे. अल्ट्रा टेक सिमेंट लि.	सिमेंट
४.	बेलापूर	मे. श्रीकृष्ण स्टीव्ह डोअर्स प्रा. लि.	लाईम स्टोन

याशिवाय पनवेल खाडीमध्ये उल्वा-बेलापूर बंदर हद्दीत तसेच भिवंडी बंदर हद्दीत कशेळी येथे अस्तित्वात असलेल्या महाराष्ट्र सागरी मंडळाच्या धक्क्यांचा अवजड यंत्रसामग्री (over Dimensional Cargo) हाताळण्यासाठी वापर करण्यासाठी विविध खाजगी घटकांना परवानग्या देण्यात येतात.

महाराष्ट्र हे शिपिंग क्षेत्राशी निगडित व्यवसायाचे अत्यंत महत्त्वाचे केंद्र असून, गेल्या अनेक वर्षात शिपिंग व्यवसायात मोठ्या प्रमाणावर वाढ झाली आहे. सद्यःस्थितीत किनारपट्टीत शिपयार्डची पुरेशी सुविधा उपलब्ध नसल्यामुळे जलयानांच्या देखभाल/दुरुस्तीसाठी अन्य किनारी राज्यात जावे लागते. त्यामुळे, महाराष्ट्राचा किनारपट्टीवर शिपयार्ड प्रकल्पांची निर्मिती होणे अत्यंत गरजेचे आहे. शिपयार्ड प्रकल्पांच्या माध्यमातून मोठ्या प्रमाणावर प्रत्यक्ष आणि अप्रत्यक्ष रोजगार निर्मिती होते. ह्या सर्व बाबी विचारात घेऊन राज्याच्या किनारपट्टीवर शिपयार्ड प्रकल्प निर्मितीसाठी खाजगी उद्योजकांना प्रोत्साहित करण्यात येत आहे. सद्यःस्थितीत भारती शिपयार्ड ह्यांनी रत्नागिरी जिल्ह्यात मिऱ्या बंदर व उसगाव, दाभोळ येथे शीपयार्ड प्रकल्प उभारले आहेत. भारती डिफेन्स अॅड इन्फ्रास्ट्रक्चर लि. ही कंपनी दिवाळखोरीत गेल्यामुळे नॅशनल कंपनी लॉ ट्रिब्युनल यांनी बोली प्रक्रियेचा अवलंब करून दाभोळ येथील शिपयार्डकरिता मे. स्क्वेअर पोर्ट शिपयार्ड प्रा. लि. आणि रत्नागिरी येथील शिपयार्डकरिता मे. योमेन मरीन सर्व्हिसेस प्रा. लि. यांची विकसक म्हणून निवड केली आहे. मे. आंग्रे पोर्ट प्रा. लि. यांनी लावगण-जयगड येथे जहाज दुरुस्तीसाठी शिपलिस्ट सुविधा निर्माण केली आहे.

सद्यःस्थितीत महाराष्ट्राच्या किनारपट्टीवर कार्यरत असलेल्या प्रकल्पांचा तपशील पुढीलप्रमाणे :-

अ.क्र.	शिपयार्ड धारकाचे नाव	जिल्हा	क्षमता (ग्रॉस टनेज)
१	२	३	४
१.	मे. कोकण बार्ज बिल्डर्स प्रा. लि.	रायगड	३३००
२.	मे. मरीन फ्रंटियर लि.		२०००
३.	मे. मालदार शिपयार्ड प्रा. लि.		२५००
४.	मे. रॉक अॅण्ड रीफ ड्रेजिंग प्रा. लि.		२५००
५.	मे. दास ऑफशोर इंजिनिअरींग प्रा. लि.		३८४५
६.	मे. एसएचएम शिपयार्ड्स	ठाणे	४०
७.	मे. आंग्रे पोर्ट प्रा. लि.	रत्नागिरी	७६६५
८.	मे. स्क्वेअर पोर्ट शिपयार्ड प्रा. लि.		२०,०००
९.	मे. योमेन मरीन सर्व्हिसेस		३०००
एकूण			४४८५०

मुंबई हे पूर्वापारपासून शिपिंग व्यवसायाचे महत्त्वाचे केंद्र असल्यामुळे वापरात असलेल्या जहाजांची नियमित दुरुस्ती व देखभाल, नवीन जहाजांची बांधणी याची मोठ्या प्रमाणात आवश्यकता भासते. ही बाब लक्षात घेऊन मुंबईपासून जलमार्गाने नजीक असलेल्या आणि उत्तम रस्ते व रेल्वे जोडणी उपलब्ध असलेल्या अशा पनवेल-उल्वा-बेलापूर खाडीकिनारी बेलापूर येथे शिपयार्ड क्लस्टर निर्माण करण्याचे ठरविण्यात आले त्यानुसार बेलापूर खाडीकिनारी वॉटरफ्रंट व त्यालगत भरावाद्वारे निर्मित जमिनीचे प्लॉट तयार करून खाजगी क्षेत्राद्वारे शिपयार्ड प्रकल्प निर्माण करण्यासाठी एकूण सहा प्लॉटकरिता निविदा प्रक्रियेद्वारे विकसकांची निवड करण्यात आली आहे. येत्या दोन वर्षात हे प्रकल्प कार्यान्वित होणे अपेक्षित आहे. वि (एच) २८४--१८

२.०४ खाजगी क्षेत्राच्या सहभागाद्वारे बंदर सुविधांचा विकास आणि बंदर विकास धोरणात सुधारणा करण्याबाबत

महाराष्ट्र राज्याच्या किनारपट्टीवरील लहान बंदरांचा विकास हा खाजगी क्षेत्राच्या सहभागाने करण्याचे धोरण शासनाने अंगिकारले असून, त्यानुसार रायगड जिल्ह्यातील दिघी आणि रेवस-आवरे, रत्नागिरी जिल्ह्यातील धामणखोल-जयगड आणि लावगण-जयगड (आंग्रे) तसेच सिंधुदुर्ग जिल्ह्यातील रेडी या बंदर प्रकल्पांसाठी खाजगी विकासक कंपन्यांशी सवलत करारनामे स्वाक्षांकित करण्यात आले होते.

दिघी बंदर विकास प्रकल्पासाठी बालाजी समूहाच्या मे. बालाजी लिजिंग अँड इंडस्ट्रिज कंपनी लि., यांच्याशी सन २००२ मध्ये सवलत करारनामा स्वाक्षांकित करण्यात आला होता व हा प्रकल्प मे. दिघी पोर्ट लि. या विशेष हेतू कंपनी (Special Purpose Vehicle) मार्फत चालविण्यात येत होता. मूळ विकासक कंपनी दिवाळखोरीत गेल्यामुळे, दिघी पोर्ट प्रकल्प ताब्यात घेण्यासाठी नॅशनल कंपनी लॉ ट्रिब्युनल (NCLT) यांनी विहित कार्यपद्धतीचा अवलंब करून, अदानी समूहाच्या मे. अदानी पोर्टस् अँड एसईझेड लि. या नवीन विकसक कंपनीचा प्रस्ताव मंजूर केला. अदानी पोर्टस् अँड एसईझेड लिमिटेड, यांनी महाराष्ट्र सागरी मंडळाच्या मान्यतेअंती, दिनांक १५ फेब्रुवारी २०२१ रोजी दिघी बंदराचे व्यवस्थापन व कार्यचालन ताब्यात घेतले असून, त्यांच्यामार्फत कारभार चालविण्यात येत आहे. दिघी पोर्ट लि. ची मालहाताळणीची क्षमता १४० दशलक्ष टनापर्यंत वाढविण्यासाठी तयार करण्यात आलेल्या बृहद् आराखड्यास (Master Plan) पर्यावरणविषयक मान्यता प्राप्त करण्याची कार्यवाही प्रगतीत आहे.

रेवसे-आवरे या बंदर प्रकल्पाच्या मुंबई बंदर विश्वस्त यांच्या बंदर हद्दीतून जाणाऱ्या प्रस्तावित नौवहन मार्गाकरिता त्यांच्याकडून विनामूल्य परवानगी अद्याप प्राप्त व्हायची असल्यामुळे बंदराच्या बांधकामास प्रत्यक्ष सुरुवात करणे शक्य झालेले नाही. तथापि, प्रकल्पासाठी आवश्यक अभ्यास पूर्ण करण्यात आले आहेत.

धामणखोल-जयगड (जिल्हा रत्नागिरी) हे बंदर जेएसडब्ल्यू समूहाच्या जेएसडब्ल्यू जयगड पोर्ट लि. या कंपनीमार्फत विकसित करण्यात आले आहे. सद्यःस्थितीत एकूण सात धक्क्यांवरून विविध प्रकारचा माल हाताळण्यात येतो. या बंदरात सुमारे २० मीटर इतकी खोली असून २,००,००० टन क्षमतेचे जहाज थेट धक्क्याला लागू शकते. या बंदरातून एलएनजी आणि एलपीजी हा कार्गो हाताळण्यासाठी आवश्यक पायाभूत सुविधा कंपनीने उभारल्या असून, एलपीजी कार्गोची हाताळणी सुरु झाली आहे. सद्यःस्थितीत या बंदराची वार्षिक मालहाताळणीची क्षमता ५० दशलक्ष टन इतकी असून येत्या काही कालावधीत आधुनिकीकरण करण्यासाठी रुपये २८०० कोटी इतकी गुंतवणूक करण्यात येणार असून त्याद्वारे ती ८० दशलक्ष टनापर्यंत वाढविण्याचे कंपनीचे प्रयत्न आहेत.

लावगण-जयगड (जिल्हा रत्नागिरी) येथे चौगुले समूहाच्या आंग्रे पोर्ट प्रा. लि. या कंपनीने बंदर उभारले असून, त्यामध्ये मालहाताळणीसाठी धक्का आणि जहाज दुरुस्तीसाठी अत्याधुनिक शीपलिफ्ट सुविधा निर्माण केली आहे. या सुविधेमुळे जहाज दुरुस्तीसाठी उत्तम सुविधा उपलब्ध झालेली आहे.

सिंधुदुर्ग जिल्ह्यातील रेडी येथे बंदराचा विकास करण्यासाठी रेडी पोर्ट लि. या कंपनीशी सवलत करारनामा स्वाक्षांकित करण्यात आला आहे. बंदर प्रकल्पासाठी लागणारे दाखले कंपनीने प्राप्त केले असून, अन्य बांधकामपूर्व बाबी प्रगतीत आहेत. सद्यःस्थितीत, रेडी बंदर येथील यापूर्वी अस्तित्वात असलेल्या महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाच्या जेट्टींवरून कंपनी मालहाताळणी करीत आहे.

वाढवण बंदर- केंद्र शासनाच्या जवाहरलाल नेहरू बंदर प्राधिकरण (जेएनपीए) यांचे सॅटेलाईट पोर्ट म्हणून पालघर जिल्ह्यातील डहाणू तालुक्यात वाढवण येथे जवाहरलाल नेहरू बंदर प्राधिकरण (जेएनपीए) आणि महाराष्ट्र सागरी मंडळ यांच्या संयुक्त विद्यमाने नवीन बंदराची निर्मिती करण्याचा निर्णय घेण्यात आला आहे. या प्रकल्पात जेएनपीए यांचा ७४ % आणि महाराष्ट्र सागरी मंडळाचा २६ % सहभाग आहे. या प्रकल्पाच्या अंमलबजावणीसाठी वाढवण पोर्ट प्रोजेक्ट लि. ही विशेष हेतू वाहन कंपनी स्थापन करण्यात आली आहे. वाढवण बंदर हे मोठे बंदर (Major Port) म्हणून लॅडलॉर्ड मॉडेल वर विकसित करण्यात येणार आहे. यामध्ये, बंदरासाठी ब्रेकवॉटर, ड्रेजिंग, भराव (reclamation) आदी पायाभूत सुविधा सरकारमार्फत निर्माण करण्यात येणार आहेत. तर, मालहाताळणीसाठी धक्के व तदनुषंगिक सुविधा या खाजगी क्षेत्रामार्फत विकसित करण्यात येतील.

वाढवण बंदर प्रकल्प जमिनीपासून काही अंतरावर समुद्रात भराव करून उभारण्यात येणार असून, जमिनीशी अॅप्रोचद्वारे जोडण्यात येणार आहे. बंदरामध्ये सुमारे २० मी. इतकी खोली मिळणार असून, मोठी मालवाहू जहाजे थेट धक्क्यापर्यंत येतील. प्रकल्पाचा एकूण खर्च रुपये ७६२२० कोटी इतका असून, त्यापैकी लॅडलॉर्ड (जेएनपीए + महा. सागरी मंडळ) हिस्सा रु. ३८,९७६ कोटी आणि सवलतधारक खाजगी क्षेत्राचा हिस्सा रु. ३७, २४४ कोटी इतका राहणार आहे. वाढवण बंदर प्रकल्प निर्माण झाल्यानंतर, बंदर क्षेत्रामध्ये ३०० मिलीयन टन वार्षिक हाताळणी क्षमता असलेले हे बंदर जगातील मोठ्या बंदरांपैकी एक बंदर होणार आहे. त्यामुळे, जगातल्या मुख्य १० बंदरामध्ये या बंदराचा समावेश होणार आहे.

प्रस्तावित वाढवण बंदर प्रकल्पामध्ये प्रत्येकी १ कि.मी. लांबीचे ९ कंटेनर टर्मिनल, तसेच ४ बहुउद्देशीय बर्थ, ४ लिक्विड बर्थ, कोस्टल बर्थ, रोरो बर्थ व कोस्टगार्ड बर्थ निर्माण करण्यात येणार आहेत. सर्व प्रकारचे टर्मिनल्स हे जागतिक दर्जानुसार अत्याधुनिक असणार आहेत. त्याठिकाणी माल हाताळणी, साठवणूक इत्यादी करिता आधुनिक सुविधा व आनुषंगिक व्यवस्था असणार आहे.

वाढवण बंदर प्रकल्पाला आवश्यक त्या सर्व परवानग्या प्राप्त होऊन, दि. ३०/८/२०२४ रोजी मा. पंतप्रधान महोदयांच्या हस्ते वाढवण बंदर प्रकल्पाचा पायाभरणी समारंभ संपन्न झाला आहे. वाढवण पोर्ट प्रोजेक्ट लि. यांनी वाढवण बंदर प्रकल्पाच्या विविध कामासाठी प्रक्रिया सुरु केली आहे. सद्यःस्थितीत सर्वेक्षणाचे काम प्रगतीत आहे. प्रकल्पाचा पहिला टप्पा सन २०२९-३० मध्ये कार्यरत होणे अपेक्षित आहे. याशिवाय वाढवण बंदरापासून नाशिकजवळ समृद्धी महामार्गापर्यंत नवीन रस्ता निर्माण करण्याची योजना हाती घेण्यात आली आहे.

वाढवण बंदर प्रकल्पामुळे राज्यामध्ये मोठ्या प्रमाणावर आर्थिक विकासाला चालना मिळणार आहे. तसेच, खूप मोठ्या प्रमाणावर प्रत्यक्ष व अप्रत्यक्ष रोजगाराच्या संधी निर्माण होणार आहेत. या परिसरामध्ये राहणारे व मत्स्यव्यवसाय करणारे व या व्यवसायाशी संबंधित सर्व घटकांचे पुनर्वसन तसेच त्यांना योग्य तो मोबदला देण्यात येणार आहे. याव्यतिरिक्त, कौशल्य विकास कार्यक्रम राबविण्यात येवून रोजगाराच्या नवीन संधी निर्माण करण्यासाठी प्रयत्न राहणार आहे.

मुंबई बंदर - मुंबईच्या उत्तरेस सुमारे १२० कि.मी. अंतरावर पालघर जिल्ह्यात सातपाटी नजीक मौजे मुंबई येथे बंदर प्रकल्प उभारण्यासाठी मे. जेएसडब्ल्यू इन्फ्रास्ट्रक्चर लि. यांना मंत्रिमंडळाच्या मान्यतेअंती महाराष्ट्र सागरी मंडळाने दिनांक ८ ऑक्टोबर २०२४ रोजी इरादापत्र दिले आहे. या प्रकल्पामध्ये अंदाजे रु. ४२५९ कोटी इतकी गुंतवणूक अपेक्षित असून सन २०३० पर्यंत हा प्रकल्प कार्यान्वित होणे अपेक्षित आहे. या प्रकल्पाची क्षमता वार्षिक २४ दशलक्ष टन इतकी असेल. सध्या या प्रकल्पाचा सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार झाला आहे. पर्यावरणविषयक जाहीर सुनावणी दिनांक ६ ऑक्टोबर २०२५ रोजी झाली आहे. पर्यावरणविषयक दाखला प्राप्त करण्याची कार्यवाही प्रगतीत आहे.

विजयदुर्ग (जिल्हा सिंधुदुर्ग) बंदर प्रकल्प :- विजयदुर्ग येथे बंदर प्रकल्प विकसित करण्यासाठी क्रिसिल या सल्लागार संस्थेमार्फत पूर्व-सुसाध्यता अभ्यास अहवाल (Pre-Feasibility Report) तयार करवून घेण्यात आला आहे. या अहवालाच्या आधारे बंदर विकासासाठी पुढील नियोजन करण्यात येत आहे.

खाजगी क्षेत्राच्या सहभागाने बंदरांचा विकास करण्यासंदर्भात “बंदर विकास धोरण” शासनाने सन १९९६ मध्ये जाहीर केले. त्यानंतर बंदर क्षेत्रामध्ये त्या-त्या वेळची परिस्थिती, या क्षेत्राशी संबंधित घटकांच्या शासनाकडून असलेल्या अपेक्षा व मागण्या तसेच शासनाकडून बंदरे क्षेत्राला चालना देण्याची गरज या बाबी विचारात घेऊन धोरणामध्ये वेळोवेळी म्हणजे सन २०००, २००२, २०१० आणि २०१६ मध्ये सुधारणा करण्यात आल्या. बंदर विकास धोरण-२०१६ यामध्ये शासनाने १९ जुलै २०१९ च्या शासन निर्णयाद्वारे त्यामध्ये आणखी सुधारणा करण्यात आल्या होत्या.

महाराष्ट्र सागरी विकास धोरण-२०२३ :- महाराष्ट्र सागरी बंदर विकास धोरण-२०१६ ची मुदत पाच वर्षांची होती. हा कालावधी संपुष्टात आल्याने बंदरे क्षेत्रातील बाजारपेठांची स्थिती इतर किनारी राज्यांची धोरणे, आंतरराष्ट्रीय स्तरावरील निकष या सर्व बाबी विचारात घेऊन, नवीन बंदर विकास धोरण तयार करण्याचे निर्देश शासनाने दिले होते. त्यानुसार देशातील मोठी बंदरे व इतर किनारी राज्यांची बंदरे विषयक धोरणे यांचा अभ्यास करून, तसेच बंदरे क्षेत्राशी संबंधित विविध घटकांशी विचारविनिमय करून नवीन बंदर विकास धोरणाचा मसुदा शासनास सादर करण्यात आला. या धोरणास मंत्रिमंडळाने दिनांक २७ जुलै २०२३ रोजी संपन्न झालेल्या मंत्रिमंडळाच्या बैठकीत मान्यता दिली आणि शासन गृह विभाग निर्णय, दिनांक १८ ऑगस्ट २०२३ अन्वये नवीन बंदर विकास धोरण महाराष्ट्र सागरी विकास धोरण-२०२३ या नावाने निर्गमित करण्यात आले आहे.

या नवीन धोरणाची वैशिष्ट्ये अशी आहेत की, औद्योगिक विकास आणि बंदर विकास हे एकमेकांना परस्परपूरक ठरावेत याकरिता महाराष्ट्र बंदर विकास धोरण-२०२३ हे राज्याच्या औद्योगिक धोरणाशी सुसंगत ठेवण्यात आले आहे. त्यामध्ये बंदरांचे वर्गीकरण लघु, मध्यम, लहान, मोठे व विशाल असे करण्यात आले असून बंदरांच्या कराराचा कालावधी ९० वर्षे इतका करण्यात आला आहे. या धोरणांतर्गत जाहीर करण्यात आलेल्या सवलती या नवीन प्रकल्पांबरोबरच अस्तित्वातील बंदर प्रकल्पांनासुद्धा त्यांच्या विस्ताराच्या कामासाठी लागू राहतील. प्रवासी जलवाहतूक व किनारी पर्यटनाला चालना देण्यासाठी प्रवासी कर, बंदर कर यामधून सूट देण्यात आली आहे. याशिवाय शिपयार्ड प्रकल्प, क्लस्टर शिपिंग, कौशल्य विकास, मालमत्ता मुद्रीकरण, बंदरांसाठी हरित उपाययोजना इत्यादी बाबींचासुद्धा समावेश या धोरणात करण्यात आला आहे.

महाराष्ट्र जहाज बांधणी, जहाज दुरुस्ती व जहाज पुनर्वापर धोरण-२०२५ :- सागरी मार्गाने होणाऱ्या जलवाहतुकीच्या दृष्टीने भारताचे विशेषतः पश्चिम किनारपट्टीचे स्थान अतिशय मोक्याचे आहे. जलवाहतुकीशी संबंधित व्यापार उदिमाकरिता नवीन जहाजांची बांधणी, विद्यमान जहाजांची नियमित देखभाल व दुरुस्ती, तसेच कार्यकाळ संपुष्टात आलेल्या जहाजांचा सुनियोजित पद्धतीने पुनर्वापर याकरिता महाराष्ट्राच्या किनारपट्टीवर मोठा वाव आहे. केंद्र शासनाने मेरीटाईम इंडिया व्हिजन-२०३० (Maritime India Vision-२०३०) आणि मेरीटाईम अमृत काल व्हिजन-२०४७ (Maritime Amrit Kal Vision-२०४७) या कार्यक्रमांमध्ये जहाज बांधणी, जहाज दुरुस्ती व जहाज पुनर्वापर यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या लक्ष्यापैकी महाराष्ट्राने १/३ वाटा उचलण्याचे उद्दिष्ट ठेवण्यात आले आहे. ही उद्दिष्टे नजरेसमोर ठेवून शासन गृह विभाग निर्णय, दिनांक १६ मे २०२५ अन्वये महाराष्ट्र जहाज बांधणी, जहाज दुरुस्ती व जहाज पुनर्वापर धोरण-२०२५ जाहीर करण्यात आले आहे. या धोरणांमध्ये खाजगी क्षेत्राच्या सहभागाने सागरी शिपयार्ड क्लस्टर (Marine Shipyard Clusters) एकल शिपयार्ड (Stand Alone Shipyard) आणि विद्यमान / आगामी बंदरांमध्ये शिपयार्ड प्रकल्प (Shipyards in Existing / Upcoming Ports) अशा तीन मॉडेलद्वारे विकास करण्यात येणार आहे. खाजगी क्षेत्रासाठी भांडवली अनुदान, कौशल्य विकास व संशोधन सुविधा यासाठी आर्थिक प्रोत्साहन घोषित करण्यात आली आहेत.

केंद्र शासनाच्या बंदरे, नौवहन व जलमार्ग मंत्रालयाने (Ministry of Ports, Shipping and Waterways) बंदरांकरिता रस्ते व रेल्वे जोडणी उपलब्ध करून देण्यासंदर्भात प्रकल्प सादर करण्याचे निर्देश सर्व किनारी राज्ये व मोठ्या बंदरांना दिले होते. त्यानुसार राज्याच्या किनारपट्टीवरील बंदरांना रस्ते व रेल्वे जोडणी उपलब्ध करून देण्याकरिता रस्ते जोडणीचे १७ प्रकल्प आणि रेल्वे जोडणीचे १२ प्रकल्प असे एकूण २९ प्रकल्प अध्यक्ष, जेएनपीए यांच्या अध्यक्षतेखालील मल्टिमोडल कमिटीकडे मान्यतेसाठी सादर करण्यात आले होते. त्यानंतर मल्टिमोडल कमिटीने सदर प्रकल्प MoPSW यांच्याकडे मान्यतेसाठी पाठविले होते. केंद्र शासनाच्या Department for Promotion of Industry and Internal Trade (DPIIT) यांनी MoPSW, रस्ते वाहतूक मंत्रालय (Ministry of Road Transport and Highways) आणि रेल्वे मंत्रालय (Ministry of Railways) यांच्याशी समन्वय साधून तयार करण्यात आलेला Comprehensive Port Connectivity Plan ला कॅबिनेट सचिवालयाने दिनांक १९ सप्टेंबर २०२२ अन्वये मान्यता दिली. सदर प्लॅनमध्ये महाराष्ट्र राज्याकरिताचे उपरोल्लिखित रस्ते व रेल्वे जोडणीचे मिळून २९ प्रकल्पांचा समावेश करण्यात आला आहे. केंद्र शासनाने रस्ते प्रकल्पांचा अभ्यास करण्यासाठी भारतीय राष्ट्रीय महामार्ग प्राधिकरण आणि रेल्वे प्रकल्पांसाठी रेल्वे मंत्रालयावर जबाबदारी सोपविली आहे.

बंदरे क्षेत्राच्या विकासासाठी सातत्याने केलेल्या नियोजनबद्ध प्रयत्नांचे फलित म्हणून लहान बंदरांमधून हाताळण्यात येत असलेल्या मालहाताळणीमध्ये मागील ५ वर्षात सुमारे ७० % इतकी वाढ झालेली आहे. राज्यातील लहान बंदरांमधून सन २०२१-२०२२ मध्ये हाताळण्यात आलेल्या ५२.४७ दशलक्ष टन इतका माल हाताळणीच्या तुलनेत सन २०२४-२०२५ मध्ये ७६.८७ दशलक्ष टन इतकी विक्रमी माल हाताळणी झाली आहे. राज्याच्या आर्थिक-सामाजिक विकासात बंदर क्षेत्राचे महत्त्वपूर्ण योगदान लक्षात घेता, ह्या क्षेत्राच्या सर्वांगीण विकासासाठी लक्ष केंद्रीत करण्यात आले असून सर्वतोपरी प्रयत्न करण्यात येत आहेत.

२.०५ एशियन डेव्हलपमेंट बँक अर्थसहाय्यित महाराष्ट्र शाश्वत पर्यावरणपूरक किनारा संरक्षण व व्यवस्थापन प्रकल्प

उपरोक्त विषयाच्या अनुषंगाने एशियन डेव्हलपमेंट बँक अर्थसहाय्यित “महाराष्ट्र शाश्वत पर्यावरणपूरक किनारा संरक्षण व व्यवस्थापन प्रकल्प” दिनांक ५ मार्च २०२० रोजी मा. मंत्रिमंडळ बैठकीमध्ये मंजूर करण्यात आला व त्या अनुषंगाने दिनांक २६ मार्च २०२० रोजी संदर्भिय शासन निर्णय निर्गमित करण्यात आला.

एशियन डेव्हलपमेंट बँक अर्थसहाय्यित “महाराष्ट्र शाश्वत पर्यावरणपूरक किनारा संरक्षण व व्यवस्थापन प्रकल्प” हा नवीन कर्ज प्रस्तावतर्गत करारनामा सांक्षातिक झाल्यापासून ५ वर्षे कालावधीत राबविण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

- (१) एडीबीचा कर्ज हिस्सा रुपये ४०५.४० कोटी
- (२) राज्य शासनाचा हिस्सा रुपये १७३.७४ कोटी
- (३) खाजगी क्षेत्राचा हिस्सा रुपये ६४.३५ कोटी

उक्त शासन निर्णय संकीर्ण ०३२३/प्र.क्र.२३/बंदरे - २ (परिशिष्ट- १) द्वारे यापुर्वी अस्तित्वात असलेला लेखाशिर्ष क्र. ६७११-००१५ हा बंद करून त्याऐवजी नव्याने उपलब्ध झालेला लेखाशिर्ष क्र. २७११- ०९७६ अंमलात आणला जाईल.

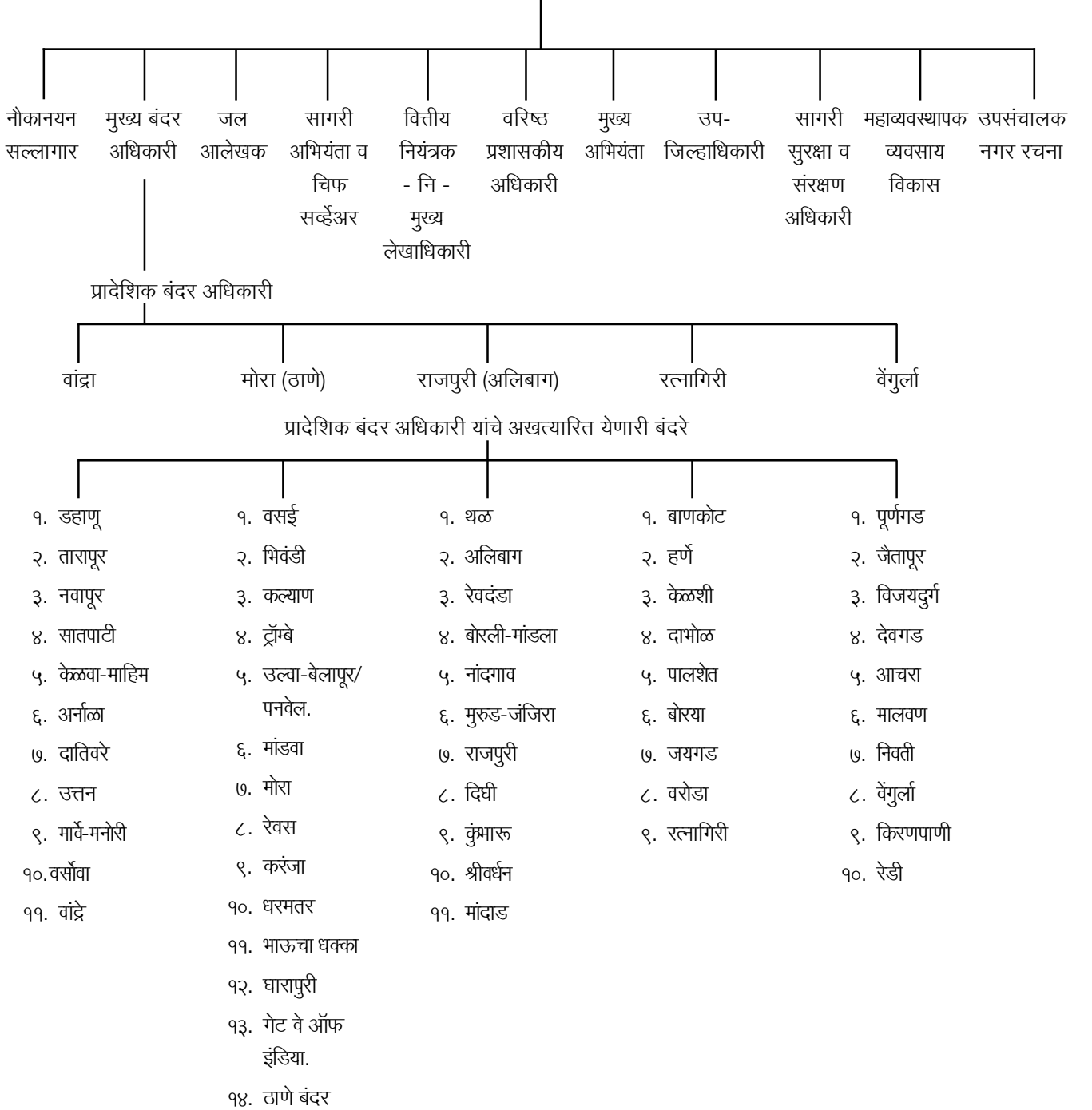
सन २०२४-२५ साठी लेखाशिर्ष २७११-०९२२ अंतर्गत मंजूर अर्थसंकल्पीत निधी रुपये ६ कोटी व लेखाशिर्ष २७११ ०९७६ अंतर्गत मंजूर अर्थसंकल्पीत निधी रुपये २१ कोटी प्राप्त झालेला आहे.

सन २०२५-२६ साठी लेखाशिर्ष २७११-०९२२ अंतर्गत अर्थसंकल्पीत निधी रुपये १५ कोटी व लेखाशिर्ष २७११ ०९७६ अंतर्गत मंजूर अर्थसंकल्पीत निधी रुपये २५ कोटी इतका आहे.

विभागीय संरचना

महाराष्ट्र सागरी मंडळ

मुख्य कार्यकारी अधिकारी



(२) वित्तीय आवश्यकता

३०५१ बंदरे व दीपगृहे (क) एकूण अर्थसंकल्पाचा कार्यक्रमनिहाय तपशील

(II) Financial Requirements

विवरणपत्र 'अ'

अ. क्र. Sr. No.	कार्यक्रम	प्रत्यक्ष रकमा २०२४-२०२५ Actual 2024-2025	अर्थसंकल्प २०२५-२०२६ Budget Estimates 2025-2026
1	2	3	4
१	बांधकाम व दुरुस्ती--		
	अनिवार्य खर्च	...	—
	कार्यक्रमांवरील खर्च	...	—
	एकूण	...	—
२	बंदर व्यवस्थापन--		
	अनिवार्य खर्च	...	—
	कार्यक्रमांवरील खर्च	...	—
	एकूण	...	—
३	गाळ उपसणे व सर्वेक्षण		
	अनिवार्य खर्च	...	—
	कार्यक्रमांवरील खर्च	...	—
	एकूण	...	—
४	निलंबन--		
	अनिवार्य खर्च	...	—
	कार्यक्रमांवरील खर्च	...	—
	एकूण	...	—
५	इतर खर्च--		
	अनिवार्य खर्च	...	—
	कार्यक्रमांवरील खर्च	...	—
	एकूण	...	—
	गृह विभाग मागणी क्र. बी-७ प्रशि-३०५१ बंदरे व दीपगृहे	...	
६	१९० सार्वजनिक क्षेत्रातील व इतर उपक्रम यांना सहायक अनुदान		
(०१)	महाराष्ट्र सागरी मंडळास सहायक अनुदान		
(००)	(०३) जेटीच्या बांधकामाकरिता केंद्राचे अर्थसहाय्य (सागरमाला) (राज्य हिस्सा ५० टक्के) (कार्यक्रम)		
	अनिवार्य खर्च	...	—
	कार्यक्रमांवरील खर्च	...	4340000
	एकूण	...	4340000
		5070000	4340000
	एकूण	5070000	4340000

(C) Performance Budget in Details**Statement 'A'**

(रुपये हजारत / Rs. in thousands)

सुधारित अंदाज २०२५-२०२६ Revised Estimates 2025-2026 5	अर्थसंकल्पीय २०२६-२०२७ Budget Estimates 2026-2027 6	Programme
		1 Construction and Repairs–
–	–	Committed Expenditure
–	–	Scheme Expenditure
–	–	Total
		2 Ports Management–
–	–	Committed Expenditure
–	–	Scheme Expenditure
–	–	Total
		3 Dredging and Surveying–
–	–	Committed Expenditure
–	–	Scheme Expenditure
–	–	Total
		4 Suspense–
–	–	Committed Expenditure
–	–	Scheme Expenditure
–	–	Total
		5 Other Expenditure
–	–	Committed Expenditure
–	–	Scheme Expenditure
–	–	Total
		Home Department Demand No. B-7 MH 3051 Port and Light Houses
		6 190 Assistance to Public Sector and other undertakings–
		(1) Grants-in-aid to Maharashtra Maritime Board–3051
		(00) (03) Central assistance for con- struction of Jetty (Sagarmala) (50 % State share) (Scheme)
–	–	Committed Expenditure
3113000	4653600	Scheme Expenditure
3113000	4653600	Total

(२) वित्तीय आवश्यकता

(II) Financial Requirements

(क) एकूण अर्थसंकल्पाचा कार्यक्रमनिहाय तपशील
विवरणपत्र 'अ'--चालू

1	2	3	4
	गृह विभाग मागणी बी-३ प्रशि--३०५६		
७	संचालक व प्रशासन-- १९० सार्वजनिक क्षेत्रातील आणि इतर उपक्रमांना सहाय्य महाराष्ट्र सागरी मंडळास सहायक अनुदान-- अनिवार्य खर्च ... - कार्यक्रमांवरील खर्च ... 8000		100000
	एकूण ...	8000	100000
८	सागरी धूपप्रतिबंधक बांधकामे-- अनिवार्य खर्च ... - कार्यक्रमांवरील खर्च ... - (पंचवार्षिक योजनांतर्गत योजना)		
	एकूण ...	-	-
९	इतर लहान बंदरे-- अनिवार्य खर्च ... - कार्यक्रमांवरील खर्च ... -		
	एकूण ...	-	-
१०	इतर खर्च (देशांतर्गत व जल- परिवहनाचा विकास) अनिवार्य खर्च ... - कार्यक्रमांवरील खर्च ... -		
	एकूण ...	-	-
	गृह विभाग मागणी बी-८ २७११		
११	१९० सार्वजनिक क्षेत्रातील आणि इतर उपक्रमांना सहाय्य		
(००)	(०१) आशियाई विकास बँक अर्थसहाय्यित शाश्वत किनारा संरक्षण व व्यवस्थापन गुंतवणूक कार्यक्रम (२७११०९२२) ३१ सहायक अनुदान (वेतनेतर) कार्यक्रमांवरील खर्च ... 270000		400000
(००)	(०२) सागरी धूप प्रतिबंधक बांधकामे (२७११०९३१) ३१ सहायक अनुदान (वेतनेतर) ... कार्यक्रमांवरील खर्च ... -		
	एकूण (०२) १९०, सार्वजनिक उपक्रम व इतर उपक्रमांना सहाय्य ...	270000	400000
२७११	पूर नियंत्रण एकूण दत्तमत ...	270000	400000

(C) Performance Budget in details

Statement 'A'—contd.

(रुपये हजारत/Rs. in thousands)

5	6	2
		Home Department Demand No. B-3 MH-3056
		7 Direction and Administration— 190 Assistance to Public Sector and other undertakings— (01) Grants-in-aid to Maharashtra Maritime Board—
—	—	Committed Expenditure
70000	10000	Scheme Expenditure
70000	10000	Total
		8 Anti-Sea Erosion—
—	—	Committed Expenditure
—	—	Scheme Expenditure (Schemes in the Five Year Plan)
—	—	Total
		9 Other Small Ports—
—	—	Committed Expenditure
—	—	Scheme Expenditure
—	—	Total
		10 Other Expenditure (Development of Inland Water Transport).
—	—	Committed Expenditure
—	—	Scheme Expenditure
—	—	Total
		Home Department Demand No. B-8 2711
		11 190 Assistance to Public Sector and Other Undertaking— (00) (01) Asian Development Bank assisted Sustainable Coastal Protection and Management Investment Programme (27110222)
400000	360000	Voted 31. Grant-in-Aid (Non-Salary) Scheme Expenditure
		(00) (02) Construction of Anti Sea Erosion Bunds (27110931)
—	—	Voted 31. Grant-in-Aid (Non-Salary) Scheme Expenditure
400000	360000	Total (02) 190 Assistance to Public Sector and Other Undertakings
400000	360000	Voted Total 2711 Flood Control

(२) वित्तीय आवश्यकता

(II) Financial Requirements

(क) एकूण अर्थसंकल्पाचा कार्यक्रमनिहाय तपशील
विवरणपत्र 'अ'--चालू

1	2	3	4
	गृह विभाग मागणी बी--१२		
१२ (००) १९० सार्वजनिक उपक्रम व इतर उपक्रमासाठी कर्ज			
(००)			
(००) (०१) आशियाई विकास बँक अर्थ साहाय्यित शाश्वत किनारा संरक्षण व व्यवस्थापन गुंतवणूक कार्यक्रम (६७११ ००१५)			
५५ कर्ज व अग्रिमे	...	—	—
एकूण (०२) १९०, सार्वजनिक उपक्रम व इतर उपक्रमांनासाठी कर्ज	...	—	—
६७११ पूर नियंत्रण प्रकल्पासाठी कर्ज एकूण दत्तमत	...	—	—

टीप : महाराष्ट्र सागरी मंडळाच्या स्थापनेमुळे योजनेतर व योजनांतर्गत शीर्षाखाली मुख्य लेखाशीर्ष ३०५१--बंदरे व दीपगृहे व ३०५६ अंतर्गत जलवाहतूक या खाली १९०--सार्वजनिक क्षेत्र व इतर उपक्रम यांना साहाय्य, महाराष्ट्र सागरी मंडळास सहायक अनुदान या शीर्षाखाली तरतूद मंजूर करण्यात येत आहे.

*महाराष्ट्र सागरी मंडळाचे महसुली जमा रकमा व योजनेतर खर्च लक्षात घेऊन योजनेतर खर्चापेक्षा, महसुली उत्पन्न अधिक असल्याने योजनेतर तरतूद शासनाकडून करण्यात आलेली नाही.

(C) Performance Budget in details

Statement 'A'—contd.

(रुपये हजारत/Rs. in thousands)

5	6	
		Home Department Demand No. B-12
		(00) 190 Loans to Public Sector and Other Undertakings—
		(00)
		(00)(01) Asian Development Bank assisted Sustainable Coastal Protection and Management Investment Programme (6711 0015)
—	—	55 Loans and Advances
—	—	Total (02) 190 Loans to Public Sector and Other
—	—	Voted Total 6711 Loan for Flood Control Project.

Note.— Due to establishment of Maharashtra Maritime Board Provision for Non-Plan and Plan under Head 3051—Ports and Light Houses and Head 3056—Inland Water Transport. 190—Assistance to Public Sector and other undertaking financial assistance to Maharashtra Maritime Board provision made.

*As the revenue collection of Maharashtra Maritime Board is more than Non-Plan expenditure. Hence the provision for Non-Plan expenditure has not been budgeted by Government.

(क) एकूण अर्थसंकल्पाचा प्रधानशीर्ष कार्यक्रमनिहाय तपशील
विवरणपत्र 'ब'

कार्यक्रम क्रमांक Programme No.	तपशील 2	प्रत्यक्ष रकमा २०२४-२०२५ Actual 2024-2025 3	अर्थसंकल्पीय २०२५-२०२६ Budget Estimates 2025-2026 4
३०५१--बंदरे आणि दीपगृहे--			
१	बांधकाम व दुरुस्ती ...	—	—
२	बंदर व्यवस्थापन ...	—	—
३	गाळ उपसणे व सर्वेक्षण ...	—	—
४	इतर खर्च--निलंबन ...	—	—
५	१९०-सार्वजनिक क्षेत्र व इतर उपक्रम यांना सहायक अनुदान म. सा. मं. साहाय्यक अनुदान (योजनेतर) (३०५१०६९७)	—	—
६	१९०-सार्वजनिक क्षेत्र आणि इतर— उपक्रमांना सहाय्य	—	—
७	इतर खर्च विनियमन व निरीक्षण ...	—	—
	एकूण ...	—	—
३०५६--अंतर्गत जलवाहतक			
८	संचालन व प्रशासन ...	—	—
	१९०-सार्वजनिक क्षेत्र व इतर उपक्रम यांना सहायक अनुदान म. सा. मं. सहाय्यक अनुदान (योजनेतर) (३०५६००४६)	—	—
	एकूण ...	—	—
९	४७११--पूरनियंत्रण प्रकल्प (पंचवार्षिक योजनांतर्गत योजना) सागरी धूपप्रतिबंधक बांधकाम ...	—	—
	एकूण ...	—	—
१०	३०५१--बंदरे आणि दीपगृहे यावरील भांडवली खर्च १९०--सार्वजनिक क्षेत्र व इतर उपक्रमांना सहाय्यक अनुदान म. सा. मं. ३१-सहाय्यक अनुदान (लहान बंदरे विकास) (कार्यक्रमांवरील खर्च)	5070000	4340000
	एकूण ...	5070000	4340000

**(C) Performance Budget of Major head programme in details
Statement 'B'**

(रुपये हजारत/Rs. in thousands)

सुधारित अंदाज २०२५-२०२६ Revised Estimates 2025-2026	अर्थसंकल्पीय २०२६-२०२७ Budget Estimates 2026-2027	Programme
5	6	2
		<i>3051-Ports and Light Houses-</i>
-	-	(1) Construction and Repairs
-	-	(2) Ports Management
-	-	(3) Dredging and Surveying
-	-	(4) Other Expenditure (Suspense)
-	-	(5) 190-Assistance to Public Sector and Other undertak- ing. Grant-in-Aid to M. M. B. (Non-Plan) (30510697)
-	-	(6) 190-Assistance to public sector and other undertakings.
-	-	(7) Other Expenditure Regula- tion and Inspection.
-	-	Total
		<i>3056-Inland Water Transport-</i>
-	-	(8) Direction and Administration 190-Assistance to Public Sector and Other undertak- ings. Grant-in-Aid to M. M. B. (Non-Plan) (30560046)
-	-	Total
		<i>4711-Capital outlay on Flood Control Projects-</i> (Scheme in Five Year Plan)
-	-	(9) Anti-Sea Erosion
-	-	Total
		<i>3051-Capital outlay on Ports and Light Houses-</i>
3113000	4653600	(10) 190-Assistance to Public Sector and other undertak- ings. Grant-in-Aid to M. M. B. (Minor Port Development) (Scheme Expenditure)
3113000	4653600	Total

(क) एकूण अर्थसंकल्पाचा प्रधानशीर्ष कार्यक्रमनिहाय तपशील
विवरणपत्र 'ब'

कार्यक्रम क्रमांक Programme No.	तपशील	प्रत्यक्ष रकमा २०२४-२०२५ Actual 2024-2025	अर्थसंकल्पीय २०२५-२०२६ Budget Estimates 2025-2026
1	2	3	4
११३०५६--अंतर्गत जलवाहतुकीवरील भांडवली खर्च			
१९०--सार्वजनिक क्षेत्र व इतर उपक्रमांना साहाय्यक अनुदान म. सा. मं. साहाय्य अनुदान (जलआलेखन सर्वेक्षण व संशोधन) (कार्यक्रमांवरील खर्च) (३०५६००५५)		8000	100000
	एकूण ...	8000	100000
	एकूण ...	8000	100000

टीप.-- महाराष्ट्र सागरी मंडळाच्या स्थापनेमुळे योजनेतर व योजनांतर्गत शीर्षाखाली मुख्य लेखाशीर्ष ३०५१--बंदरे व दीपगृहे व ३०५६--अंतर्गत जलवाहतूक या अंतर्गत १९०--सार्वजनिक क्षेत्र व इतर उपक्रम यांना साहाय्य, महाराष्ट्र सागरी मंडळास साहाय्यक अनुदान या शीर्षाखाली तरतूद मंजूर करण्यात येत आहे.

(C) Performance Budget of Major head programme in details

Statement 'B'—Contd.

(रुपये हजारत/Rs. in thousands)

सुधारलेले अंदाज २०२५-२०२६ Revised Estimates 2025-2026	अर्थसंकल्पीय २०२६-२०२७ Budget Estimates 2026-2027	Programme
5	6	2
		<i>3056—Capital outlay on Inland Water Transport—</i>
70000	10000	(11) 190 Assistance to Public Sector and other undertaking. Grant-in-Aid to M. M. B. (Hydrographic Surveys and Investigation) (Scheme Expenditure)(30560055).
70000	10000	Total
70000	10000	Total

Note. —Due to establishment of Maharashtra Maritime Board provision for Non-Plan and Plan, under Head 3051 Ports and Light Houses and Head 3056 Inland Water Transport, 190 Assistance to Public Sector and Other Undertaking Financial Assistance to Maharashtra Maritime Board provision made.

कार्यक्रम

१ बांधकाम व दुरुस्ती

प्रस्तावनात्मक टिप्पणी

मुख्य बंदर अधिकारी

महाराष्ट्र सागरी मंडळ

लहान बांधकामे.--महाराष्ट्राच्या किनारपट्टीवर दक्षिणेकडे किरणपाणीपासून उत्तरेला डहाणूपर्यंत एकूण ४८ लहान बंदरे विखुरलेली आहेत. कचेरीची इमारत, प्रवाशांकरिता प्रतीक्षालये, प्रसाधनालये, विजेची संचमांडणी, वादळ पूर्वसूचक दर्शक इत्यादी अनेक बंदरांची मालमत्ता असणारी विभागाची बांधकामे अस्तित्वात असणाऱ्या बांधकामात वेळोवेळी भर व फेरफार करावा लागतो. ही कामे महाराष्ट्र सागरी मंडळाच्या अभियांत्रिकी शाखेकडून व किनारी अभियंता यांचेकडून केली जातात.

जल आलेखक

महाराष्ट्र सागरी मंडळ

(१) **लहान कामे.**--प्रतिवर्षी हे कार्यालय ४९ लहान बंदरांची, भरती-ओहोटी पुस्तक, सरकारी तसेच ज्यांचा नौकानयनाशी संबंध आहे अशा खाजगी कंपन्यांना संशोधन करणाऱ्या संस्था / व्यक्तींना उपलब्ध करून देण्यात येतात.

(२) **उपकरणे व सयंत्रे.**--जल आलेखन सर्वेक्षणाच्या कामासाठी कार्यालयात सर्वेक्षण नौका, जीपगाड्या, त्यासोबत कमी खोलीमध्ये जलसर्वेक्षणासाठी लहान बोट, सर्वेक्षणाची उपकरणे जसे की, डी.जी.पी.एस., हायपॅक सॉफ्टवेअर, लेवल, इको साउंडर (Heave Compensator) आणि इतर अत्याधुनिक विद्युत उपकरणांची जरूरी असते आणि त्यासाठी आवश्यकतेनुसार अर्थसंकल्पात तरतूद केली जाते.

सागरी अभियंता

महाराष्ट्र सागरी मंडळ

परिरक्षण व दुरुस्ती.--बंदर संघटनेची सागरी जहाजे ही खास प्रकारची आहेत. ज्या खास कामाकरिता ही जहाजे बनविण्यात आली होती आणि उपयोगात आणली ती म्हणजे--

- (१) गाळ उपसणे व वाहून नेणे.
- (२) नौकानयनाच्या सोयी पुरविणे.
- (३) मालवाहू जहाजे खेचून नेणे आणि
- (४) जलमार्गदर्शनाच्या सुविधा पुरविणे.

या जहाजाचे संपादन, परिरक्षण आणि दुरुस्ती सागरी अभियंता करतात.

सध्या महाराष्ट्र सागरी मंडळाकडे खालील प्रकारची जहाजे आहेत :--

अनु- क्रमांक	जहाजांचा प्रकार	कोणत्या वर्षी बांधले	एकूण संख्या	बांधण्यासाठी आलेला एकूण खर्च	शेरा	
१	२	३	४	५	६	
				रुपये		
१	२०० टनी 'हॉपर बार्ज' (अस्वयंचलित)	...	१९६२	१	३,२९,०००	वापरात आहे.
२	स्पीड बोट	...	२००८	५	६३,००,०००	५ स्पीड बोटींची दुरुस्ती करणे प्रस्तावित आहे.
३	सर्वेक्षण जहाज (सर्व्हे-लॉच) (लवण, मेरू, दिव्यांश)	...	२०१५	३	७,६६,००.०००	वापरात आहे.
४	कटर सक्शन ड्रेजर (स्वामी) (समर्थ)	...	२०१२	२	८,००,००,०००	वापरात आहे.

अनु- क्रमांक	जहाजांचा प्रकार	कोणत्या वर्षी बांधले	एकूण संख्या	बांधण्यासाठी आलेला एकूण खर्च	शेरा
१	२	३	४	५	६
५	स्वयंचलित हॉपर बार्ज (आहारक, बोधी निर्वाण, शून्य)	... २०१४	४	२०,४२,००,०००	वापरात आहे
६	स्पीड बोट (संस्कृती, संयम, अक्षत, आरुषी)	... २०१५	४	६,१५,००,०००	१ स्पीड बोट वापरात आहे व ३ स्पीड बोटींची दुरुस्ती प्रस्तावित आहे.
७	लोखंडी ग्रॅब ड्रेजर 'सागरमंथन'	... २०१८	१	४,९९,५०,२५०	वापरात आहे
८	लोखंडी ग्रॅब ड्रेजर 'निर्मलसागर'	... २०१८	१	४,९९,५०,२५०	वापरात आहे
			एकूण	२१ ५२,८८,२९,५००	

सध्या महाराष्ट्राच्या समुद्र किनाऱ्यावरील बंदरे / खाड्यांत नौकानयन मार्गदर्शनासाठी पालघर, सातपाटी येथे ०१, वसई येथे ०८, मांडवा येथे ०६, मोरा, रायगड येथे ०२, मालवण—०७ असे एकूण २४ बोया टाकण्यात आले आहेत. तसेच सदर बोया टाकण्याचे, काढण्याचे व त्यांच्या परिरक्षणांचे काम सागरी अभियंता व चिफ सर्व्हेअर यांचेकडून करण्यात येते.

तसेच महाराष्ट्र सागरी मंडळाच्या अखत्यारीतील बंदरांमध्ये नौकानयन मार्गदर्शनाकरिता सौर ऊर्जेवर चालणारे दीपगृह बसविण्यात आलेले आहेत. पालघर—१३, ठाणे—०४, मुंबई—०७, रायगड—०३, रत्नागिरी—१४ व सिंधुदुर्ग—०८ असे एकूण ४९ दीपगृह बसविण्यात आलेले आहेत. सदर दीपगृहांचे परिरक्षण व दुरुस्तीची कामे सागरी अभियंता व चिफ सर्व्हेअर यांचेकडून करण्यात येते.

वादळामुळे किनाऱ्यावर होणारे नुकसान टाळण्यासाठी वादळसूचक दर्शक किनाऱ्यांवर बसविण्यात आले आहेत. सध्या ३२ वादळसूचक बावटे महाराष्ट्राच्या समुद्र किनाऱ्यावरील कार्यरत असून ह्या वादळसूचक बावट्यांचे दुरुस्ती देखभाल परिरक्षण आणि त्यांची उभारणी व त्यांना लागणारे भांडार साहित्य ही सर्व कामे सागरी अभियंता व चिफ सर्व्हेअर यांचेकडून केली जातात.

वादळसूचक बावट्यांची जिल्हानिहाय माहिती खालीलप्रमाणे :—

- (१) पालघर — तारापूर, केळवा माहिम, दातिवरे, वसई—०४.
- (२) ठाणे — उत्तन, ठाणे—०२.
- (३) रायगड — मोरा, करंजा, रेवस, मांडवा, अलिबाग, रेवदंडा, राजपुरी, मुरुड, श्रीवर्धन—०९.
- (४) रत्नागिरी — हर्णे, दाभोळ, बाणकोट, रत्नागिरी, पूर्णगड, जैतापूर, तिवरी वरोडा—०७.
- (५) सिंधुदुर्ग — विजयदुर्ग, आचरा, मालवण, निवती, रेडी, किरणपाणी—०६.
- (६) मुंबई — वसोवा, बांद्रा, मार्वे, ट्रॉम्बे—०४.

(दोन) वित्तीय आवश्यकता

तक्ता १

(II) Financial Requirements

तपशील	प्रत्यक्ष रकमा २०२४-२०२५ Actual 2024-2025	अर्थसंकल्पीय २०२५-२०२६ Budget Estimates 2025-2026
1	2	3
(अ) कार्याचे वर्गीकरण		
१०१-बांधकाम व दुरुस्ती ...	—	—
एकूण (अ) ...	—	—
(ब) उद्दिष्टनिहाय वर्गीकरण--		
बांधकामे व दुरुस्ती		
(१) लहान बांधकामे		
लहान मूळ बांधकामे--स्थापत्य बांधकामे	—	—
लहान मूळ बांधकामे--बंदर बांधकामे	—	—
लहान मूळ बांधकामे--जल आलेखन बांधकामे	—	—
लहान मूळ बांधकामे--सागरी अभियांत्रिकी बांधकामे	—	—
लहान मूळ बांधकामे--अंतर्गत जलवाहतूक बांधकामे	—	—
एकूण (१) ...	—	—
(२) परिरक्षण व दुरुस्ती--		
स्थापत्य बांधकामाचे परिरक्षण व दुरुस्ती	—	—
सागरी जलयानांचे परिरक्षण व दुरुस्ती	—	—
वाहनांचे परिरक्षण व दुरुस्ती...	—	—
वाहनांचे परिरक्षण व दुरुस्ती, नाशिक	—	—
एकूण (२) ...	—	—
(३) हत्यारे व संयंत्रे--		
किनारी अभियंत्यासाठी हत्यारे व संयंत्रे	—	—
जल आलेखक यांचेसाठी हत्यारे व संयंत्रे	—	—
मुख्य बंदरे अधिकारी यांचेसाठी हत्यारे व संयंत्रे	—	—
सागरी अभियंता यांचेसाठी हत्यारे व संयंत्रे	—	—
संचालक, अंतर्गत जल वाहतूक यांचेसाठी हत्यारे व संयंत्रे	—	—
एकूण (३) ...	—	—
एकूण (ब) स्थूल	—	—
वजा--वसुली	—	—
एकूण (ब) निव्वळ	—	—
(क) वित्तव्यवस्थेची साधने--		
मागणी क्रमांक प्रधान शीर्ष		
बी-७ ३०५१ ...	5070000	4340000
एकूण (क) स्थूल ...	5070000	4340000
वजा--वसुली ...	48146	—
एकूण (क) निव्वळ ...	5021854	4340000

TABLE I

(रुपये हजारात/Rs. in thousands)

सुधारित अंदाज २०२५-२०२६ Revised Estimates 2025-2026 4	अर्थसंकल्प २०२६-२०२७ Budget Estimates 2026-2027 5	Particulars 2
—	—	A. Activity Classification— 101—Construction and Repairs
—	—	Total 'A'
—	—	B. Objectwise Classification— Construction and Repairs—
—	—	(1) Minor Works—
—	—	Minor Original Works—Civil Works.
—	—	Minor Original Works—Port Works.
—	—	Minor Original Works—Hydrographic Works.
—	—	Minor Original Works—Marine Engineering Works.
—	—	Minor Original Works—Inland Water Transport Works.
—	—	Total (1)
—	—	(2) Maintenance and Repairs—
—	—	Maintenance and Repairs of Civil Works.
—	—	Maintenance and Repairs to Marine Crafts.
—	—	Maintenance and Repairs to Vehicle.
—	—	M. R. Nashik.
—	—	Total (2)
—	—	(3) Tools and Plants—
—	—	Tools and Plants for Coastal Engineer.
—	—	Tools and Plants for Hydrographer
—	—	Tools and Plants for Chief Ports Officer.
—	—	Tools and Plants for Marine Engineer.
—	—	Tools and Plants for Director of Inland Water Transport.
—	—	Total (3)
—	—	Total—'B' Gross
—	—	Deduct—Recoveries
—	—	Total—'B' Net.
3113000	4653600	C. Source of Finance— Demand No. 7 Major Head B-7 3051
3113000	4653600	Total 'C' Gross
—	—	Deduct—Recoveries
3113000	4653600	Total 'C' Net

(३) कार्यक्रमाच्या कार्यभाराचा सारांश व वित्तीय आवश्यकतांचे स्पष्टीकरण

(3) Summary of Programme workload and explanation of financial requirements.

महाराष्ट्र राज्याच्या पश्चिम किनारपट्टीवरील एकूण ४९ ठिकाणांची भरती-ओहोटी दरवर्षी पुस्तिका तयार करण्यात येते

Annual Tide Table predicting tides fro 49 locations lying on the West Coast of Maharashtra is prepared every year.

तक्ता २ Table 2

दुरुस्ती व देखभाल यांची प्रास्ताविक प्रगती दर्शविणारा तक्ता (सागरी अभियंता)

Chart showing an intial Progress of Maintainance and Repairs (Marine Engineer)

अ.क्र. Sr.No.	नाव Name	वर्ष Year	एकूण Total	वापरात असलेली Used	मोठी दुरुस्ती Major repair	किरकोळ दुरुस्ती Minor repair	दुरुस्तीच्या पलीकडे Beyond to repair	मोठ्या दुरुस्त्या Major repair	किरकोळ दुरुस्त्या Minor repairs and maintainance	एकूण खर्च (रु. हजारांत) Total expenditure (Rs. in thousand)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(१)	जहाजे ...	2024-2025	21	21	—	—	—	—	—	—
		2025-2026	21	21	—	—	—	—	—	—
		2026-2027	21	21	—	—	—	—	—	—
(२)	नौकानयनाची साधने.	2024-2025	95	95	—	—	—	—	—	—
		2025-2026	106	106	—	—	—	—	—	—
		2026-2027	105	105	—	—	—	—	—	—

कार्यक्रम २**बंदर व्यवस्थापन**

प्रस्तावनात्मक टिप्पणी

मुख्य कार्यकारी अधिकारी

महाराष्ट्र सागरी मंडळ

मुख्य बंदर अधिकारी--भारतीय बंदर कायदा, १९०८ (इंडियन पोर्ट्स ॲक्ट, १९०८) आणि महाराष्ट्र सागरी मंडळ, ॲक्ट १९९६ च्या अन्वये मुख्य कार्यकारी अधिकार्याच्या अधिपत्याखाली बंदराचा कारभार चालविण्यासाठी व अंतर्गत जलवाहतुकीचा विकास यासाठी निरनिराळ्या प्रकारची पदे शासनाने मंजूर केली आहेत. महाराष्ट्र सागरी मंडळाचे स्थापनेनंतर सदर पदे मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र सागरी मंडळाकडे वर्ग झाली आहेत. शासनाकडून योजनेतर अनुदान प्राप्त होत नसल्यामुळे सन १९९८-९९ पासून बोर्डाचे महसुली उत्पन्नातून वरील शीर्षाखाली ह्या पदावरील कर्मचाऱ्यांचे वेतन व इतर पूरक भत्ते यासाठी खर्च केला जातो.

(दोन) वित्तीय आवश्यकता
(II) Financial requirements

तक्ता १

तपशील 1	प्रत्यक्ष रकमा २०२४-२०२५ Actuals 2024-2025 2	अर्थसंकल्पीय २०२५-२०२६ Budget Estimates 2025-2026 3
(अ) कार्याचे वर्गीकरण--		
१०२--बंदर व्यवस्थापन ...	—	—
एकूण (अ) ...	—	—
(ब) उद्दिष्टनिहाय वर्गीकरण--		
(१) मुख्य बंदरे अधिकारी--		
वेतन ...	—	—
मजुरी ...	—	—
प्रवास खर्च ...	—	—
कार्यालयीन खर्च ...	—	—
इतर खर्च ...	—	—
पेट्रोल, तेल व इंधन ...	—	—
भाडेपट्टी इत्यादी ...	—	—
कपडे, तंबू व भांडार ...	—	—
एकूण (१) ...	—	—
१०२ (ब) किनारा अभियंता (३०५१०१५१)		
०१ वेतन ...	—	—
०३ प्रवास खर्च ...	—	—
०५ कार्यालयीन खर्च ...	—	—
०७ भाडेपट्टी इत्यादी ...	—	—
०८ प्रकाशन ...	—	—
०९ जाहिरात विक्री इत्यादी ...	—	—
१२ व्यावसायिक सेवा ...	—	—
२० इतर खर्च ...	—	—
३२ यंत्रे सामग्री व साधन सामग्री.	—	—
एकूण (२) ...	—	—
एकूण (ब) स्थूल ...	—	—
वजा--वसुली ...	—	—
एकूण (ब) निव्वळ ...	—	—
क. वित्तव्यवस्थेची साधने--		
मागणी क्रमांक प्रधान शीर्ष	—	—
बी ७ ३०५१ ...	5070000	4340000
एकूण (क) स्थूल ...	5070000	4340000
वजा--वसुली ...	48146	—
एकूण (क) निव्वळ ...	5021854	4340000

TABLE I

(रुपये हजारत/Rs. in thousands)

सुधारित अंदाज २०२५-२०२६ Revised Estimates 2025-2026 4	अर्थसंकल्पीय २०२६-२०२७ Budget Estimates 2026-2027 5	Particulars 1
—	—	A. <i>Activity classification</i> – 102–Ports Management
—	—	Total –‘A’
—	—	B. <i>Objectwise Classification</i> – 102– Ports Management–
—	—	(1) Chief Ports Officer– Salaries
—	—	Wages
—	—	Travel Expenses
—	—	Office Expenses
—	—	Other Expenditure
—	—	P. O. L.
—	—	Rent, Rates etc.
—	—	Clothing, Tents and Stores.
—	—	Total (1)
—	—	102(b) Coastal Engineer (30510151)
—	—	Salaries
—	—	Travel Expenses
—	—	Office Expenses
—	—	Rent, Rates etc.
—	—	Publication
—	—	Advertising, Sale, etc.
—	—	Professional Services
—	—	Other Charges
—	—	Machinery Equipment
—	—	Total (2)
—	—	Total ‘B’ Gross
—	—	<i>Deduct</i> –Recoveries
—	—	Total ‘B’ Net
—	—	C. <i>Source of Finance</i> –
3113000	4653600	Demand No. Major Head B-7 3051
3113000	4653600	Total ‘C’ Gross
—	—	<i>Deduct</i> –Recoveries
3113000	4653600	Total ‘C’ Net

(३) कार्यक्रमाच्या कार्यभाराचा सारांश व वित्तीय आवश्यकतांचे स्पष्टीकरण
Programme work- load Summary and explanation of financial requirements

तक्ता २ TABLE-II

अनु- क्रमांक Sr. No.	कार्यालय Office	कार्यालय प्रमुख Head of Office	कार्यालय No. of Staff excluding head of office	3	4	5	6
१	बांद्रा बंदर समूह Bandra Ports Group.	प्रादेशिक बंदर अधिकारी Regional Port Officer	३७	उहाणू Dahanu	अखत्यारीत असलेल्या बंदरांची नावे Name of the ports in the jurisdiction	नौकानयनासाठी उपलब्ध केलेल्या सोयीचा तपशील Details of Navigational Aids	
				तारापूर Tarapur		(१) विद्युत दीपगृह--उहाणू दिवा दांडी सौर ऊर्जा (केंद्र शासनाचा), (२) झाई येथील सौर ऊर्जा दीपगृह. (1) Light House at Dahanu-Diva Dandi on Solar System, (2) Light House of Zai.	
				नवापूर Nawapur		(१) दीपगृह धीवली (केंद्र शासनाचा) (२) वादळपूर्व सूचना दर्शक. (1) Light House of Dhiwali (Central Government) (2) Storm Warning Signal.	
				सातपाटी Satpati		(१) दीपगृह, (1) Light house,	
						(१) वादळपूर्व सूचना दर्शक, (२) पाण्यातील खडक दर्शविणारे फ्लूण ३ सोलर सिस्टीम कार्यन्वित असलेला मार्गदर्शक दिवा, (३) तरंगता बोया वरील सोलर लाईट, (४) दीपगृह (केंद्र शासनाचा). (1) Storm Warning Signal, (2) 3 Nos. of Rock Marking Light Operating on Solar System, (3) Floating Buoy Operating on Solar System, (4) Light House (Central Government).	
				केळवा माहीम Kelwa-Mahim		(१) वादळपूर्व सूचना दर्शक (1) Storm Warning Signal.	

दातिवरे			(१) वादळपूर्व सूचना दर्शक, (२) दीपगृह दातिवरे, एडवण-०१, एडवण-०२ व एडवण-०३. Datiware (1) Storm Warning Signal, (2) Light House Datiware, Edwan-01, Edwan-02 and Edwan-03.
अर्नाळा			(१) वादळपूर्व सूचना दर्शक (केंद्र शासनाचा), (२) सौर ऊर्जेवर चालणारा दीपस्तंभ. (1) Storm Warning Signal (Central Govt.), (2) Light House on Solar System.
उत्तन			(१) डोंगरी येथील सोलर दीपगृह, (२) वादळपूर्व सूचना दर्शक, (३) घोडा खुटा खडकावरील सोलर दिवा, (४) वाशी घोडा सोलर दीपगृह, (५) गोरई येथे ३ सौर उर्जेवर चालणारे दीपस्तंभ. (1) Solar Light house at Dongri, (2) Storm Warning Signal, (3) Signal Light at Ghoda Khuta Rock on Solar System, (4) Signal Light at Vashi Rock on Solar System, (5) 3 Light house on Solar System at Gorai.
मार्वे मनोरी			(१) वादळपूर्व सूचनादर्शक. Marve Manori (1) Storm Warning Signal.
वर्सोवा			(१) वादळपूर्व सूचना दर्शक, (२) सौर उर्जेचा मार्गदर्शक दिवा ०३-वर्सोवा, भाटी व अंबू बेट. (1) Storm Warning Signal, (2) 03 Nos. Light House at Versova, Ambu Island and Bhati on Solar System.
बांद्रा			(१) वादळपूर्व सूचना दर्शक, (२) उरेशी बिकन येथील सौरऊर्जा दीप. (1) Storm Warning Signal, (2) Ureshi Beacon Light on Solar System.
वसई	६३	प्रादेशिक बंदर अधिकारी	(१) बंदर दीप, (२) बेकन दीप, (३) वादळ सूचक स्तंभ. (1) Bunder Light, (2) Beacon Light, (3) Storm Warning Signal.
Vasai		Regional Port Officer	
भिवंडी			(१) निरंक (1) Nil.
Bhiwandi			
कल्याण			निरंक. Nil.
Kalyan			
ठाणे			(१) वादळ सूचक स्तंभ (1) Storm Warning Signal.
Thane Bunder			
तुर्मे			(१) वादळ सूचक स्तंभ. (1) Storm Warning Signal.
Trombay			
पनवेल			(१) निरंक (1) Nil.
Panvel			
२ मोरा बंदर समूह			
Mora Ports			
Group.			

तक्ता २--चालू Table-2-contd.

1	2	3	4	5	6
मोरा					(१) वादळ सूचक बावटा स्तंभ, (२) तरंगत्या बॉयवरील सौर दिवे-०२. (1) Storm Warning Signal Mast, (2) Solar Lighted buoy-02.
Mora					
मांडवा					(१) वादळ सूचक बावटा स्तंभ, (२) तरंगत्या बॉयवरील सौर दिवे-०६. (1) Storm Warning Signal Mast, (2) Solar Lighted buoy-06.
Mandwa					
रेवस					(१) वादळ सूचक स्तंभ (1) Storm Warning Signal.
Rewas					
धरमतर					(१) मार्गदर्शक बोया (कंपनीतर्फे) (1) Guide Buoya (From Company)
Dharamatar					
करंजा					(१) वादळ सूचक स्तंभ (1) Storm Warning Signal.
Karanja					
उल्वा बेलापूर					(१) सौर उर्जेचा दीपस्तंभ (1) Light House on Solar System.
Ulwā Belapur					
न. भाऊवा धक्का					(१) मुंबई बंदर विश्वस्त यांचे अधिकारात. (1) Under the Control of Mumbai Port Trust.
N. Ferrywharf					
गेट वे ऑफ इंडिया					(१) मुंबई बंदर विश्वस्त यांचे अधिकारात. (1) Under the Control of Mumbai Port Trust.
Gateway of India					
घारापुरी					(१) मार्गदर्शक बोया (मुंबई बंदर विश्वस्तांचे तर्फे). (1) Guide Buoya (From MPT).
Elephanta					
थळ			१७		निरंक
Thal					Nil
अलिबाग					(१) वादळसूचक बावटाकाठी, (२) कुलाबा किल्ल्यातील दीपस्तंभावर सन २०१७ साली सौर ऊर्जेवर चालणारा नवीन दिवा बसविण्यात आलेला आहे. (1) Storm Warning Signal, (2) During the year 2017, Light House Oprating on Solar System at Kolaba Fort.
Alibag					
३ राजपुरी बंदर समूह	प्रादेशिक बंदर अधिकारी				
Rajpuri Group of Ports	Regional Port Officer				

रेवडंडा Revdanda				(१) वादळ सूचक बावटाकाठी आहे. (1) Storm Warning Signals.
बोरली-मांडला				(१) कोलाई किल्ल्यावर केंद्र शासनाचे दीपगृह. (२) बोली-मांडला येथील दीपस्तंभावर सन २०२१ साली सौर ऊर्जेवर चालणारा नवीन दिवा बसविण्यात आलेला आहे.
Borli-Mandla				(1) Light House at Korli Fort (Central Govt.), (2) During the year 2017 Light House Operating on Solar System.
नांदगाव Nandgaon	--			--
मुरुड-जंजिरा				(१) सन २००८ साली एकदरा दीपस्तंभावर सौर ऊर्जेवर चालणारा दिवा बसविण्यात आला. तसेच सवरहू लाईट हाउस सन २०१८ मध्ये केंद्र शासनाच्या दीपस्तंभ आणि दीपपोत निर्देशालय, मुंबई यांना हस्तांतरित करण्यात आलेला आहे. (२) वादळ सूचक बावटाकाठी आहे.
Murud-Janjira				(1) During the year 2008 Light House Operating on Solar System at Ekdara. In addition, in 2018 the Light House was handed over to Central Government Directorate of Light House and Light Ships, Department, Mumbai. (2) Strom Warning Signal.
राजपुरी Rajpuri				(१) वादळ सूचक बावटाकाठी आहे. (1) Storm warning Signal
मांदाड Mandad				(१) -- (1) --
कुंभारू Kumbharu				(१) -- (1) --
श्रीवर्धन				(१) सन २०१८ साली श्रीवर्धन (जिवना) बंदर येथील दीपस्तंभावर सौर ऊर्जेवर चालणारा नवीन दिवा बसविण्यात आलेला आहे, (२) सन २०२२ मध्ये नवीन वादळसूचक बावटा काठी उभारण्यात आली.
Shriwardhan				(1) A new lamp has been installed on Solar Power in 2018 on the Depa-stambha in Shriwardhan (Jivna) Port. (2) During the Year 2022 new Storm Warning Signal Mast erected.
बाणकोट Bankot	७०	प्रादेशिक बंदर अधिकारी Regional Port Officer		(१) सौर ऊर्जेचा दीपस्तंभ, (२) वादळसूचक बावटा स्तंभ. (1) Light Hoase on Solar System, (2) Storm Warning Signal Mast.
केळशी Kelshi				(१) उटंबर येथील बंदर दिवा अस्तित्वात आहे. (1) Bundar light at Uttambar
हर्णै Harnai				(१) वादळपूर्व सूचना दर्शक. (1) Storm Warning Signal.
दामोळ Dabhol				(१) अंजनवेल येथील संकेत दीप, (२) वेलदूर येथील संकेत दीप, (३) वादळपूर्व सूचना दर्शक. (1) Beacon Light at Anjanvel, (2) Beacon light at Veldur, (3) Storm Warning Signal

तक्ता २--चालू Table-2-contd.

1	2	3	4	5	6
	पालशेत Palshet				(१) सौर ऊर्जेवर चालणारा दीपस्तंभ. (1) Light Mast operated on Solar System.
	बोर्या Boria				(१) सौर ऊर्जेवर चालणारा दीपस्तंभ. (1) Light Mast operated on Solar System.
	जयगड Jaigad				(१) धामणखोल दीपगृह, (२) संकेत दीप, (३) जेटीवरील नौकानयन दिवा (हिरवा). (1) Dhanmankhol Light House, (2) Beacon Light, (3) Navigational Light (Green) at Jetty.
	वरोडा Varoda				(१) दीपगृह सौर ऊर्जेवर, (२) वादळपूर्व सूचना दर्शक. (1) Light House Solar Powered, (2) Storm warning Signal.
	रत्नागिरी Ratnagiri				(१) रनपार येथील दीपगृह, (२) वादळसूचक बावटा स्तंभ, (३) दोन पारगमन दिवे. (1) Two transit light, (2) Light House (Aga) at Ranpar, (3) Storm Warning Signal.
५	वेंगुर्ला बंदर समूह Vengurla Group of Ports.	प्रादेशिक बंदर अधिकारी Regional Port Officer	76		(१) दीपगृह, (२) वादळपूर्व सूचना दर्शक. (1) Light House, (2) Storm Warning Signal. (१) दीपगृह (केंद्र शासनाचा) (1) Light House (Central Government). (१) आचरा पॉइंट दीपगृह (केंद्र शासनाचा), (२) वादळ सूचना दर्शक. (1) Achara Point Light House (Central Government), (2) Storm Warning Signal. (१) पारगमन लाईट (हिरवा), (२) पारगमन दिवा (तांबडा), (३) सिंधुदुर्ग किल्ला दीपगृह, (४) वादळ सूचक दर्शक, (५) प्रकाशित बोया-७, (६) चिवला बंदर सोलर लाईट. (1) Transit (Green), (2) Transit Light (Red), (3) Sindhudurg Light House, (4) Storm Warning Singal. (5) Lighted Buoya-7, (6) Chivala Bunder Solar Light. (१) वादळ सूचक दर्शक, (२) नौकानयन दिवा (सोलर) (1) Storm Warning Signal. (2) Navigational Light (Solar).

वेंगुर्ला Vengurla	(१) दीपगृह (केंद्र शासनाचा) (1) Light House (Central Government).
रेडी Redi	(१) वादळ सूचक दर्शक, (२) सौर ऊर्जेचा दीपस्तंभ (1) Storm Warning Signal, (2) Solar Powered Light House.
किरणपानी Kiranpani	(१) वादळ सूचक दर्शक--१ (1) One Storm Warning Signal.
पूर्णगड Purnagad	(१) दीपगृह, (२) वादळ बावटा काठी (1) Light House, (2) Storm Warning Mast.
जैतापूर Jaitapur	(१) दीपगृह (मुसाकाझी), (२) वादळसूचक बावटा स्तंभ (1) Light House (Musakazi), (2) Storm Warning Signal Mast.

तक्ता २ Table-2

अ. क्र. बंदराचे नाव Sr. Name of Port	वर्ष Year	जहाजांनी हाताळलेले मालाचे दळणवळण Cargo Traffic handled by vessels				उतारू दळणवळण Passenger Traffic			जमा आलेला महसूल रुपयात Revenue Realised in Rs.	दिलेले उतारू परवाने No. of Passenger Licences issued	केलेले बंदर पथ मार्गदर्शन Pilotage performed	केलेली अचानक तपासणी No. of surprise checks carried out	अचानक केलेल्या तपासणीचे परिणाम Result of Surprise checks carried out
		आयात (In tons)	निर्यात (In tons)	एकूण Total (In tons)	किनारा Costal	इतर जलमार्ग Other Water Way	एकूण Total	बंदरात आलेली एकूण जहाजे No. of called ships in Ports					
		4	5	6	7	8	9	10					
1 डहाणू Dahanu	2024-25	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	सदर जलमार्गावर पादचारी पूल आल्यामुळे प्रवासी वाहतूक बंद झालेली आहे.
	2025-26	-	-	-	-	-	-	-	900000	-	-	-	
	2026-27	-	-	-	-	-	-	-	945000	-	-	-	”
2 तारापूर Tarapur	2024-25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2025-26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2026-27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 नवापूर Navapur	2024-25	-	-	-	-	-	-	-	236	-	-	-	-
	2025-26	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-
	2026-27	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-
4 सातपाटी Satpati	2024-25	-	-	-	-	-	-	-	126000	-	-	-	”
	2025-26	-	-	-	-	-	-	-	160000	-	-	-	”
	2026-27	-	-	-	-	-	-	-	210000	-	-	-	-

5	केलवा माहिम Kelwa- Mahim	2024-25	-	-	-	-	-	-	-	19266	-	-	-	-
		2025-26	-	-	-	-	-	-	-	25000	-	-	-	-
		2026-27	-	-	-	-	-	-	-	26250	-	-	-	-
6	दातिवरे Datware	2024-25	-	-	-	-	-	-	-	10539	-	-	-	-
		2025-26	-	-	-	1213070	-	-	-	1120000	-	-	-	-
		2026-27	-	-	-	1353724	-	-	-	1176000	-	-	-	-
7	अर्नाळ Arnala	2024-25	-	-	-	60358	-	-	60358	324718	-	-	-	प्रवासी परवाने देण्याची कार्यवाही चावू आहे. Notice issued to Unregis- tered boat.
		2025-26	-	-	-	1330465	-	-	1330465	1020000	-	-	-	-
		2026-27	-	-	-	1396988	-	-	1396988	1030000	-	-	-	-
8	उत्तन Uttan	2024-25	-	-	-	-	-	-	-	76188	-	-	-	-
		2025-26	-	-	-	-	-	-	-	150000	-	-	-	-
		2026-27	-	-	-	-	-	-	-	157500	-	-	-	-
9	मार्वे मनोरी Marve Manori	2024-25	-	-	-	9470604	-	-	9470604	11312000	-	-	-	प्रवासी परवाने देण्यात आले.
		2025-26	-	-	-	-	-	-	-	11500000	-	-	-	-
		2026-27	-	-	-	-	-	-	-	12000000	-	-	-	-

तक्ता २--चावू Table-2--contd.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
10	वर्सावा Versova	2024-25	-	-	-	3980971	-	3980971	-	5157787	-	-	-	Passenger traffice control.
		2025-26	-	-	-	5205551	-	5205551	-	5200000	-	-	-	”
		2026-27	-	-	-	5465829	-	5465829	-	5386500	-	-	-	”
11	बांद्रा Bandra	2024-25	-	-	-	-	-	-	-	4229068	-	-	-	नियमानुरूप दंडात्मक कार्य- वाही केली जाते.
		2025-26	-	-	-	-	-	-	-	4586000	-	-	-	-
		2026-27	-	-	-	-	-	-	-	4815300	-	-	-	”
	एकूण बांद्रा बंदर समूह Total Bandra	2024-25	-	-	-	13511933	-	13511933	-	21368625	-	-	-	”
	Group of Ports.	2025-26	-	-	-	19470652	-	19470652	-	24661250	-	-	-	”
		2026-27	-	-	-	20524185	-	20524185	-	25747050	-	-	-	”

12	वसई Vasai	2023-24	-	-	276032	-	1709540	-	-	-	अयोग्य घटना घडल्या नाहीत. No untowards incidents occurred.
		2025-26	-	-	280000	-	2500000	-	-	8	
		2026-27	-	-	290000	-	2600000	-	-	12	
13	भिवंडी Bhiwandi	2024-25	-	-	-	-	-	-	-	-	अयोग्य घटना घडल्या नाहीत. No untowards incidents occurred.
		2025-26	-	-	-	-	10000	-	-	-	
		2026-27	-	-	-	-	15000	-	-	-	
14	कल्याण Kalyan	2024-25	-	-	-	-	1913571	-	-	-	”
		2025-26	-	-	-	-	800000	-	-	-	”
		2026-27	-	-	-	-	850000	-	-	-	”
15	ठाणे Thane	2024-25	-	-	-	20	31149	-	-	-	”
		2025-26	-	-	-	-	20000	-	-	-	”
		2026-27	-	-	-	-	30000	-	-	-	”
16	त्रोम्बे Trombay	2024-25	-	-	-	65	2712742	-	-	-	”
		2025-26	-	-	-	-	2700000	-	-	-	”
		2026-27	-	-	-	-	3000000	-	-	-	”

तबला २--चालू Table-2-contd.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
17	पनवेल Panvel	2024-25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	अयोग्य घटना घडल्या नाहीत.
		2025-26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	No untowards incidents occurred.
		2026-27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	मोरा Mora	2024-25	-	-	-	107440	-	107440	20	1230349	-	-	-	अयोग्य घटना घडल्या नाहीत.
		2025-26	-	-	-	110000	-	110000	-	700000	-	-	6	No untowards incidents occurred.
		2026-27	-	-	-	120000	-	120000	-	750000	-	-	12	
19	मांडवा Mandwa	2024-25	-	-	-	2123529	-	2123529	-	53492177	-	-	-	”
		2025-26	-	-	-	2200000	-	2200000	-	35000000	-	-	8	”
		2026-27	-	-	-	2250000	-	2250000	-	40000000	-	-	12	”
20	रेवस Rewas	2024-25	-	-	-	195848	-	195848	-	815340	-	-	-	”
		2025-26	-	-	-	200000	-	200000	-	600000	-	-	8	”
		2026-27	-	-	-	250000	-	250000	-	650000	-	-	12	”

21	धरमतर Dharamtar	2024-25	28163647	79066	28242712	-	-	2300	654419977	-	-	-	अयोग्य घटना घडल्या नाहीत. No untowards incidents occurred.
		2025-26	29000000	80000	29080000	-	-	2200	80000000	-	-	-	
		2026-27	30000000	90000	30090000	-	-	2500	85000000	-	-	-	
22	करंजा Karanja	2024-25	1346526	8899	1355425	170465	-	170465	40567139	-	-	-	”
		2025-26	1400000	9000	1409000	180000	-	180000	45000000	-	-	8	”
		2026-27	1500000	10000	1510000	20000	-	20000	50000000	-	-	12	”
23	उल्वा बेलापूर Ulwa Belapur	2024-25	1614840	878	1615718	13679	-	13679	60027642	-	-	-	”
		2025-26	1700000	900	1700900	15000	-	15000	75000000	-	-	5	”
		2026-27	1800000	1000	1801000	20000	-	20000	80000000	-	-	12	”
24	न. भाऊचा धक्का N. Ferru Warf	2024-25	-	-	-	145591	-	145591	1413589	-	-	-	”
		2025-26	-	-	-	150000	-	150000	800000	-	-	5	”
		2026-27	-	-	-	180000	-	180000	850000	-	-	12	”
25	प्रा. बं. अ. मोरा R. P. O. Mora	2024-25	-	-	-	-	-	-	879723	130	-	-	”
		2025-26	-	-	-	-	-	-	600000	122	-	-	”
		2026-27	-	-	-	-	-	-	650000	130	-	-	”

तक्ता २--चावू Table-2--contd.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
26	घारापुरी Gharapuri	2024-25	-	-	-	767014	-	767014	-	20485465	-	-	-	अयोग्य घटना घडल्या नाहीत. No untowards incidents occurred.
		2025-26	-	-	-	800000	-	800000	-	150000000	-	-	10	
		2026-27	-	-	-	850000	-	850000	-	180000000	-	-	12	
	एकूण मोरा बंदर समूह. Total Mora Group of Ports.	2024-25	31125013	88842	31213855	3799598	-	3799598	2940	839698403	130	-	-	”
		2025-26	30400000	89000	30489000	3920000	-	3920000	2320	318730000	122	-	53	”
		2026-27	33300000	101000	33401000	3980000	-	3980000	3240	444395000	130	-	96	”
27	मुख्यालय बंदर अधिकारी, अलिबाग Port Officer, Alibag.	2024-25	-	-	-	-	-	-	-	239886	-	-	-	”
		2025-26	-	-	-	-	-	-	-	210000	-	-	-	”
		2026-27	-	-	-	-	-	-	-	215000	-	-	-	”
28	थळ Thal	2024-25	-	-	-	-	2085	2085	-	703375	2	-	-	नियमांचे उल्लंघन झालेचे आढळून आले नाही. No untowards incidents occurred.
		2025-26	-	-	-	-	2500	2500	-	720000	1	-	-	
		2026-27	-	-	-	-	3100	3100	-	760000	3	-	-	
29	अलिबाग Alibag	2024-25	352	4712	5064	-	-	-	-	1006602	-	-	-	”
		2025-26	-	-	-	-	-	-	-	1025000	-	-	-	”
		2026-27	-	-	-	-	-	-	-	1070000	-	-	-	”
30	रेवदंडा Revda	2024-25	727765	85864	813629	-	-	-	-	24773863	-	-	-	”
		2025-26	260000	12000	272000	-	-	-	-	14000000	-	-	-	”
		2026-27	420000	120000	540000	-	-	-	-	21000000	-	-	-	”

31 बोर्ली मांडला Borli-Mandla	2024-25	-	-	-	-	-	-	-	22446	-	-	-	अयोग्य घटना घडल्या नाहीत.
	2025-26	-	-	-	-	-	-	-	3500	-	-	-	No untowards occurred.
	2026-27	-	-	-	-	-	-	-	3900	-	-	-	
32 नांदगाव Nandgaon	2024-25	-	-	-	-	-	-	-	2852	-	-	-	”
	2025-26	-	-	-	-	-	-	-	40000	-	-	-	”
	2026-27	-	-	-	-	-	-	-	15000	-	-	-	”
33 मुरुड-जंजिरा Murud Janjira	2024-25	-	-	-	-	-	-	75526	75526	-	-	8	”
	2025-26	-	-	-	-	-	-	68000	68000	-	-	8	”
	2026-27	-	-	-	-	-	-	98000	98000	-	-	8	”
34 राजपुरी Rajpuri	2024-25	-	-	-	-	-	-	289021	289021	-	-	16	”
	2025-26	-	-	-	-	-	-	290000	290000	-	-	16	”
	2026-27	-	-	-	-	-	-	310000	310000	-	-	16	”
35 दिघी Dighi	2024-25	274280	110950	385230	-	199166	199166	199166	199166	-	-	3	”
	2025-26	480000	80000	560000	-	245000	245000	245000	245000	-	-	3	”
	2026-27	520000	50000	570000	-	250000	250000	250000	250000	-	-	3	”

तक्ता २--चालू Table-2--contd.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
36	मांदाड Mandad	2024-25 2025-26 2026-27	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	अयोग्य घटना घडल्या नाहीत No untowards incidents occurred.
37	कुंभारु Kumbharu	2024-25 2025-26 2026-27	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	7468 70000 8800	- - -	- - -	- - -	” ” -
38	श्रीवर्धन Sriwardhan	2024-25 2025-26 2026-27	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1882 20000 95000	- - -	- - -	- - -	” ” ”
एकुण राजपुरी बंदर समूह Total Rajpuri														
		2024-25 2025-26 2026-27	1002397 740000 940000	201527 92000 170000	1203925 832000 1110000	- - -	565798 605500 661100	565798 605500 661100	- - -	57401908 53198500 61532200	29 28 30	- - -	- - -	- - -
Group of Ports.														
39	बाणकोट Bankot	2024-25 2025-26 2026-27	- - -	159580 160000 300000	159580 160000 300000	- - -	157460 153348 175000	157460 153348 175000	3 3 5	7112119 7427556 110089440	1 1 1	- - -	- - -	अयोग्य घटना घडल्या नाहीत. No untowards incidents occurred
40	केळशी Kelshi	2024-25 2025-26 2026-27	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	24164 25000 25000	- - -	- - -	- - -	” ” ”

41	हर्ण Harnai	2024-25	-	-	-	-	-	-	-	74383	-	-	-	अयोग्य घटना घडल्या नाहीत. No untoward incidents occurred.
		2025-26	-	-	-	-	-	-	-	71659	-	-	-	
		2026-27	-	-	-	-	-	-	-	75000	-	-	-	
42	दामोळ Dabhol	2024-25	2974570	934598	3909168	-	298137	298137	25	298940528	4	-	48	”
		2025-26	4023776	250936	4274712	-	300000	300000	28	381910481	4	-	55	”
		2026-27	6400000	100000	6500000	-	310000	310000	43	550000000	4	-	60	”
43	पालशेत Palshet	2024-25	-	-	-	-	-	-	-	150077	-	-	-	”
		2025-26	-	-	-	-	-	-	-	4000	-	-	-	”
		2026-27	-	-	-	-	-	-	-	5000	-	-	-	”
44	बोऱ्या Boria	2024-25	-	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-	”
		2025-26	-	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	-	”
		2026-27	-	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	-	”
45	जयगड Jagad	2024-25	19703445	13061404	32764849	-	194585	194585	1919	824784198	4	-	48	”
		2025-26	20369794	15578506	35948300	-	200000	200000	2104	884850000	4	-	48	”
		2026-27	23000000	16500000	39500000	-	210000	210000	2315	994300000	4	-	48	-

तक्ता २--चावू Table-2--contd.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
46	वरोडा Varoda	2024-25	-	-	-	-	-	-	-	44596	-	-	-	अयोग्य घटना घडल्या नाहीत. No untoward incidents occurred.
		2025-26	-	-	-	-	-	-	-	45000	-	-	-	
		2026-27	-	-	-	-	-	-	-	50000	-	-	-	
47	रत्नागिरी Ratnagiri	2024-25	557918	-	557918	-	5300	5300	97	30206226	1	-	90	”
		2025-26	548976	-	548976	-	3500	3500	67	37484440	1	-	90	”
		2026-27	640000	-	640000	-	4000	4000	82	35000000	2	-	90	”
	एकूण रत्नागिरी बंदर समूह Ratnagiri Group of Ports.	2024-25	23235933	14155582	37391516	-	655482	655482	2040	1161336377	10	-	186	-
		2025-26	24942547	15989442	40931989	-	656848	656848	2202	1311819136	10	-	193	-
		2026-27	30040000	16900000	46940000	-	699000	699000	2445	1689545440	11	-	198	-
48	जैतापूर Jaitapur	2024-25	-	-	-	-	-	-	-	167308	-	-	-	नियमाविरुद्ध अयोग्य घटना झालेल्या नाहीत. No unlegal untoward incidents Occurred.
		2025-26	-	-	-	-	-	-	-	250000	-	-	-	
		2026-27	-	-	-	-	-	-	-	350000	-	-	-	

बि (एच) २८४--२३

49	विजयदुर्ग Vijaydurg	2024-25	-	-	-	-	-	270837	-	5	अयोग्य घटना घडल्या नाहीत.
		2025-26	-	5000	-	5000	-	350000	-	10	No untoward incidents occurred.
		2025-26	-	10000	-	10000	-	800000	-	15	
50	देवगड Deogad	2024-25	-	-	-	-	-	30524	-	-	”
		2025-26	-	-	-	-	-	50000	-	-	”
		2026-27	-	-	-	-	-	150000	-	-	”
51	आचरा Achara	2024-25	-	-	-	-	-	88	-	-	”
		2025-26	-	-	-	-	-	2000	-	-	”
		2026-27	-	-	-	-	-	5000	-	-	”
52	मालवण Malwan	2024-25	-	-	507915	507915	-	5007452	73	100	जलक्रीडा धारकाकडून २०२४-२५ मध्ये रु. १०९५८० देड वर्षील केलेला आहे.
		2025-26	-	-	-	-	-	-	79	150	
		2026-27	-	-	-	-	-	-	89	200	
53	निवती Niwati	2024-25	-	-	-	-	-	5641	-	-	अयोग्य घटना घडल्या नाहीत.
		2025-26	-	-	-	-	-	10000	-	-	No untoward incidents occurred.
		2026-27	-	-	-	-	-	15000	-	-	

तक्ता २ समाप्त Table-2-contd.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
54	वेंगुर्ला Vengurla	2024-25	-	-	-	-	-	-	-	17155	-	-	5	अयोग्य घटना घडल्या नाहीत.
		2025-26	-	-	-	-	-	-	-	30000	-	-	10	No untoward incidents occurred.
		2026-27	-	-	-	-	-	-	-	35000	-	-	20	
55	रेडी Redi	2024-25	-	707106	707106	-	-	-	13	20023998	-	-	10	नियमाविरुद्ध अयोग्य घटना झालेल्या नाहीत.
		2025-26	-	1000000	1000000	-	-	-	20	40000000	-	-	15	”
		2026-27	-	1100000	1100000	-	-	-	-	50000000	-	-	20	”
56	किरणपानी Kiranpani	2024-25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	”
		2025-26	-	-	-	-	-	-	-	550000	-	-	-	”
		2026-27	-	-	-	-	-	-	-	100000	-	-	-	”
57	पूर्णगड Purnagad	2024-25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	”
		2025-26	-	-	-	-	-	-	-	5000	-	-	-	”
		2026-27	-	-	-	-	-	-	-	10000	-	-	-	”
	एकूण वेंगुर्ला बंदर समूह Total Vengurla Group of Ports	2024-25	-	707106	707106	-	507915	507915	13	25523003	73	-	120	”
		2025-26	-	1005000	1005000	-	450000	450000	25	47247000	59	-	185	”
		2026-27	-	1110000	1110000	-	550000	550000	35	58465000	89	-	255	”

परिशिष्ट १ Table 1
महाराष्ट्र सागरी मंडळातील अतिरिक्त व अनिवार्य पदे दर्शविणारे विवरणपत्र
Statement of Maharashtra Maritime Board excess and required posts
गट अ Class A

अ. क्र.	नवीन प्रशासकीय रचनेनुसार पदांचे नाव	विद्यमान वेतन/ Existing Pay Structure	सुधारित वेतन मेट्रिक्समधील वेतनस्तर/ Pay Level in	पदांची संख्या	
St. No.	New Administrative Structure Name of Posts	सुधारित वेतनश्रेणी Revised	ग्रेड पे Grade Pay	Revised Pay Matirx	No. of Posts
1	2	3	4	5	6
१	मुख्य कार्यकारी अधिकारी		संवर्ग पद		1
२	मुख्य बंदर अधिकारी	37400-67000	8900	S-29 : 131100-216600	1
३	नौकानयन सल्लागार	37400-67000	8900	S-29 : 131100-216600	1
४	जल आलेख	37400-67000	8900	S-29 : 131100-216600	1
५	महाव्यवस्थापक, व्यवसाय विकास	37400-67000	8900	S-29 : 131100-216600	1
६	मुख्य अभियंता	37400-67000	8900	S-29 : 131100-216600	1
७	सागरी अभियंता व चिफ सर्व्हेअर	37400-67000	8700	S-27 : 118500-214100	1
८	सागरी सुरक्षा व संरक्षण अधिकारी	37400-67000	8700	S-27 : 118500-214100	1
९	उपसागरी अभियंता व चिफ सर्व्हेअर.	15600-39100	7900	S-26 : 82200-211500	1
१०	वित्तीय नियंत्रक-तथा मुख्य लेखाधिकारी.	15600-39100	7600	S-25 : 78800-209200	1
११	सर्व्हेअर	15600-39100	7600	S-25 : 78800-209200	4
१२	बंदर अधिकारी	15600-39100	7600	S-25 : 78800-209200	6
१३	अधीक्षक अभियंता	15600-39100	7600	S-25 : 78800-209200	1
१४	उपसंचालक (नगर रचनाकार)	15600-39100	7600	S-25 : 78800-209200	1
१५	कार्यकारी अभियंता	15600-39100	6600	S-23 : 67700-208700	3
१६	वरिष्ठ प्रशासकीय अधिकारी	15600-39100	6600	S-23 : 67700-208700	1
१७	उपअभियंता	15600-39100	5400	S-20 : 56100-177500	8
१८	उपजल आलेखन सर्व्हेक्षक	15600-39100	5400	S-20 : 56100-177500	2
१९	इलेक्ट्रॉनिक-कम-इलेक्ट्रिकल ऑफिसर.	15600-39100	5400	S-20 : 56100-177500	1
२०	उपजिल्हाधिकारी	15600-39100	5400	S-20 : 56100-177500	1
२१	लेखाधिकारी (सहायक संचालक)	15600-39100	5400	S-20 : 56100-177500	1
२२	तहसीलदार	15600-39100	5000	S-19 : 55100-175100	1
एकूण पदे Total Posts .. 40					

महाराष्ट्र सागरी मंडळातील अतिरिक्त व अनिवार्य पदे दर्शविणारे विवरणपत्र
Statement of Maharashtra Maritime Board Excess and Required Posts
गट ब Class B

अ. क्र.	नवीन प्रशासकीय रचनेनुसार पदांचे नाव	विद्यमान वेतन/ Existing Pay Structure	सुधारित वेतन मेट्रिक्समधील वेतनस्तर/ Pay Level in	पदांची संख्या	
St. No.	New Administrative Structure Name of Posts	सुधारित वेतनश्रेणी Revised	ग्रेड पे Grade Pay	Revised Pay Matirx	No. of Posts
1	2	3	4	5	6
१	प्रशासकीय अधिकारी	9300-34800	4400	S-15 : 41800-132300	6
२	लेखा अधिकारी	9300-34800	4400	S-15 : 41800-132300	1
३	शाखा अभियंता	9300-34800	4400	S-15 : 41800-132300	1
४	कार्टोग्राफर	9300-34800	4400	S-15 : 41800-132300	1
५	सहायक सचिव/विधी अधिकारी	9300-34800	4400	S-15 : 41800-132300	1
६	सहायक जल आलेखन सर्व्हेक्षक.	9300-34800	4400	S-15 : 41800-132300	4
७	शाखा अभियंता/सहायक अभियंता. श्रेणी-२ .	9300-34800	4400	S-15 : 41800-132300	12
एकूण पदे Total Posts .. 26					

महाराष्ट्र सागरी मंडळातील अतिरिक्त व अनिवार्य पदे दर्शविणारे विवरणपत्र

Statement of Maharashtra Maritime Board excess and required posts

गट क Class C

अ. क्र.	नवीन प्रशासकीय रचनेनुसार पदांचे नाव	विद्यमान वेतन/ Existing Pay Structure	सुधारित वेतन मेट्रिक्समधील वेतनस्तर/ Pay Level in	पदांची संख्या		
Sr. No.	New Administrative Structure Name of Posts	सुधारित वेतनश्रेणी Revised	ग्रेड पे Grade Pay	Revised Pay Matirx	No. of Posts	
1	2	3	4	5	6	
१	उच्च श्रेणी लघुलेखक	.. 9300-34800	4400	S-15 : 41800-132300	2	Stenographer (Higher Grade)
२	कनिष्ठ अभियंता	.. 9300-34800	4300	S-14 : 38600-122800	18	Junior Engineer
३	रचना सहायक	.. 9300-34800	4300	S-14 : 38600-122800	1	Assistant Planner
४	निम्न श्रेणी लघुलेखक	.. 9300-34800	4200	S-13 : 35400-112400	2	Stenographer (Lower Grade)
५	बंदर अधीक्षक	.. 9300-34800	4200	S-13 : 35400-112400	10	Port Superintendent
६	इलेक्ट्रॉनिक असिस्टंट	.. 9300-34800	4200	S-13 : 35400-112400	1	Electrical Assistant
७	यांत्रिकी आवेक्षक	.. 9300-34800	4200	S-13 : 35400-112400	2	Mechanical Oversear
८	उपलेखापाल	.. 9300-34800	4200	S-13 : 35400-112400	8	Deputy Accountant
९	मंडळ अधिकारी	.. 5200-20200	3500	S-12 : 32000-101600	1	Circle Officer
१०	जलयान निरीक्षक	.. 5200-20200	2800	S-10 : 29200-92300	2	Traffic Inspector
११	आरेखक	.. 5200-20200	2800	S-10 : 29200-92300	1	Draftsman
१२	ड्रेजर मास्टर	.. 5200-20200	2800	S-10 : 29200-92300	2	Dredger Master
१३	यारी चालक	.. 5200-20200	2800	S-10 : 29200-92300	2	Crane Operator
१४	ड्रेजर इंजिनियर	.. 5200-20200	2800	S-10 : 29200-92300	2	Dredger Engineer
१५	बंदर निरीक्षक	.. 5200-20200	2400	S-8 : 25500-81100	60	Port Inspector
१६	मास्टर/सारंग	.. 5200-20200	2400	S-8 : 25500-81100	13	Master/Sarang
१७	वरिष्ठ क्षेत्रीय सहाय्यक	.. 5200-20200	2400	S-8 : 25500-81100	6	Senior Field Surveyor
१८	लाईट मॅकेनिक	.. 5200-20200	2400	S-8 : 25500-81100	1	Light Mechanic
१९	इंजिन चालक	.. 5200-20200	2000	S-7 : 21700-69100	13	Engine Driver
२०	सहाय्यक आरेखक	.. 5200-20200	2000	S-7 : 21700-69100	3	Assistant Draftsman
२१	सहाय्यक बंदर निरीक्षक	.. 5200-20200	1900	S-6 : 19900-63200	56	Assistant Port Inspector
२२	कनिष्ठ लिपिक	.. 5200-20200	1900	S-6 : 19900-63200	8	Junior Clerk
२३	वाहन चालक	.. 5200-20200	1900	S-6 : 19900-63200	12	Driver
२४	सर्व्हे सहाय्यक	.. 5200-20200	1900	S-6 : 19900-63200	12	Assistant Surveyor
२५	तांडेल	.. 5200-20200	1900	S-6 : 19900-63200	10	Tandel
२६	वंगणगार/तेलवाला	.. 4440-7440	1600	S-3 : 16600-52400	12	Greaser/Oil man
एकूण पदे Total Posts					.. 260	

महाराष्ट्र सागरी मंडळातील अतिरिक्त व अनिवार्य पदे दर्शविणारे विवरणपत्र
Statement of Maharashtra Maritime Board excess and required posts

गट ड Class D

अ. क्र.	नवीन प्रशासकीय रचनेनुसार पदांचे नाव	विद्यमान वेतन/ Existing Pay Structure	सुधारित वेतन मेट्रिक्समधील वेतनस्तर/ सुधारित वेतनश्रेणी	ग्रेड पे Grade Pay	सुधारित वेतन Pay Level in Revised Pay Matirx	पदांची संख्या No. of Posts	
1	2	3	4	5	6	2	
१	खलाशी	.. 4440-7440	1600	S-3 : 16600-52400	71	Khalashi	
२	नाईक	.. 4440-7440	1600	S-3 : 16600-52400	09	Naik	
३	नौतल कामगार	.. 4440-7440	1600	S-3 : 16600-52400	11	Deckhand	
४	शिपाई/चौकीदार	.. 4440-7440	1300	S-1 : 15000-47600	108	Peon/Chowkidar	
एकूण पदे Total Posts ..						199	

टीप.--महाराष्ट्र सागरी मंडळाच्या स्थापनेनंतर मंडळाच्या नवीन प्रशासकीय रचनेप्रमाणे मंडळात ५९ संवर्गातील एकूण ५२५ अधिकारी व कर्मचारी यांची पदे मंजूर करण्यात आलेली आहेत.

Note.—There are 525 Sanctioned posts in the Board in 59 cadres as per new administration pattern, after establishment of Maharashtra Maritime Board.

कार्यक्रम ३**गाळ उपसणी व सर्वेक्षण****प्रस्तावनात्मक टिप्पणी****जल आलेखक :**

महाराष्ट्र सागरी मंडळ, मुंबई

या उप-हिशोबाचे सदराखाली या कार्यालयाचे प्रशासकीय अधिपत्याखाली काम करित असलेल्या कर्मचाऱ्यांचे वेतन व भत्ते तसेच प्रवासभत्ते यावरील खर्च नोंदविला जातो. सदरचे कर्मचारी हे जल आलेखन, सर्वेक्षण व कार्यालयीन कामकाजासाठी नेमलेले असतात. तसेच सदरचा कर्मचारी वर्ग हा जहाज ताफ्यावर काम करणारा आहे.

सागरी अभियंता

महाराष्ट्र सागरी मंडळ, मुंबई

ह्या शीर्षाखाली जहाज ताफ्यावर काम करणारा कर्मचारी वर्ग व इतर कर्मचारी वर्ग ह्यांच्या वेतन व इतर पूरक भत्ते या खर्चासाठीची नोंद केली जाते. कर्मचारी वर्ग हा जहाज ताफ्यावर काम करणारा आहे.

तक्ता १
TABLE I

(दोन) वित्तीय आवश्यकता

(II) Financial Requirements

तक्ता १

तपशील 1	प्रत्यक्ष खर्च २०२४-२०२५ Actuals 2024-2025 2	अर्थसंकल्पीय २०२५-२०२६ Budget Estimates 2025-2026 3
(अ) कार्याचे वर्गीकरण		
भारित		
१०३ गाळ उपसणे व सर्वेक्षण...	—	—
एकूण (अ) ...	—	—
(ब) उद्दिष्टनिहाय वर्गीकरण--		
गाळ उपसणी व सर्वेक्षण		
(१) जल आलेखन सर्वेक्षण व इतर		
वेतन ...	—	—
प्रवास खर्च ...	—	—
कार्यालयीन खर्च { भारित ...	—	—
{ दत्तमत ...	—	—
पेट्रोल तेल व इंधन ...	—	—
एकूण (१) ...	—	—
(२) गाळ उपसणे		
वेतन ...	—	—
प्रवास खर्च ...	—	—
कार्यालयीन खर्च ...	—	—
एकूण (२) ...	—	—
एकूण (ब) स्थूल ...	—	—
वजा--वसुली ...	—	—
एकूण (ब) निव्वळ ...	—	—
(क) वित्तव्यवस्थेची साधने--		
मागणी क्रमांक प्रधान शीर्ष		
बी-७ ३०५१ ...	5070000	4340000
एकूण (क) स्थूल ...	5070000	4340000
वजा--वसुली ...	48146	—
एकूण (क) निव्वळ ...	5021854	4340000
राज्य योजना ...	5021854	4340000

TABLE I

(रुपये हजारात/Rs. in thousands)

सुधारित अंदाज २०२५-२०२६ Revised Estimates 2025-2026 4	अर्थसंकल्पीय २०२६-२०२७ Budget Estimates 2026-2027 5	Particulars 1
		A. <i>Activity Classification –</i>
–	–	103 Dredging and Surveying
–	–	Total – ‘A’
		B. <i>Objectwise Classification–</i> Dredging and Surveying
		(1) Hydrographic Survey and Other Investigations–
–	–	Salary
–	–	Travel Expenses
–	–	Office Expenses
–	–	P. O. L.
–	–	Total
		(2) Dredging–
–	–	Salary
–	–	Travel Expenses
–	–	Office Expenses
–	–	Total
–	–	Total–‘B’ Gross
–	–	<i>Deduct–Recoveries</i>
–	–	Total–‘B’ Net
		C. <i>Source of Finance–</i>
		Demand No. Major Head
3113000	4653600	B-7 3051
3113000	4653600	Total ‘C’ Gross
–	–	<i>Deduct–Recoveries</i>
3113000	4653600	Total ‘C’ Net
3113000	4653600	State Plan

कार्यक्रम ४

सरकारी क्षेत्र आणि इतर उपक्रमांना साहाय्य

कोकण किनाऱ्यावरील प्रवासी वाहतूक

(प्रस्तावनात्मक टिप्पणी) अर्थसंकल्प २०२४-२०२५

कोकण किनाऱ्यावरील प्रवासी वाहतूक “मोगल लाईन्स” (भारत सरकारचा अंगीकृत व्यवसाय) ही कंपनी करीत होती. सदर कंपनीला कोकण प्रवासी वाहतूकीमुळे जो तोटा सहन करावा लागत होता त्या तोट्यापैकी २० टक्के रक्कम मोगल लाईन्स कंपनीने सोसावी व उरलेल्या तोट्यापैकी २५ टक्के भारत सरकार, ४० टक्के महाराष्ट्र शासन व ३५ टक्के गोवा शासनाने प्रतिपूर्ती करावयाची ठरले होते व ही व्यवस्था मे १९८८ पर्यंत होती.

कोकण बोटवाहतूक ही केंद्र शासनाच्या आदेशान्वये भारतीय नौदल संरक्षण कामासाठी मे १९८८ मध्ये बोटी पाठवण्यात आल्या तेव्हापासून बोट सेवा बंद झाली.

केंद्र शासनाच्या आदेशानुसार शिपिंग कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया यांनी एप्रिल १९९० पासून मुंबई-गोवा अशी थेट वाहतूक सुरु केली; ती मे १९९० च्या तिसऱ्या आठवड्यापर्यंत चालू होती. त्या कालावधीमध्ये सदरच्या बोटी महाराष्ट्र राज्यातील कोणतीही बंदरे घेत नव्हत्या. बोटीने महाराष्ट्रातील बंदरे घ्यावीत यासाठी शासन स्तरावर प्रयत्न चालू होते. तथापि, “केंद्र शासनाने राज्यातील बंदरे घेण्याबाबत निर्णय घेतला असता, या बोटी १९६४ व १९६५ मध्ये विकत घेतल्या होत्या. त्यांची आयुष्य मर्यादा संपल्यामुळे त्यावर देखभाल व दुरुस्तीसाठी येणारा खर्च परवडण्यासारखा नव्हता” म्हणून या शिपिंग कॉर्पोरेशन ऑफ इंडियाने मोडीत काढून विकलेल्या आहेत.

बोट वाहतूक खाजगी क्षेत्रामार्फत सुरु करण्याच्या दृष्टीने केंद्र शासनाने व राज्य शासनाने धोरणात्मक निर्णय घेतला. त्यावेळी फक्त मेसर्स सत्यगिरी शिपिंग कंपनीच कोकणची जलसेवा चालू करण्यासाठी पुढे होती. सदर कंपनीस शासनाचे पत्र क्रमांक एमएएस-१०९०/सीआर-७१ (सी) टीआरए-४, दिनांक २९ जुलै १९९१ नुसार ना हरकत प्रमाणपत्राची मुदत जून १९९२ पर्यंत वाढवून देण्यात आली होती.

तसेच सत्यगिरी शिपिंग कंपनी एक कॅटमरान आणून ऑक्टोबर १९९४ मध्ये सेवा सुरु करित आहे असे कंपनीकडून कळविण्यात आले होते. परंतु सदर कंपनीने अद्याप कोकण बोट सेवा सुरु केलेली नाही. या कंपनीकडून नवीन प्रस्ताव दिनांक ८ मे १९९५ रोजी सादर करण्यात आला असून कंपनीला ६ जुलै १९९५ रोजी ‘ना हरकत’ दाखला देण्यात आला होता. कंपनीने वेळोवेळी केलेल्या विनंतीनुसार कंपनीला सहा-सहा महिन्यांनी मुदतवाढ देण्यात आली होती व शेवटची एक वर्षाची मुदतवाढ दिनांक ९ जुलै १९९७ च्या पत्रान्वये दिनांक ५ जुलै १९९८ पर्यंत देण्यात आलेली आहे. मात्र अद्याप जलवाहतूक सेवा सुरु करण्यात आलेली नाही. त्याचप्रमाणे इतर अन्य कंपनी एस. के. एस. कॉन्फिडन्स शिपिंग कंपनी, कॉइन वॉटरवेज कंपनी यांना सदर सेवा चालू करण्याकरिता ‘ना हरकत’ दाखले देण्यात आले आहेत. परंतु त्या कंपन्यांकडून अजूनपर्यंत जलवाहतूक सेवा सुरु केली नाही. दरम्यानच्या काळात दमेनिया कंपनीने प्रायोगिक तत्वावर मुंबई ते गोवा ही कॅटमरान सेवा सुरु केली होती; परंतु सदर सेवा २३ एप्रिल १९९६ पासून बंद आहे. त्यानंतर फ्रॅक शिपिंग या कंपनीकडून मुंबई ते गोवा अशी कॅटमरान सेवा सुरु करण्यात आली होती. त्यासाठी त्यांच्याकडून तिकीट रुपये १४०० ते १६०० आकारण्यात येत होते. त्यांच्याकडून रत्नागिरी बंदरासाठी सेवा देण्यात येत नाही. जर रत्नागिरी बंदराकरिता कॅटमरान सेवा सर्वसामान्य लोकांकरिता चालू करावयाची झाल्यास शासनास फार मोठ्या प्रमाणावर साहाय्यक अनुदान (सबसिडी) द्यावे लागेल.

कोकण जलसेवा वाहतूकीस प्रचंड प्रमाणात मागणी होऊ लागल्याने व केंद्र शासन व महाराष्ट्र शासन तोट्यामध्ये ही सेवा चालू ठेवू शकत नसल्यामुळे खाजगी घटकांकडून ही वाहतूक सुरु करण्याचे प्रयत्न केले व काही कंपनींना त्याकरिता ना हरकत दाखले देण्यात आले व कंपनीने सेवा चालू करावयाची तयारी दर्शविली, परंतु त्यांच्याकडून अजूनही खात्रीलायक प्रवास सेवा चालू करण्यात आलेली नाही. भारतीय नौवहन निगम या केंद्र शासनाच्या अखत्यारीतील कंपनीशी ही सेवा चालू करण्याबाबत संपर्क साधला असता त्यांचे व्यावसायिक संचालक यांनी ही जलसेवा चालू करण्याच्या बाबतीत असमर्थता दर्शविली. दुसरी काही पर्यायी व्यवस्था शक्य आहे किंवा कसे याबाबत कंपनीला विचार करण्यास सांगितले असता त्यांचेकडून काही कळविण्यात आलेले नाही.

कोकण बोट वाहतूक पुन्हा सुरु करून ही नियमित चालविण्याकरिता केंद्र शासनाकडून सबसिडी दिली जाते. त्याप्रमाणे सबसिडी देण्याबाबत विचार करणे अगत्याचे आहे. ह्या संदर्भात वेळोवेळी प्राप्त झालेल्या तारांकित प्रश्नाच्या उत्तरामध्ये सबसिडी विभाजन महाराष्ट्र शासन ३२ टक्के, गोवा शासन २८ टक्के व केंद्र शासन ४० टक्के असे सुचविले होते. त्यावेळी हेही नमूद करण्यात आले होते की, कंपनीस तोटा झाल्यास कंपनी सबसिडीस तयार होणार नाही. तसेच गोवा शासन व केंद्र शासन सबसिडी देण्यास तयार आहे किंवा नाही हे सांगता येत नाही. मात्र केंद्र शासनाचे आर्थिक धोरण विचारात घेतले तर सबसिडी मिळणे फार कठीण आहे व त्यामुळे शासनास १०० टक्के सबसिडी द्यावी लागेल.

तरी महाराष्ट्र शासनाकडून शासकीय स्तरावर बरेच प्रयत्न करण्यात आले आहेत. त्यामुळे आता केंद्र शासनाच्या भारतीय नौवहन निगम लिमिटेड या अंगीकृत व्यवसायामार्फत सेवा सुरु करणे हा एकच पर्याय उरला आहे. ह्या संदर्भात जलभूतल परिवहन मंत्रालय ह्यांच्याशी संपर्क साधून भारतीय नौवहन निगम ह्यांचेकडून सदर सेवा पुन्हा सुरु करण्याकरिता विनंती करावी म्हणून शासनास विनंती करण्यात आली आहे.

तेरेखोल खाडीमध्ये आरोंदा (महाराष्ट्र) व किरणपाणी (गोवा) येथे शासनाने फेरी बोट सर्व्हिस सुरु केली होती. सदर सेवेकरिता होणाऱ्या ५० टक्के तोट्यामध्ये महाराष्ट्र शासन/महाराष्ट्र सागरी मंडळ यांचा सहभाग होता. सदर फेरीबोट चालविण्यासाठी असलेल्या तोट्याची ५० टक्के रक्कम अदा करणेत येत होती. परंतु गोवा शासनाने सदर फेरीबोट विनामूल्य प्रवाशांसाठी करण्याचा निर्णय घेतला असल्याने दिनांक १ एप्रिल २००० महाराष्ट्र शासन/महाराष्ट्र सागरी मंडळ यांचा तोट्यात सहभाग असणार नाही असे शासनाने गोवा शासनास दिनांक १७ ऑक्टोबर २००० चे पत्रान्वये कळविले आहे.

महाराष्ट्र सागरी मंडळाच्या ४८ लहान बंदरांच्या बंदर हद्दीत गेट वे ऑफ इंडिया ते मांडवा (अलिबाग), गेट वे ऑफ इंडिया ते एलिफंटा, मुंबई (नवीन भाऊचा धक्का) ते मोरा (उरण), मुंबई (नवीन भाऊचा धक्का) ते रेवस या प्रमुख प्रवासी जलमार्गावरील वाहतुकी-व्यतिरिक्त कमीतकमी अंतराच्या तर सेवा चालविण्यात येतात.

लहान बंदरांचे हद्दीत चालणाऱ्या जलवाहतुकीसाठी प्रवासी/पर्यटक चढ/उताराकरिता आवश्यक जेटी, प्रवासी, निवारा, वीज, पाणी इत्यादी सोयी सुविधा उपलब्ध करून देणे व त्याची देखभाल व दुरुस्ती या करिता महाराष्ट्र सागरी मंडळाच्या स्वनिधीतून खर्च केला जातो.

महाराष्ट्र सागरी मंडळाच्या बंदर हद्दीत जलप्रवासी वाहतुकीकरिता खाजगी संस्था/व्यक्ती यांना फेरीबोट चालविणेस परवानगी दिली जाते. तसेच एस्सेलवर्ल्ड/वॉटर किंगडमसारख्या मनोरंजन स्थळांसाठी जाणाऱ्या लोकांकरिता संबंधित कंपन्यांद्वारे लहान बंदरांचे हद्दीत फेरीबोट सेवा चालविण्यात येते. त्याचप्रमाणे राज्याच्या किनारपट्टीवरील सदर ठिकाणी जलविहार/वॉटर स्कूटर रायडिंग केंद्रे चालविली जातात.

जगाच्या पाठीवर किनारपट्टी लाभलेल्या देशांमध्ये समुद्रकिनाऱ्यावरील पर्यटन हे तेथील पर्यटकांचे प्रमुख आकर्षण असते. ह्यामध्ये जलपर्यटनाशी संबंधित विविध मनोरंजनात्मक साधनांचा समावेश असतो. ह्याच धर्तीवर महाराष्ट्राच्या किनारपट्टीवर येणाऱ्या राष्ट्रीय तसेच आंतरराष्ट्रीय पर्यटकांसाठी जलपर्यटनाचे विविध पर्याय उपलब्ध करून देण्यासाठी जलक्रीडा (वॉटर स्पोर्ट्स) सुरु करण्यासाठी अनेक उद्योजक उत्सुक असून त्यांचे प्रस्ताव महाराष्ट्र सागरी मंडळाकडे प्राप्त झालेले आहेत. ह्यामध्ये निम्नलिखित जलक्रीडा प्रकारांचा समावेश आहे.

- | | |
|----------------------|-------------------|
| (१) हार्बर क्रूझिंग | (२) वॉटर स्कूटर |
| (३) जेट स्कीईंग | (४) स्पीड बोट |
| (५) बनाना बोट राईड | (६) पॅरोसेलिंग |
| (७) तरंगते रेस्टॉरंट | (८) हाउस बोट |
| (९) डिंगी स्कीईंग | (१०) वॉटर स्कीईंग |

तसेच “राष्ट्रीय सागरी दिनानिमित्त” महाराष्ट्र सागरी मंडळ प्रतिवर्षी रुपये १,००० ची देण्यात येणाऱ्या वर्गणीची रक्कम देखील महाराष्ट्र सागरी मंडळाकडून या शीर्षासाठी खर्ची टाकण्यात येते.

(दोन) वित्तीय आवश्यकता

(II) Financial Requirements

तक्ता-१

तपशील 1	प्रत्यक्ष रकमा २०२४-२०२५ Actuals 2024-2025 2	अर्थसंकल्पीय २०२५-२०२६ Budget Estimates 2025-2026 3
(अ) कार्याचे वर्गीकरण		
८० सर्वसाधारण		
१९० सार्वजनिक क्षेत्र आणि इतर उपक्रमांना साहाय्य	690000	1370000
महाराष्ट्र सागरी मंडळास साहाय्यक अनुदान		
४१ साहाय्यक अनुदान कोकण- प्रवासी वाहतुकीस साहाय्य		
एकूण (अ) ...	690000	1370000
(ब) उद्दिष्टनिहाय वर्गीकरण--		
सरकारी क्षेत्र आणि इतर उपक्रमांना साहाय्य ...	—	—
कोकण प्रवासी वाहतुकीस साहाय्य	—	—
आरोंदा, किरणपाणी प्रवासी वाहतूक साहाय्य ...	—	—
एकूण (ब) स्थूल ...	—	—
वजा--वसुली ...	—	—
एकूण (ब) निव्वळ ...	—	—
३०५१ बंदरे व दीपगृहे		
(क) १९० सार्वजनिक क्षेत्र व इतर उपक्रम यांना साहाय्यक अनुदान		
(दोन) महाराष्ट्र सागरी मंडळास साहाय्यक अनुदान (लहान बंदरे विकास) (कार्यक्रमांवरील खर्च)	5070000	4340000
एकूण १९० सार्वजनिक क्षेत्र व इतर उपक्रम यांना साहाय्य	5070000	4340000

TABLE I(रुपये हजारात/*Rs. in thousands*)

सुधारित अंदाज २०२५-२०२६ Revised Estimates 2025-2026 4	अर्थसंकल्पीय २०२६-२०२७ Budget Estimates 2026-2027 5	Particulars 1
		<i>A. Activity Classification –</i>
		80 General
959000	1250000	190 Assistance to Public Sector and Other Undertakings. Grant-in-aid to Maharashtra Maritime Board. 41 Assistance for Konkan Passenger Services.
959000	1250000	Total – ‘A’
		<i>B. Objectwise Classification–</i>
–	–	Assistance to Public Sector and Other Undertakings.
–	–	Assistance for Konkan Passenger Service Assistance for Aronda, Kiranpani Passenger Service.
–	–	Total–‘B’ Gross
–	–	<i>Deduct–Recoveries</i>
–	–	Total–‘B’ Net
		Home Department–Demand B-7
		<i>C. 190 Assistance to Public Sector and Other Undertakings.</i>
3113000	4653600	Grant-in-aid to Maharashtra Maritime Board (Minor Ports Development) (Scheme Expenditure)
3113000	4653600	1993 Total 190 Assistance to Public Sector and Other Undertakings.

कार्यक्रम ५

इतर खर्च

विनियमन व निरीक्षण

प्रस्तावनात्मक टिप्पणी

१. सध्या भारत सरकारचे जल परिवहन विभाग हे खाते अंतर्गत जलयान कायदे (इनलॅंड व्हेसल ॲक्ट), १९१७ च्या अन्वये महाराष्ट्र सागरी मंडळाकडून देण्यात येत होते. परंतु सदरचे काम मे २००० पासून महाराष्ट्र सागरी मंडळाच्या अधिपत्याखालील सागरी अभियंता

(२) वित्तीय आवश्यकता

(II) Financial Requirements

तक्ता १

तपशील 1	प्रत्यक्ष रकमा २०२४-२०२५ Actuals 2024-2025 2	अर्थसंकल्पीय २०२५-२०२६ Budget Estimates 2025-2026 3
अ. कार्याचे वर्गीकरण--		
८० सामान्य		
८०० इतर खर्च		
विनियमन व निरीक्षण ...	—	—
एकूण (अ) ...	—	—
ब. उद्दिष्टनिहाय वर्गीकरण--		
विनियमन व निरीक्षण ...	—	—
व्यावसायिक सेवेकरिता प्रदाने ...	—	—
एकूण (ब) स्थूल ...	—	—
वजा--वसुली ...	—	—
एकूण (ब) निव्वळ ...	—	—
क. वित्तव्यवस्थेची साधने--		
मागणी क्रमांक प्रधान शीर्ष		
बी-७ ३०५१	5070000	4340000
एकूण (क) स्थूल ...	5070000	4340000
वजा--वसुली ...	48146	—
एकूण (क) निव्वळ ...	5021854	4340000

शासनाचे जहाज सर्वेक्षणाचे काम एजन्सी तत्वावर करित होते. ह्या कामाकरिता त्या खात्याला प्रतिवर्षी १६,००० रुपयांचे अनुदान महाराष्ट्र यांचेकडे देण्यात आलेले आहे.

TABLE I(रुपये हजारात/*Rs. in thousands*)

सुधारित अंदाज २०२५-२०२६ Revised Estimates 2025-2026 4	अर्थसंकल्पीय २०२६-२०२७ Budget Estimates 2026-2027 5	Particulars 1
		A. <i>Activity Classification</i> –
		80 General
		800 Other Expenditure
		Regulation and Inspection
–	–	
–	–	Total – ‘A’
		B. <i>Objectwise Classification</i> –
		Regulation and Inspection
		Payment for Professional
		Charges.
–	–	
–	–	Total–‘B’ Gross
–	–	<i>Deduct</i> –Recoveries
–	–	Total–‘B’ Net
		C. <i>Source of Finance</i> –
		Demand No. Major Head
3113000	4653600	B-7 3051
3113000	4653600	Total ‘C’ Gross
–	–	<i>Deduct</i> –Recoveries
3113000	4653600	Total ‘C’ Net

कार्यक्रम ६
संचालन व प्रशासन

प्रस्तावनात्मक टिप्पणी

(१) खाड्यांत असणारी तसेच महाराष्ट्रातील अंतर्गत जलामध्ये असणारी छोटी बंदरे, उपबंदरे व मच्छीमार बंदरे यांचा विकास करणे.

(२) वित्तीय आवश्यकता**(II) Financial Requirements**

तक्ता १

तपशील 1	प्रत्यक्ष रकमा २०२४-२०२५ Actuals 2024-2025 2	अर्थसंकल्पीय २०२५-२०२६ Budget Estimates 2025-2026 3
(अ) कार्याचे वर्गीकरण--		
जलपरिवहन--		
००१--संचालन व प्रशासन ...	-	-
१९० सार्वजनिक क्षेत्र व इतर उपक्रम यांना साहाय्यक अनुदान म. मे. बो. साहाय्यक (योजनेवर) (३०५६ ००४६)	-	-
एकूण (अ) ...	-	-
(ब) उद्दिष्टनिहाय वर्गीकरण--		
जलपरिवहन--		
संचालन व प्रशासन--		
वेतन ...	-	-
प्रवास खर्च ...	-	-
कार्यालयीन खर्च ...	-	-
एकूण (ब) स्थूल ...	-	-
वजा--वसुली ...	-	-
एकूण (ब) निव्वळ ...	-	-
(क) १९० सार्वजनिक क्षेत्र व इतर उपक्रम यांना साहाय्यक अनुदान		
(एक) महाराष्ट्र सागरी मंडळास साहाय्यक अनुदान (योजनेतर) (३०५६ ००४६)	-	-
(दोन) महाराष्ट्र सागरी मंडळास साहाय्यक अनुदान (जलआलेखन सर्वेक्षण व संशोधन) (योजनांतर्गत) (३०५६ ००५५)	8000	100000
साहाय्यक अनुदाने		
(०१) (०३) ३१ महाराष्ट्र सागरी मंडळाला साहाय्यक अनुदान (जलवाहतूक, केंद्रपुरस्कृत) (३०५६ ००७३) केंद्र हिस्सा ९०%, राज्य हिस्सा १०%	-	-
एकूण १९० सार्वजनिक क्षेत्र व इतर उपक्रमांना साहाय्य ...	8000	100000
एकूण ३०५६ अंतर्देशीय जलपरिवहन ...	8000	100000
राज्य योजना ...	8000	100000

- (२) नियोजनातील योजनांची कार्यवाही करणे, त्याला लागणाऱ्या अर्थपुरवठ्याची व्यवस्था व योजनांचे उद्दिष्ट ठरविणे.
- (३) बंदरांची देखभाल व व्यवस्था पाहणे.
- (४) अंतर्गत जलवाहतुकीशी संबंधित असलेल्या सागरी कायदेकानूनची कार्यवाही करणे.

TABLE I

(रुपये हजारात/Rs. in thousands)

सुधारित अंदाज २०२५-२०२६ Revised Estimates 2025-2026 4	अर्थसंकल्प २०२६-२०२७ Budget Estimates 2026-2027 5	Particulars 1
		<i>A. Activity Classification–</i>
		<i>B–Water Transport</i>
		001 Direction and Administration
–	–	190 Assistance to Public Sector and other Undertaking Grant-in-Aid to M.M.B. (Non-Plan) (3056 0046)
–	–	Total – ‘A’
		<i>B. Objectwise Classification–</i>
		<i>Water Transport</i>
		<i>Direction and Administration</i>
–	–	Salaries
–	–	Travel Expenses
–	–	Office Expenses
–	–	Total–‘B’ Gross
–	–	<i>Deduct–Recoveries</i>
–	–	Total–‘B’ Net
		<i>C. 190 Assistance to Public Sector and Other Undertakings.</i>
–	–	(i) Grant-in-aid to Maharashtra Maritime Board (Non-Plan) (3056 0046)
70000	10000	(ii) Grant-in-aid to Maharashtra Maritime Board (Hydrographic Survey and Investigation) (Plan)(3056 0055)
–	–	<i>Assistance to Grant-in-aid</i>
–	–	(01)(03) Grant-in-aid to Maharashtra Maritime Board (Water-Transport Central Plan) (3056 0073)
70000	10000	Total 3056 Inland Water Transport
70000	10000	Total ‘C’ Net
70000	10000	State Plan Scheme

कार्यक्रम ७**इतर लहान बंदरे****जल आलेखक****महाराष्ट्र सागरी मंडळ, मुंबई**

बंदरे, अंतर्गत जलवाहतूक आणि समुद्रधूप प्रतिबंधक बांधकामे यांचा विकास करण्यासाठी जल आलेखक यांच्या कार्यालयाकडून जल आलेखन सर्वेक्षण, भरती, ओहोटी व पाण्याचा वेग आणि इतर अन्वेषणाची कामे हाती घेतली जातात.

सागरी अभियंता**महाराष्ट्र सागरी मंडळ, मुंबई**

नाविकांना जलमार्गात जलद व सुरक्षितपणे मार्गक्रमण करण्यासाठी नौकानयन सुविधा पुरविणे इनलँड व्हेसल ॲक्ट, १९१७ या अंतर्गत जहाजाची सर्वेक्षण आणि त्यांचे प्रमाणपत्रे देणे, जहाजावरील तांत्रिक कर्मचाऱ्यांच्या (इंजिन चालक) परीक्षा घेणे इत्यादी कामे सागरी अभियंता, महाराष्ट्र सागरी मंडळाकडे करण्यात येत आहेत. तसेच प्रवासी वाहतुकीसाठी नौकानयन मार्गातील गाळ उपसणी करण्यात येते.

तक्ता १
TABLE I

(२) वित्तीय आवश्यकता
(II) Financial Requirements

तक्ता १

तपशील 1	प्रत्यक्ष रकमा २०२४-२०२५ Actuals 2024-2025 2	अर्थसंकल्पीय २०२५-२०२६ Budget Estimates 2025-2026 3
(अ) कार्याचे वर्गीकरण		
०२ लहान बंदरे ...		
१९० सार्वजनिक क्षेत्र व इतर उपक्रम यांना साहाय्यक अनुदान	4380000	2970000
(०१)(०२) महाराष्ट्र सागरी मंडळास साहाय्यक अनुदान (लहान बंदरे विकास) (कार्यक्रमांवरील खर्च).		
एकूण (अ) ...	4380000	2970000
(ब) उद्दिष्टनिहाय वर्गीकरण--		
लहान बंदरांचा विकास—		
१ किनाऱ्यालगतच्या सोयी (प्रमुख कामे)	—	—
२ बंदरावरील प्रवाशांच्या सुखसोयी आणि स्थापत्य अभियांत्रिकी बांधकामे.	—	—
३ नौसमूह व साधनसामग्री यांची खरेदी	—	—
४ गाळ उपसणी ...	—	—
५ जल आलेखन-सर्वेक्षण आणि इतर अन्वेषण. (५०५१००५५)	—	—
६ नौकानयनविषयक साधने ...	—	—
७ मूलभूत सोयीसाठी तातडीचा कार्यक्रम	—	—
एकूण (ब) स्थूल ...	—	—
वजा--वसुली ...	—	—
एकूण (ब) निव्वळ ...	—	—
(क) वित्तव्यवस्थेची साधने--		
मागणी क्रमांक प्रधान शीर्ष		
बी-७ ३०५१	5070000	4340000
एकूण (क) स्थूल ...	5070000	4340000
वजा--वसुली ...	48146	—
एकूण (क) निव्वळ ...	5021854	4340000

TABLE-I

(रुपये हजारोंत/ Rs. in thousands)

सुधारित अंदाज २०२५-२०२६ Revised Estimates 2025-2026 4	अर्थसंकल्पीय २०२६-२०२७ Budget Estimates 2026-2027 5	Particulars 1
2154000	3403600	A. <i>Activity Classification –</i> 02 Minor Ports 190 Assistance to Public Sector and other Undertakings. (01) (02) Grants-in-Aid to Maharashtra Maritime Board (Minor Ports Deve- lopment) (Scheme Expenditure).
2154000	3403600	Total – ‘A’
–	–	B. <i>Objectwise Classification–</i> Development of Minor Ports– (i) Alongside Facilities at Ports (Major works). (ii) Passengers Amenities and Civil Engineering Works at Ports. (iii) Purchase of flotilla and equipment (iv) Dredging (v) Hydrographic survey and other investigation (vi) Navigational Aids (vii) Crash Programme for basic amenities.
–	–	Total–‘B’ Gross
–	–	<i>Deduct–Recoveries</i>
–	–	Total–‘B’ Net
3113000	4653600	C. <i>Source of Finance–</i> Demand No. Major Head B-7 3051
3113000	4653600	Total ‘C’ Gross
–	–	<i>Deduct–Recoveries</i>
3113000	4653600	Total ‘C’ Net

सन २०२५-२६ करिता प्रस्तावित असलेली जल सर्वेक्षण कार्यक्रम सूची (पथक क्रमांक-१)

Proposed list of Hydrographic Survey for the Year 2025-26 by Survey Party-1

अ. क्र. Sr. No.	सर्वेक्षणाची ठिकाणे Places of Survey	आठवडे Weeks
1	2	3
१	ठाणे व पनवेल खाडी नेव्हिगेशनल चॅनेल Thane and Panvel Creek Navigational Chanel	०४ 04
२	अलिबाग-थल-नवेदर (आर.सी.एफ.) Alibag-Thal-Navedar (RCF)	०२ 02
३	भाटे राजिवाडा Bhate Rajiwada	०१ 01
४	दाभोल खाडी मुख Dabhol Creek Mouth	०१ 01
५	आडे उत्तमबर Ade Utambar	०१ 01
६	हर्णे Harne	०१ 01
७	आक्षी साखर Akshi Sakhar	०१ 01
८	एकदरा Ekdara	०१ 01
९	रेवदंडा Revdanda	०१ 01
१०	जीवना Jeevana	०१ 01
११	मुळगाव Mulgav	०१ 01

सन २०२५-२६ करिता प्रस्तावित असलेली जल सर्वेक्षण कार्यक्रम सूची (पथक क्रमांक-२)

Proposed list of Hydrographic Surveys for the Year 2025-26 by Survey Party-2

अ. क्र. Sr. No.	सर्वेक्षणाची ठिकाणे Places of Survey	आठवडे Weeks
1	2	3
१	कर्ली खाडी मुख ते पेंडूर Karli Creek Entrance to Pendur	०८ 08
२	कालावल खाडी-कालावल खाडी मुख ते मालडी Kalaval Creek-Kalaval Creek Entrance to Maldi	०८ 08
३	आचरा पिरावाडी फिशिंग हार्बर Achara Pirawadi Fishing Harbour	०१ 01
४	तारामुंबरी Taramumbri	०१ 01
५	तांबळडेग Tambaldeg	०१ 01
६	निवती Nivati	०१ 01
७	सिंधुदुर्ग किल्ला Sindhudurg Fort	०१ 01

सन २०२५-२६ करिता प्रस्तावित असलेली जल सर्वेक्षण कार्यक्रम सूची (पथक क्रमांक-३)

Proposed list of Hydrographic Surveys for the Year 2025-26 by Survey Party-3

अ. क्र. Sr. No.	सर्वेक्षणाची ठिकाणे Places of Survey	आठवडे Week
1	2	3
१	एच. पी. सी. एल. H. P. C. L. (On Payment Basis)	४ 4
२	टाटा पॉवर TATA POWER (On Payment Basis)	४ 4
३	एम. डी. एल. M. D. L.	६ 6
४	मांडवा Mandwa	४ 4
५	मोरा जेट्टी Mora Jetty	१ 1
६	वसई खाडी व उल्हास नदी नॅव्हिगेशनल चॅनेल सर्वेक्षण Vasai Creek and Ulhas River Navigational Channel Surveys	५ 5
७	मार्वे - मनोरी Marve - Manori	१ 1
८	वर्सोवा फिशिंग हार्बर Varsova Fishing Harbour	१ 1
९	बोरीवली - गोरई Borivali - Gorai	१ 1
१०	सातपाटी - मुर्बे Satpati - Murbe	२ 2
११	बॅक-बे-मरिन ड्रायव्ह सर्वेक्षण Back-Bay Marin Drive Survey	४ 4
१२	रेवस जेट्टी Revas Jetty	१ 1
१३	करंजा जेट्टी Karanja Jetty	१ 1

सन २०२४-२५ चे जल सर्वेक्षण हंगामात जल सर्वेक्षण पथक क्रमांक १ ने पूर्ण केलेल्या जल सर्वेक्षणाची सूची

List of Hydrographic Surveys Completed by Survey Party No. 1 in the Year 2024-25

अ. क्र. Sr. No.	सर्वेक्षणाची ठिकाणे Places of Survey	आठवडे Weeks
1	2	3
१.	मोरा जेट्टी Mora Jetty	२ 2
२.	जीवना मत्स्य बंदर Jiwana Fishing Harbour	२ 2
३.	मूळगाव ग्रोयन्स बंधारा Mulgaon Groyans Bund	२ 2
४.	दिघी रो-पॅक्स जेट्टी Dighi Ro-Pax Jetty	१ 1
५.	आक्षी साखरी जेट्टी Akshi Sakhari Jetty	२ 2
६.	वरसोली Versoli	२ 2
७.	रेवदंडा रो-पॅक्स जेट्टी Revdanda Ro-Pax Jetty	१ 1

सन २०२४-२५ च्या जल सर्वेक्षण हंगामात जल सर्वेक्षण पथक क्रमांक २ ने पूर्ण केलेल्या जल सर्वेक्षणाची सूची

List of Hydrographic Surveys Completed by Survey Party No. 2 in the Year 2024-25

अ. क्र. Sr. No.	सर्वेक्षणाची ठिकाणे Places of Survey	आठवडे Weeks
1	2	3
१	हर्णे फिशिंग हार्बर Harne Fishing Harbor	०१ 01
२	साखरीनाटे फिशिंग हार्बर Sakharinate Fishing Harbor	०१ 01
३	अंजर्ला धूपरोधक बंधारा Anjarla Groynes Bund	०१ 01
४	देवबाग धूपरोधक बंधारा Devbag Groynes Bund	०१ 01

सन २०२४-२५ च्या जल सर्वेक्षण हंगामात जल सर्वेक्षण पथक क्रमांक ३ ने पूर्ण केलेल्या जल सर्वेक्षणाची सूची

List of Hydrographic Surveys Completed by Survey Party No. 3 in the Year 2024-25

अ. क्र. Sr. No.	सर्वेक्षणाची ठिकाणे Places of Survey	आठवडे Weeks
1	2	3
१.	एच. पी. सी. एल. H. P. C. L.	०४ 06
२.	टाटा पॉवर Tata Power	०४ 04
३.	एम. डी. एल. M. D. L.	०६ 06
४.	मांडवा Mandwa	०४ 04
५.	भाईंदर - वसई (रो-पॅक्स) Bhayander - Vasai (Ro-Pax)	०१ 01
६.	दातिवरे जेटी - मारंबळपाडा फेरी Dativare Jetty - Maranbalpada Ferry	०१ 01
७.	नारंगी - खारवाडेश्वरी (रो-पॅक्स) Narangi - Kharwadeshwari (Ro-Pax)	०१ 01
८.	कोलशेत जेटी Kolshet Jetty	०१ 01
९.	जस्साल पार्क जेटी Jassal Park Jetty	०१ 01
१०.	डोंबिवली जेटी Dombivali Jetty	०१ 01
११.	काल्हेर जेटी Kalher Jetty	०१ 01

बंदरातील काढलेल्या गाळाचा वास्तविक

Actual Progress Table

२०२४-२०२५ मध्ये एकूण झालेले काम Quantity of work done 2024-2025						२०२५-२०२६ मध्ये एकूण करावयाचे काम Quantity of work to be done during 2025-2026			
अ. क्र. Sr. No.	काम Work	जिल्हे District	कामाचे ठिकाण Name of place	एकूण काढ- लेला गाळ (घनमीटर) Quantity Dredged (Cubic Meter)	खर्च (लाखांत) Expen- diture (in lakh)	जिल्हे District	कामाचे ठिकाण Name of place	एकूण काढावयाचा गाळ Quantity to be Dredged	खर्च (लाखांत) Expen- diture (In lakh)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
१	पश्चिम किनाऱ्यावरील निरनिराळ्या बंदरातील गाळ काढणे.		मार्वे-मनोरी Marve- Manori	१४००० घ.मी. 14000 C.M.	--	रायगड Raigad	मांडवा Mandwa	२०८३८७ घ.मी. 208387 C. M.	६४३ 643
	Dredging at various ports and beaches on the coast of Maharashtra.	मुंबई उपनगर Mumbai Suburban	गोराई Gorai	१८००० घ.मी. 18000 C.M.	--				
		पालघर Palghar	भाईंदर-वसई Bhyandar- Vasai	४४२५० घ.मी. 44250 C.M.	--	--	--	--	--
		रायगड Raigad	मांडवा Mandwa	१८७१०७ घ.मी. 187107 C.M.	५८३ 583	--	--	--	--
			मांडवा Mandwa	७९००९ घ.मी. 79009 C.M.	२५७ 257	--	--	--	--

TABLE V

प्रगती दाखविणारा तक्ता
of port Dredging

गाळ काढण्याचा कार्यक्रम २०२६-२०२७

Programme of dredging work to be done 2026-2027

जिल्हा District	कामाचे ठिकाण Name of place	गाळाचे परिमाण (घनमीटर) Quantity to be Dredged (Cubic Meter)	खर्च (लाखांत) Expen- diture (In Lakhs)	शेरा Remarks
11	12	13	14	15
पालघर Palghar	भाईंदर ते वसई नौकानयन मार्गातील गाळ उपसणी करणे. Dredging in Navigational Channel of Bhayndar to Vasai.	१३१५५० घ. मी. 131550 C.M.	५०० 500	
रायगड Raigad	मांडवा Mandwa	२८०००० घ. मी. 280000 C.M.	९०० 900	
	मोरा Mora	१३५१३६ घ. मी. 135136 C.M.	५०० 500	
	दिघी बंदर Dighi Port	१०५३०० घ. मी. 105300 C.M.	४०० 400	
	आगरदांडा बंदर Agardanda Port	१०५२६० घ. मी. 105260 C.M.	४०० 400	
सिंधुदुर्ग Sindhudurga	मालवण Malvan	७५००० घ. मी. 75000 C.M.	३०० 300	

कार्यक्रम ८

इतर खर्च (देशांतर्गत जलपरिवहनाचा विकास)

प्रस्तावनात्मक टिप्पणी

१. ८७७.९७ कि. मी. लांबीचा सागरी किनारा महाराष्ट्राला लाभला आहे.
२. या विभागात सुमारे ४४ भरती-ओहोटीच्या खाड्या/नद्या आहेत. त्यांची एकूण लांबी ८२९ कि. मी. आहे. या नद्यांची मुखापासूनची जलवाहतुकीस योग्य लांबी वेगवेगळी आहे.
३. या खाड्यांच्या किनारी पुष्कळ उपबंदरे असून ती अंतर्गत जलपरिवहनास उपयोगी आहेत. त्यांची जिल्हानिहाय विभागाशी खालीलप्रमाणे आहे :-

जिल्हा				बंदरांची संख्या
बृहन्मुंबई	...	...	...	७
ठाणे	...	...	...	५९
रायगड	...	...	...	८९
रत्नागिरी	...	...	...	१२५
सिंधुदुर्ग	...	...	...	४४
			एकूण	३२४

तक्ता १
TABLE I

(२) वित्तीय आवश्यकता
(II) Financial Requirements

तक्ता १

तपशील 1	प्रत्यक्ष रकमा २०२४-२०२५ Actuals 2024-2025 2	अर्थसंकल्पीय २०२५-२०२६ Budget Estimates 2025-2026 3
(अ) कार्याचे वर्गीकरण--		
१९० सार्वजनिक क्षेत्र व इतर उपक्रम यांना साहाय्यक अनुदान (एक) महाराष्ट्र सागरी मंडळास साहाय्यक अनुदान (जलआलेखन सर्वेक्षण व संशोधन) (कार्यक्रमांवरील खर्च) (३०५६ ००५५)	8000	100000
साहाय्यक अनुदाने		
(०१) (०३) ३१ महाराष्ट्र सागरी मंडळाला साहाय्यक अनुदान (जलवाहतूक/ केंद्रपुरस्कृत) (३०५६ ००७३) केंद्र हिस्सा ९०%, राज्य हिस्सा १०%	—	—
एकूण (अ) ...	8000	100000
(ब) उद्दिष्टनिहाय वर्गीकरण--		
पंचवार्षिक योजनांतर्गत योजना-- देशांतर्गत जलपरिवहनाचा विकास	—	—
एकूण (ब) स्थूल ...	—	—
वजा--वसुली ...	—	—
एकूण (ब) निव्वळ ...	—	—
(क) वित्तव्यवस्थेची साधणे--		
मागणी क्रमांक प्रधान शीर्ष बी-३ ३०५६	8000	100000
एकूण (क) स्थूल ...	8000	100000
वजा--वसुली ...	—	—
एकूण (क) निव्वळ ...	8000	100000

TABLE I

(रुपये हजारोंत/Rs. in thousands)

सुधारित अंदाज २०२५-२०२६ Revised Estimates 2025-2026 4	अर्थसंकल्पीय २०२६-२०२७ Budget Estimates 2026-2027 5	Particulars 1
		(A.) <i>Activity Classification</i> –
		190 Assistance to Public Sector and other Undertaking.
		(i) Grants-in-aid to Maharashtra Maritime Board (Hydrographic Surveys and Investigation) (Scheme Expenditure (3056 0055).
70000	10000	<i>Assistance to Grant-in-aid</i>
–	–	(01) (03) Grant-in-aid to Maharashtra Maritime Board (Water Transport Central Plan) (3056 0073).
70000	10000	Total – ‘A’
		(B) <i>Objectwise Classification</i> –
		Scheme in the Five Year Plan–
		Development of Inland Water Transport.
–	–	Total–(B) Gross
–	–	<i>Deduct</i> –Recoveries
–	–	Total–(B) Net
		C. <i>Source of Finance</i> –
		Demand No. Major Head
70000	10000	B-3 3056
70000	10000	Total (C) Gross
–	–	<i>Deduct</i> –Recoveries
70000	10000	Total (C) Net

(३) कार्यक्रमाच्या कार्यभाराचा सारांश व वित्तीय आवश्यकतांचे स्पष्टीकरण

(III) Programme work-load summary and explanation of financial requirements

खालील तक्ता कार्यवाहीसाठी योजलेली कामे दर्शवीत आहे
Table showing number of works proposed for execution

तक्ता २
TABLE II

अ. क्र. Sr. No.	कार्यक्रम Programme	(अंदाजे) (Estimated)		
		2024-2025	2025-2026	2026-2027
1	2	3	4	5
	अंतर्गत जलवाहतूक विकास-- Development of Inland Water Transport			
१	मुंबई Mumbai	...	—	—
२	मुंबई उपनगर Mumbai Suburban	...	11	15
३	ठाणे Thane	...	20	26
४	पालघर Palghar	...	16	23
५	रायगड Raigad	...	32	31
६	रत्नागिरी Ratnagiri	...	22	34
७	सिंधुदुर्ग Sindhudurg	...	—	38
	एकूण	...	101	167
				99

परिशिष्ट - १-अ Statement 1-A

लेखाशीर्ष ३०५१ बंदरे व दीपगृहे बंदरालागत्या प्रवासी व नौकानयन सुविधा

(एक कामाकरिता एक परिमाण)

अ. क्र.	जिल्हानिहाय योजनेच्या कामाचे नाव Name of work Districtwise	कामांचे पूर्ण परिमाण मार्च २०२४ अखेर	२०२४-२०२५ साली पूर्ण झालेल्या कामांचे परिमाण	२०२५-२०२६ साली पूर्ण करावयाच्या कामांचे परिमाण	२०२६-२०२७ साली पूर्ण करावयाच्या कामांचे परिमाण	शिलकी परिमाण	शेरा
१	लेखाशीर्ष ३०५१ -- बंदरे व दीपगृहे बंदरालागत्या प्रवासी व नौकानयन सुविधा. जिल्हा सिंधुदुर्ग चालू कामे						
१	बिबवणे कानदेची गाळवी येथे उषा दिननाथ धुरी यांच्या सर्व्हे नं. ३१ मध्ये कर्ली नदीमध्ये संरक्षक भिंत बांधणे ता. कुडाळ, जि. सिंधुदुर्ग.	१	--	१	--	--	--
२	तिलोट नवानगर दर्गाजवळील जेड्रीलागत निवारा शेड बांधणे ता. देवगाड, जि. सिंधुदुर्ग.	१	--	१	--	--	--
		एकूण ..	२	२	--	--	--
१	नवीन कामे						
		एकूण ..	--	--	--	--	--
		एकूण ..	--	--	--	--	--
		एकूण ..	--	--	--	--	--
१	चालू कामे - लेखाशीर्ष १८३५						
		एकूण ..	--	--	--	--	--
		एकूण ..	--	--	--	--	--
		एकूण ..	--	--	--	--	--
	नवीन प्रस्तावित - लेखाशीर्ष १८३५						
१.	सागरतीर्थ, ता. वेंगुर्ला, जि. सिंधुदुर्ग येथे समुद्रकिनारी जाणारा रस्ता व संरक्षण भिंत दुरुस्ती करून मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	१	--	--
२.	पाल झेंडो बा मंदिर ते अणसुरे पुलापर्यंत व संरक्षक भिंतीची दुरुस्ती व मजबुतीकरण करणे. ता. देवगाड, जि. सिंधुदुर्ग.	१	--	--	१	--	--

३.	रेडी सिद्धेश्वर मंदिर यशवंतगड समुद्रकिनारी संरक्षण भिंत बांधणे. ता. वेगुर्ला, जि. सिंधुदुर्ग.	१	--	--	--	१	--	--
४.	वीरवाडी, ता. देवगड, जि. सिंधुदुर्ग येथे रस्ता व संरक्षक भिंतीची दुरुस्ती व मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	--	१	--	--
५.	साताडा खाडी, ता. सावंतवाडी, जि. सिंधुदुर्ग येथे जेट्टी बांधणे	१	--	--	--	१	--	--
६.	संतवाडी (वाडातर), ता. देवगड, जि. सिंधुदुर्ग येथील हनुमान मंदिराजवळील रस्ता व संरक्षण भिंतीची दुरुस्ती व मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	--	१	--	--
७.	किन्नाळे, ता. सावंतवाडी, जि. सिंधुदुर्ग येथे खाडीकिनारी जाणारा रस्त्याची दुरुस्ती व संरक्षण भिंत बांधणे.	१	--	--	--	१	--	--
८.	ताम्हणेंतर, ता. देवगड, जि. सिंधुदुर्ग येथे जेट्टी व पोहचरस्त्याचे मजबुतीकरण करणे	१	--	--	--	१	--	--
९.	सारंगवाडी-टेंबवली, ता. देवगड, जि. सिंधुदुर्ग येथे जेट्टी दुरुस्ती करणे व पोहचरस्ता बांधणे.	१	--	--	--	१	--	--
१०.	अनसुर ग्रामपंचायत, रामेश्वर, ता. देवगड, जि. सिंधुदुर्ग येथील जेट्टी व प्रवासी शेडची दुरुस्ती करणे.	१	--	--	--	१	--	--
११.	तिलॉट-आंबेरी-खालचीवाडी ता. देवगड, जि. सिंधुदुर्ग येथील जेट्टी दुरुस्ती करणे व पोहचरस्त्याचे रंदाकरण करणे.	१	--	--	--	१	--	--
१२.	गिर्गे तर बंदर, ता. देवगड, जि. सिंधुदुर्ग येथील जेट्टीकडे जाणाऱ्या रस्त्याचे व संरक्षण भिंतीची दुरुस्ती करणे.	१	--	--	--	१	--	--
१३.	बांधकरवाडी (करंजेवाडी), ता. देवगड, जि. सिंधुदुर्ग येथे जेट्टीची दुरुस्ती व मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	--	१	--	--
१४.	मोंडतर, ता. देवगड, जि. सिंधुदुर्ग जेट्टी व संरक्षण भिंतीची दुरुस्ती करणे	१	--	--	--	१	--	--
१५.	विजयदुर्ग किल्ल्याजवळील अस्तित्वातील जेट्टीची व रस्त्याची दुरुस्ती करून मजबुतीकरण करणे, ता. देवगड, जि. सिंधुदुर्ग.	१	--	--	--	१	--	--
१६.	विजयदुर्ग, ता. देवगड, जि. सिंधुदुर्ग येथे रो-रो जेट्टीकरिता डॉल्फिनचे बांधकाम करणे.	१	--	--	--	१	--	--
१७.	विजयदुर्ग, ता. देवगड, जि. सिंधुदुर्ग येथील जेट्टीचे मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	--	१	--	--
१८.	मिठवाब, ता. देवगड, जि. सिंधुदुर्ग गजबादेवी मंदिर येथील स्तोपिंग रॅम्प व संरक्षण भिंतीची दुरुस्ती व मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	--	१	--	--

१	२	३	४	५	६	७	८	९
	लेखाशीर्ष ३०५१ --बंदरे व दीपगृहे बंदरालगतच्या प्रवासी व नौकानयन सुविधा.							
१९.	मणचे, ता. देवगड, जि. सिंधुदुर्ग येथील अस्तित्वातील जेठ्ठी व रस्ता मजबुतीकरण करणे (टप्पा - ०२).	१	--	--	१	--	--	--
२०.	मणचे, ता. देवगड, जि. सिंधुदुर्ग येथील अस्तित्वातील जेठ्ठी व रस्ता मजबुतीकरण करणे (टप्पा - ०१).	१	--	--	--	१	--	--
२१.	मणचे, ता. देवगड, जि. सिंधुदुर्ग येथील अस्तित्वातील जेठ्ठी व रस्ता मजबुतीकरण करणे (टप्पा - ०३).	१	--	--	--	१	--	--
२२.	मळई, ता. देवगड, जि. सिंधुदुर्ग येथील स्मशानभूमी ते जुवाटकर घराकडे जाणाऱ्या रस्त्याचे व संरक्षक भिंतीची दुरुस्ती व मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	--	१	--	--
२३.	हिंदळे-मोरवेवाडी, ता. देवगड, जि. सिंधुदुर्ग येथे रस्ता व संरक्षक भिंतीची दुरुस्ती करून मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	--	१	--	--
२४.	आनंदवाडी, ता. देवगड, जि. सिंधुदुर्ग येथे रस्ता व संरक्षण भिंतीची दुरुस्ती व मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	--	१	--	--
२५.	मळई, ता. देवगड, जि. सिंधुदुर्ग येथे रस्ता व संरक्षण भिंतीची दुरुस्ती व मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	--	१	--	--
२६.	रेडी माऊली मंदिर ते रेडी बंदरापर्यंत रस्त्याचे मजबुतीकरण करणे, ता. वेंगुर्ला, जि. सिंधुदुर्ग.	१	--	--	१	--	--	--
२७.	देवगड, ता. देवगड, जि. सिंधुदुर्ग येथील बंदर निरक्षण कार्यालयाच्या आवारात समुद्राच्या बाजूकडील संरक्षण भिंतीचे मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	१	--	--	--
२८.	मुणगे आड बंदर, ता. देवगड, जि. सिंधुदुर्ग येथील जेठ्ठी, पोहचरस्ता व प्रवासी निवाऱ्याची दुरुस्ती व मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	१	--	--	--
२९.	वाघोटण ब्रिटिश कालीन धक्क्याची दुरुस्ती व मजबुतीकरण करणे, ता. देवगड, जि. सिंधुदुर्ग.	१	--	--	१	--	--	--
३०.	वाडातर स्मशानभूमीकडे जाणाऱ्या रस्त्याचे व संरक्षक भिंतीची दुरुस्ती व मजबुतीकरण करणे, ता. देवगड, जि. सिंधुदुर्ग.	१	--	--	१	--	--	--
३१.	मिठबाव, ता. देवगड, जि. सिंधुदुर्ग येथे देविचेकोळ येथील अस्तित्वातील स्तोमिंग रॅम्पाची दुरुस्ती करणे.	१	--	--	१	--	--	--

३२. आजगाव येथे दलित वस्ती ते तिरोंडा खाजणादेवीकडे जाणाऱ्या रस्त्याची, तसेच संरक्षण भित्त दुरुस्ती व मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	१	--	--
३३. कोचगा, ता. वेंगुर्ला, जि. सिंधुदुर्ग येथील दत्त मंदिर जेट्टीजवळील रस्त्याची व संरक्षक भिंतीची दुरुस्ती व मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	१	--	--
३४. मुटाट भटवाडी, ता. देवाड, जि. सिंधुदुर्ग येथील जेट्टी व प्रवासी शेडची दुरुस्ती करणे	१	--	--	१	--	--
३५. टेंबवली - मोंडतर, ता. देवाड, जि. सिंधुदुर्ग येथील जेट्टी व प्रवासी शेडची दुरुस्ती करणे.	१	--	--	१	--	--

एकूण ... ३५ -- -- २३ १२ -- --

लेखाशीर्ष ३०५१ - बंदरे व दीपगृहे बंदरालगतच्या प्रवासी व नौकानयन सुविधा

चालू कामे -- लेखाशीर्ष ०७६८

१. मालवण, जि. सिंधुदुर्ग येथे मुख्य रस्ता ते जेट्टीपर्यंतच्या पोहच रस्त्याचे रुंदीकरण व मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	१	--	--
---	---	----	----	---	----	----

एकूण .. १ -- -- १ -- -- --

नवीन कामे लेखाशीर्ष- ०७६८

१.

एकूण .. -- -- -- -- -- -- --

परिशिष्ट- १-ब Statement - 1-B

लेखाशीर्ष ३४५२ -- पर्यटन विकासासाठी पायाभूत सुविधा पुरविणे (जिल्हास्तरीय योजना)

(एक कामाकरिता एक परिमाण)

अ. क्र.	जिल्हानिहाय योजनेच्या कामाचे नाव	कामांचे परिमाण	कामांचे पूर्ण परिमाण			२०२४-२०२५			२०२५-२०२६			२०२६-२०२७		
			मार्च २०२३	अखेर	झालेल्या कामांचे परिमाण	साली पूर्ण झालेल्या कामांचे परिमाण	साली पूर्ण करावयाच्या कामांचे परिमाण	साली पूर्ण करावयाच्या कामांचे परिमाण	साली पूर्ण करावयाच्या कामांचे परिमाण	साली पूर्ण करावयाच्या कामांचे परिमाण	साली पूर्ण करावयाच्या कामांचे परिमाण	साली पूर्ण करावयाच्या कामांचे परिमाण	साली पूर्ण करावयाच्या कामांचे परिमाण	
१	२	३	४	५	६	७	८	९						

लेखाशीर्ष ३४५२ -- पर्यटन विकासासाठी पायाभूत मुलभूत सुविधा

जिल्हा मुंबई शहर

चालू कामे

१. बॅण्डस्टॅंड प्रोमिनाड, बान्द्रा, ता. अंधेरी, जि. मुंबई उपनगर दक्षिणेकडील बाजूस पदपथाचे, समुद्राकडील पायऱ्यांचे सुशोभीकरण करणे व इतर अनुषंगीक कामे करणे.
२. सिल्व्हर बिच, मढ, ता. बोरीवली, जि. मुंबई उपनगर येथील उत्तरेकडील बाजूस सुशोभीकरण व पर्यटकांसाठी सुविधा पुरविणे.
३. एरंगळ बिच, मढ, ता. बोरीवली जि. मुंबई उपनगर येथे पर्यटकांसाठी समुद्र किनाऱ्यालागत विकास कामे करणे व इतर मूलभूत सुविधा पुरविणे.

एकूण ..	३	--	--	--	३	--	--	--					
---------	---	----	----	----	---	----	----	----	--	--	--	--	--

नवीन कामे (सन २०२६-२७ मधील प्रस्तावित कामे)

१. अबू बेट, मढ, मुंबई उपनगर येथे पर्यटन व नौकानयनाच्या दृष्टीने दीपस्तंभ बांधणे.
२. Design, Supply, Installation, Testing and Commissioning of Laser Show and Promenade Lighting at Carter Road, Mumbai Suburban.

एकूण ..	२	--	--	--	--	२	--	--					
---------	---	----	----	----	----	---	----	----	--	--	--	--	--

मुंबई उपनगर

चालू कामे

१. एरंगळ बिच, मढ, मुंबई उपनगर येथपर्यंत धूप प्रतिबंधक उपाययोजना करणे	१	--	--	१	--	--
२. मनोरी, ता. बोरीवली, जि. मुंबई उपनगर येथील समुद्रकिनाऱ्यासमोरील दीपस्तंभ / वाँच टॉवरचे मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	१	--	--
३. उरेशी, खारदांडा येथे दीपस्तंभ बांधणे, ता. अंधेरी, जि. मुंबई उपनगर	१	--	--	१	--	--
४. मढ, मुंबई उपनगर येथील प्रवासी जेटीची दुरुस्ती करणे व सुशोभीकरण करणे.	१	--	--	१	--	--
५. वसोवा, मांडवी गल्ली येथील प्रवासी जेटीची दुरुस्ती करणे व सुशोभीकरण करणे.	१	--	--	१	--	--
६. कॉटर रोड प्रोमिनाड, बान्द्रा, ता. अंधेरी, जि. मुंबई उपनगर येथे स्टेनलेस स्टील रेलिंग बसविणे, आवार भिंतीची उंची वाढविणे व इतर अनुषंगिक काम करणे.	१	--	--	१	--	--
७. मनोरी बिच, ता. बोरीवली, जि. मुंबई उपनगर येथील समुद्रकिनाऱ्या समोरील दीपस्तंभ/वाँच टॉवरचे मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	१	--	--
८. मांडवी गल्ली, प्रवासी जेटी, वसोवा, ता. अंधेरी, जि. मुंबई उपनगर येथील वाहनतळासाठी इपॉक्सी पेंट करणे, कुंपण घालणे व वाहनतळाची अतिरिक्त जागा तयार करणे.	१	--	--	१	--	--
९. मावें, ता. बोरीवली, जि. मुंबई उपनगर येथील अस्तित्वातील जेटीची व प्लॅटफॉर्मची (बंदर निरीक्षक कार्यालयाच्या बाजूस) उंची वाढविणे.	१	--	--	१	--	--
१०. माहुलगाव, ता. कुर्ला, जि. मुंबई उपनगर येथील अस्तित्वातील जेटीची व धक्काची उंची वाढविणे.	१	--	--	१	--	--
११. माहुलगाव, ता. कुर्ला, जि. मुंबई उपनगर येथील अस्तित्वातील जेटीची दुरुस्ती करणे.	१	--	--	१	--	--
१२. सित्वर बिच, मढ, ता. बोरीवली, जि. मुंबई उपनगर येथील उत्तरेकडील बाजूस पदपथ निर्मिती व इतर अनुषंगिक कामे करणे.	१	--	--	१	--	--
१३. टाटा पॉवर लिमिटेड, माहुल, ता. कुर्ला, जि. मुंबई उपनगर येथे अस्तित्वातील जेटीकडे जाणारा पोहचरस्ता व चौथरी बांधणे.	१	--	--	१	--	--
१४. भाटी कोळीवाडा, भाटी डोंक मढ, ता. बोरीवली, जि. मुंबई उपनगर येथे पाच वर्षांच्या सर्वसमावेशक देखभाल करारासह सौर एलईडी पथदिव्यांची रचना, पुरवठा, स्थापना व चाचणी करून कार्यनिवत करणे.	१	--	--	१	--	--

परिशिष्ट - १-ब-पुढे चालू

१	२	३	४	५	६	७	८	९
१५.	मढ-कोळीवाडा जेठ्री, ता. बोरीवली, जि. मुंबई उपनगर येथे पाच वर्षांच्या सर्वसमावेशक देखभाल करारासह सौर एलईडी पथदिवे आणि हायमास्टची रचना, पुरवठा, स्थापना व चाचणी करून कार्यन्वित करणे.	१	--	--	--	१	--	--
१६.	बांद्रा-कडेश्वरी मंदिर रोड, कडेश्वरी-कोळीवाडा जेठ्री, ता. अंधेरी, जि. मुंबई उपनगर येथे पाच वर्षांच्या सर्वसमावेशक देखभाल करारासह सोलर एलईडी पथदिव्यांची रचना, पुरवठा, स्थापना व चाचणी करून कार्यन्वित करणे.	१	--	--	--	१	--	--
१७.	वसोवा, ता. अंधेरी, जि. मुंबई उपनगर येथे तरंगता तराफा, निवारा शेड उभारणे व इतर अनुषंगिक कामे करणे.	१	--	--	--	१	--	--
१८.	मढ, ता. बोरीवली जि. मुंबई उपनगर येथे तरंगता तराफा उभारणे व इतर अनुषंगिक कामे करणे.	१	--	--	--	१	--	--
१९.	वारीनपाडा, खारदांडा, खार, ता. अंधेरी, जि. मुंबई उपनगर येथे जेठ्रीजवळ वाहनतळ बांधणे, धूप प्रतिबंधात्मक उपाययोजना व विद्युतीकरण करणे.	१	--	--	--	१	--	--
		एकूण ..	१९	--	--	६	--	--

नवीन कामे (सन २०१६-२७ मधील प्रस्तावित कामे)

१	दर्यादीप सोसायटी, मढ, मुंबई उपनगर येथील समुद्रकिनाऱ्यासमोरील काशा खडकावर दीपस्तंभ बांधणे.	१	--	--	--	१	--	--
२.	अबू बेट, मढ, मुंबई उपनगर येथे अस्तित्वातील जेठ्रीची दुरुस्ती करणे व पोहोचरस्ता बांधणे.	१	--	--	--	१	--	--
३.	INS Hamala मार्गे, मुंबई उपनगर येथे सुरक्षिततेच्या दृष्टिकोनातून बंधारा बांधणे.	१	--	--	--	१	--	--
४.	पातवाडी, मढ, मुंबई उपनगर येथे धूप प्रतिबंधक उपाययोजना करणे व चौथरा बांधणे.	१	--	--	--	१	--	--
५.	ट्राम्बे, ता. कुर्ला, जि. मुंबई उपनगर येथे मच्छिमार बांधवासाठी (जाळी / टोपल्या ठेवण्यासाठी) बांधण्यात आलेल्या शेडची पुर्नबांधणी करणे.	१	--	--	--	१	--	--
६.	मढ-कोळीवाडा, वाजरे गल्ली जेठ्री, ता. बोरीवली, जि. मुंबई उपनगर येथे सौर एलईडी पथदिवे व सौर हायमास्ट बसविणे.	१	--	--	--	१	--	--

७. मढ-कोळीवाडा, वाजरे गल्ली जेठ्ठी ता. बोरीवली, जि. मुंबई उपनगर येथे शेड बांधणे.	१	--	--	--	--	१	--
८. कोरेपाडा, खारदाडा, कोळीवाडा, ता. अंधेरी, जि. मुंबई उपनगर येथे जेठ्ठीकडे जाणा-या अस्तित्वातील रस्ताचे मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	--	--	१	--
९. विश्व विपस्सना पगोडा येथे अस्तित्वातील जेठ्ठीचे मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	--	--	१	--
१०. काटेर रोड, पदपथ, ता. अंधेरी, जि. मुंबई उपनगर येथे देखभाल व दुरुस्तीविषयक कामे करणे.	१	--	--	--	--	१	--
११. बांद्रा बॅंड स्टॅंड, ता. अंधेरी, जि. मुंबई उपनगर येथे देखभाल व दुरुस्तीविषयक कामे करणे.	१	--	--	--	--	१	--
१२. वारीनपाडा, खारदांडा, येथील समुद्रकिन्या समोरील दीपस्तंभ बांधणे.	१	--	--	--	--	१	--
	एकूण ..	१२	--	--	--	१२	--
जिल्हा सिंधुदुर्ग							
चालू कामे							
१. रेडी सुकळभाट सिद्धेश्वर मंदिर येथे बंधारा बांधणे ता. वेंगुर्ला, जि. सिंधुदुर्ग	१	--	--	--	--	१	--
२. खारो पेंडूर टेंबवाडी येथे जेठ्ठी बांधणे ता. मालवण, जि. सिंधुदुर्ग.	१	--	--	--	--	१	--
३. आजगाव खाजणादेवी ते बामणावाडीकडे जाणाऱ्या रस्तालागत संरक्षक भिंत बांधणे ता. सावंतवाडी, जि. सिंधुदुर्ग.	१	--	--	--	--	१	--
४. आचरा जामडूल येथे संरक्षक भिंत बांधणे ता. मालवण, जि. सिंधुदुर्ग.	१	--	--	--	--	१	--
५. कोचरा खाडीमध्ये दत्त मंदिर जेठ्ठीजवळ संरक्षक भिंत बांधणे, सिंधुदुर्ग	१	--	--	--	--	१	--
६. गिणे कोठारवाडी समुद्रकिनारी संरक्षक भिंत बांधणे, सिंधुदुर्ग	१	--	--	--	--	१	--
७. तिलोट मोहळ भाटवाडी येथे संरक्षक भिंत बांधणे	१	--	--	--	--	१	--
८. नारीप्रे खालचीवाडा येथे जेठ्ठी बांधणे, ता. देवगड	१	--	--	--	--	१	--
९. मौजे कवठणी येथे सर्वे नं. ३१, येथील खाडी किनारी संरक्षक भिंत बांधणे	१	--	--	--	--	१	--
	एकूण ...	९	--	--	--	९	--
नवीन कामे (सन २०२६-२७ मधील प्रस्तावित कामे)							
	एकूण ...	--	--	--	--	--	--
	एकूण ...	--	--	--	--	--	--

१	२	३	४	५	६	७	८	९
लेखाशीर्ष ३०५६— अंतर्देशिय जलपरिवहन खाडी बंदरालगतच्या सुखसोयी व प्रवासी सुखसोयी (जिल्हास्तरीय योजना)								
जिल्हा रायगड								
चालू कामे								
१.	मौजे गिरणे येथे शेट तयार करणे, ता. तळा, रायगड	१	१	--	--	--	--	--
२.	ग्रामपंचायत चिरनेर खाडी बंदरावर प्रवासी शेट बांधणे, ता. उरण, रायगड	१	१	--	--	--	--	--
३.	ग्रामपंचायत चोल आप्राव जेड्डीवर जाळी विणण्यासाठी निवारा शेट बांधणे, ता. अलिबाग, रायगड.	१	१	--	--	--	--	--
४.	वाशी खाडीजवळ पकटीजवळ निवारा शेट बांधणे, ता. पेण, रायगड	१	१	--	--	--	--	--
५.	मौजे खारगांव बु. येथे निवारा शेट बांधणे, ता. म्हसळा, रायगड	१	१	--	--	--	--	--
६.	ग्रामपंचायत यशवंतखार सानेगाव, ता. रोहा येथे संरक्षक भिंत बांधणे, रायगड	१	१	--	--	--	--	--
७.	ग्रामपंचायत आमटेम, मौजे तळेखार आमटेम येथे रस्ता तयार करणे, पेण, रायगड	१	१	--	--	--	--	--
८.	ग्रामपंचायत ओवळी, मौजे ओवळी येथे जेड्डीवर दुरुस्ती करणे, ता. पेण, रायगड	१	१	--	--	--	--	--
९.	ग्रामपंचायत जोहे अंतर्गत जोहे खाडीवर डोलवा येथे घाट बांधणे, पेण, रायगड	१	१	--	--	--	--	--
१०.	ग्रामपंचायत भाल अंतर्गत भाल खाडी बंदरावर निवारा शेट बांधणे, रायगड	१	१	--	--	--	--	--
११.	रहाटाड कोळीवाडा जेड्डीवर निवारा शेट बांधणे, तळा, रायगड	१	१	--	--	--	--	--
१२.	धाकटे शहापूर येथे खाडीलगत घाट बांधणे.	१	१	--	--	--	--	--
१३.	पाभरे बंदराकडून कोळीवाडाकडे जाणारा रस्ता करणे.	१	१	--	--	--	--	--
१४.	मजगांव येथे मच्छिमारांकरिता निवारा शेट बांधणे.	१	१	--	--	--	--	--
१५.	खरसई बंदराकडून कोळीवाडाकडे जाणारा रस्ता करणे.	१	१	--	--	--	--	--
१६.	बोर्ली येथे निवारा शेट बांधणे.	१	१	--	--	--	--	--
१७.	राजपुरी येथे निवारा शेट बांधणे.	१	१	--	--	--	--	--
१८.	मौजे वराठी येथे प्रवाशांकरिता शेट बांधणे, ता. महाड, जि. रायगड	१	१	--	१	--	--	--
१९.	ग्रा. वशोणी बंदराकडे जाणारा रस्ता कौक्रीकरण करणे, ता. उरण, जि. रायगड	१	१	--	१	--	--	--
२०.	ग्रा. करंजा कासावळे रस्ता तयार करणे, ता. उरण, जि. रायगड	१	१	--	१	--	--	--
		एकूण ..	२०	१४	३	३	--	--

लेखाशीर्ष ३०५६ -- अंतर्देशिय जलपरिवहन खाडी बंदरालातच्या सुखसोयी व प्रवासी सुखसोयी

नवीन कामे

१.	१	१	१	१	१	१	१	१	१
मौजे तोराडी खाडी बंदरावरील जेट्टी येथे परिसराचे सौंदर्यीकरण व सुशोभीकरण करणे.									

लेखाशीर्ष ३०५६ -- अंतर्देशिय जलपरिवहन खाडी बंदरालातच्या सुखसोयी व प्रवासी सुखसोयी

जिल्हा रत्नागिरी

चालू कामे

१.	१	१	१	१	१	१	१	१	१
जैतापूरमधील वाडी दांडेकर, तंबंदर येथील जेट्टीची दुरुस्ती करणे, ता. राजापूर, जि. रत्नागिरी.									
मौजे मालदोली भोईवाडी येथे जेट्टी दुरुस्ती करणे, ता. चिपळूण, जि. रत्नागिरी.									
मौजे मालदोली भोईवाडी येथे संरक्षक भिंतीला पाईप व चॅनेलचे रेलिंग करणे, ता. चिपळूण, जि. रत्नागिरी.									
मांडवी समुद्र धुप प्रतिबंधक बांधाऱ्यावर पायऱ्या बांधणे, ता. जि. रत्नागिरी.									
जुवे, ता. जि. रत्नागिरी येथे संरक्षक भिंत व रस्त्याचे रुंदीकरण करणे १३०/०० ते २६०/०००.									
जुवे, ता. जि. रत्नागिरी येथे संरक्षक भिंत व रस्त्याचे रुंदीकरण करणे ०/०० ते १३०/००									
गोळप बंदराकडे जाणाऱ्या रस्त्याचे मजबुतीकरण व डांबरीकरण करणे.									
जुवे येथील बंदराकडे जाणाऱ्या रस्त्याचे मजबुतीकरण व डांबरीकरण करणे.									
भाट्ये बीच (झरीविनायक मंदिर) ते भाट्ये गावामध्ये जाणाऱ्या रस्त्याचे मजबुतीकरण व डांबरीकरण करणे.									
मौजे पांगारी, पायरी भोईवाडी जेट्टीकडे जाणाऱ्या रस्त्याचे मजबुतीकरण व डांबरीकरण करणे.									
उपळे भटवाडी- मुस्लिमवाडी येथील जेट्टीची दुरुस्ती करणे, ता. राजापूर, जि. रत्नागिरी.									
कर्ला बसस्टॉपजवळील जेट्टीची दुरुस्ती करणे, ता. जि. रत्नागिरी.									
कर्ला मुस्लिमवाडी येथील टोकावरील जेट्टीची दुरुस्ती करणे, ता. जि. रत्नागिरी.									

परिशिष्ट - १-ब-पुढे चालू

१	२	३	४	५	६	७	८	९
१४.	साखरतर येथे अस्तित्वातील जेद्दीची उंची वाढविणे, ता. जि. रत्नागिरी.	१	--	--	१	--	--	--
१५.	अंजनी शरी बंदर जेद्दीची दुरुस्ती करणे, ता. खेड, जि. रत्नागिरी.	१	--	--	१	--	--	--
१६.	आष्टी, ता. खेड येथील प्रवासी जेद्दीची दुरुस्ती करणे, जि. रत्नागिरी	१	--	--	१	--	--	--
१७.	निवेली करेल येथील जेद्दीची दुरुस्ती करणे, ता. राजापूर, जि. रत्नागिरी.	१	--	--	१	--	--	--
१८.	भातगांव तिसंग येथील जेद्दीची दुरुस्ती करणे, ता. गुहागर, जि. रत्नागिरी.	१	--	--	१	--	--	--
१९.	भिल्ले भोईवाडी येथील जेद्दीची दुरुस्ती करणे, ता. चिपळूण, जि. रत्नागिरी.	१	--	--	१	--	--	--
२०.	मोजे पेढांबे कावडी बंदर येथील जेद्दीची दुरुस्ती करणे, ता. संगमेश्वर, जि. रत्नागिरी.	१	--	--	१	--	--	--
		एकूण ..	२०	४	१०	--	--	--

नवीन कामे

१.	कुरुधुंडा मोहल्ला वटार जेद्दी पोहोच रस्त्याचे मजबुतीकरण करणे, ता. संगमेश्वर, जि. रत्नागिरी.	१	--	--	--	१	--	--
२.	डोले श्री. सुभाष पोतकर घर ते बंदराकडे जाणाऱ्या रस्त्याचे मजबुतीकरण करणे, ता. जि. रत्नागिरी.	१	--	--	--	१	--	--
३.	कुडली प्रवासी जेद्दी येथील प्रवासी निवारा शेडची दुरुस्ती करणे, ता. गुहागर, जि. रत्नागिरी.	१	--	--	--	१	--	--
४.	तवसाळ खुर्द येथील जुना रो-रो धक्का दुरुस्ती करणे, ता. गुहागर, जि. रत्नागिरी.	१	--	--	--	१	--	--
५.	पणदेरी-भोईवाडी जेद्दी ते मुख्य रस्ता तयार करणे, ता. दापोली, जि. रत्नागिरी.	१	--	--	--	१	--	--
६.	पन्हाळजे-भोईवाडी जेद्दीकडे जाणारा रस्ता तयार करणे, ता. खेड, जि. रत्नागिरी.	१	--	--	--	१	--	--
७.	तारळ येथील प्रवासी जेद्दीची दुरुस्ती करणे, ता. राजापूर, जि. रत्नागिरी.	१	--	--	--	१	--	--
		एकूण ..	७	--	--	७	--	--

परिशिष्ट - १-अ Statement 1-A

लेखाशीर्ष ३०५१ बंदरे व दीपगृहे बंदरालगतच्या प्रवासी व नौकानयन सुविधा

(एक कामाकरिता एक परिमाण)

अ. क्र.	जिल्हा/निहाय योजनेच्या कामाचे नाव Name of work Districtwise	कामांचे परिमाण	कामांचे परिमाण		२०२४-२०२५		२०२५-२०२६		२०२६-२०२७		शिलकी परिमाण	शेरा
			पूर्ण मार्च २०२४ अखेर	साली पूर्ण झालेल्या कामांचे परिमाण	साली पूर्ण झालेल्या कामांचे परिमाण	साली पूर्ण करावयाच्या कामांचे परिमाण	साली पूर्ण करावयाच्या कामांचे परिमाण	साली पूर्ण करावयाच्या कामांचे परिमाण				
१	२	३	४	५	६	७	८	९				

लेखाशीर्ष ३०५१ -- बंदरे व दीपगृहे बंदरालगतच्या प्रवासी व नौकानयन सुविधा

जिल्हा रायगड

चालू कामे

- ग्रामपंचायत खोपटे खाडीवर प्रवासी सुखसोयी बांधणे, ता. उरण.
- ग्रा. पं. दाभोल मोजे कोकरे तर्फे गोवले येथे निवारा शेड बांधणे, ता. महाड
- मौजे अडनाळे येथे निवारा शेड तयार करणे, ता. तळा
- वाशी हवेली कोळीवाडा जेट्टी बांधणे, ता. तळा
- रेवसगाव खाडी लगत मासे उतरविण्यासाठी पकटी बांधणे.
- ग्रामपंचायत आमटेम अंतर्गत आमटेम येथे प्रवासी निवारा शेड बांधणे.
- ग्रा. पं. आमटेम, मौजे ओवळी येथे रस्ता तयार करणे, ता. पेण
- भरले येथे निवारा शेड बांधणे, ता. पनवेल
- राजपुरी येथे निवारा शेड क्रमांक २ बांधणे, ता. मुरुड
- ग्रा. पं. कोपर, मौजे कोपर येथे प्रवासी शेड बांधणे, ता. पेण
- ग्रा. पं. रावे, मौजे रावे येथे प्रवासी शेड बांधणे, ता. पेण
- ग्रामपंचायत दादर अंतर्गत दादर येथे प्रवासी निवारा शेड बांधणे.
- करंजा येथे प्रवासी निवारा शेड बांधणे, ता. उरण.

परिशिष्ट - १-अ-पुढे चालू

१	२	३	४	५	६	७	८	९
१४.	ग्रामपंचायत उगौली अंतर्गत उगौली खाडी बंदर येथे प्रवासी निवारा शेट बांधणे.	१	१	--	--	--	--	--
१५.	न. पा. श्रीवर्धन मुळागाव ता. श्रीवर्धन, येथे जेटी बांधणे.	१	१	--	--	--	--	--
१६.	ग्रा. पं. गव्हाण बंदर येथे तरंगती जेटी बांधणे, ता. पनवेल	१	१	--	--	--	--	--
१७.	काशीद किनाऱ्यावर वॉच टॉवर बांधणे.	१	--	१	--	--	--	--
१८.	गांधेपाडा येथे प्रवासी शेट बांधणे, ता. पेण.	१	--	१	--	--	--	--
१९.	झोतिरापाडा अंबा नदी तिरावर निवारा शेट बांधणे.	१	--	१	--	--	--	--
२०.	थळ बाजार बंदरावर निवारा शेट बांधणे.	१	--	१	--	--	--	--
२१.	दिवीपारंगी ता. अलिबाग येथे प्रवासी जेटी बांधणे.	१	--	१	--	--	--	--
२२.	निगडे बंदराकडे जाणारा रस्ता दुरुस्त करणे.	१	--	१	--	--	--	--
२३.	बंदर आळी कळवे बंदर येथे प्रवासी सुखसोयी तयार करणे.	१	--	१	--	--	--	--
२४.	मजगांव खाडीवर जेटी बांधणे.	१	--	१	--	--	--	--
२५.	मौजे आडीबंदर येथे निवारा शेट बांधणे	१	--	१	--	--	--	--
२६.	मौजे शेखाडी येथे निवारा शेट बांधणे.	१	--	१	--	--	--	--
२७.	मौजे सर्वे येथे निवारा शेट बांधणे.	१	--	१	--	--	--	--
२८.	वरेडी कोळीवाडा येथे प्रवासी सुखसोयी तयार करणे.	१	--	१	--	--	--	--
२९.	मौजे तोराडी येथे निवारा शेट बांधणे, ता. म्हसळा, जि. रायगड.	१	--	१	--	--	--	--
३०.	चाणजे करंजा सुरकीचापाडा येथे निवारा शेट बांधणे, ता. उरण, जि. रायगड.	१	--	१	--	--	--	--
३१.	ग्रामपंचायत विंधणे हद्दीतील मौजे बोरखार येथील जेटी मजबुतीकरण करणे, ता. उरण, जि. रायगड.	१	--	--	१	--	--	--
३२.	मौजे कोकरे, ता. गोवले जेटीवर जाणारा रस्ता तयार करणे, ता. महाड, जि. रायगड.	१	--	--	१	--	--	--
३३.	ग्रा. मं. आगरदांडा प्रवासी जेटीकडे जाणारा रस्ता करणे, ता. मुरुड, जि. रायगड.	१	--	--	१	--	--	--
		एकूण ..	३३	१६	१४	३	--	--

नवीन कामे

	--	--	--	--	--	--	--	--	--
एकूण ..	--	--	--	--	--	--	--	--	--

लेखाशीर्ष १८३५

जिल्हा रायगड

चालू कामे

१. मांडवा कोळगाव, ता. अलिबाग, जि. रायगड येथे जेद्दी बांधणे व इतर सुविधा सुधारणे.	१	--	--	१	--	--	--	--	--
२. राजपुरी, ता. मुरुड (रायगड) येथील प्रवासी टर्मिनल इमारतीलागत वाहनतळ विकसित करणे.	१	--	--	१	--	--	--	--	--
३. ग्रा. वढाव अंतर्गत कान्होबा (तुकारामवाडी) येथे जेद्दी व प्रवासी निवारा शेड बांधणे, ता. पेण, जि. रायगड.	१	--	--	१	--	--	--	--	--
४. ग्रा. वरेडी अंतर्गत (रायगड) वरेडी कोळीवाडा येथे जेद्दी व प्रवासी निवारा शेड बांधणे.	१	--	१	--	--	--	--	--	--
५. शेखाडी, ता. श्रीवर्धन (रायगड) येथे जेद्दीचे मजबुतीकरण करणे. व तत्सम सुविधा निर्माण करणे.	१	--	१	--	--	--	--	--	--
६. थळ, ता. अलिबाग (रायगड) येथील जेद्दीची दुरुस्ती करणे.	१	--	--	१	--	--	--	--	--
७. रेवस कोळीवाडा, ता. अलिबाग, जि. रायगड येथील जेद्दी विस्तारीकरण करणे व संरक्षक भिंत बांधणे.	१	--	१	--	--	--	--	--	--
८. नवेदर नवगाव, ता. अलिबाग (रायगड) येथील जेद्दीची दुरुस्ती करणे.	१	--	--	१	--	--	--	--	--
९. वराठी, ता. महाड (रायगड) येथे जेद्दीचे मजबुतीकरण व तत्सम सुविधा निर्माण करणे.	१	--	१	--	--	--	--	--	--

एकूण ..

१	--	४	--	५	--	--	--	--	--
---	----	---	----	---	----	----	----	----	----

नवीन कामे

१. कोंडीवली, ता. श्रीवर्धन जि. रायगड येथे जेद्दी बांधणे.	१	--	--	--	१	--	--	--	--
२. आरावी, ता. श्रीवर्धन जि. रायगड येथे जेद्दी बांधणे.	१	--	--	--	१	--	--	--	--
३. पांगळोली येथे जेद्दी दुरुस्त बांधणे, ता. म्हसळा जि. रायगड.	१	--	--	--	१	--	--	--	--

परिशिष्ट - १-अ-पुढे चालू

१	२	३	४	५	६	७	८	९
४.	धरेंड, ता. अलिबाग, जि. रायगड येथील जेठ्ठी व पोहोच रस्त्याची दुरुस्ती करणे.	१	--	--	--	१	--	--
५.	चिखली येथे जेठ्ठी व पोहोच रस्त्याची दुरुस्ती करणे, ता. अलिबाग, जि. रायगड.	१	--	--	--	१	--	--
६.	जुई बुद्रीक, ता. महाड, जि. रायगड येथे संरक्षण भिंत बांधणे.	१	--	--	--	१	--	--
७.	राजपुरी येथील जुन्या जेठ्ठीजवळ तिकिटघर व उपहारगृहाचे बांधकाम करणे, ता. मुरुड, जि. रायगड.	१	--	--	--	१	--	--
८.	विठ्ठलवाडी येथील जेठ्ठीची दुरुस्ती करणे व जोडरस्त्याचे मजबुतीकरण करणे, ता. पेण, जि. रायगड.	१	--	--	१	--	--	--
९.	रांजणखार डावली येथील अस्तित्वातील उतरत्या धक्क्याची दुरुस्ती करणे, ता. अलिबाग, जि. रायगड.	१	--	--	१	--	--	--
१०.	कोसबी येथे संरक्षण भिंत व जेठ्ठी दुरुस्त करणे. ता. महाड, जि. रायगड.	१	--	--	--	१	--	--
११.	संतोषवाडी, ता. पेण, जि. रायगड येथे जेठ्ठी व रस्त्याचे बांधकाम करणे.	१	--	--	--	१	--	--
		एकूण ..	११	--	--	२	--	--

लेखाशीर्ष ०७६८

जिल्हा रायगड

चालू कामे

१.	मुळगाव, ता. श्रीवर्धन (रायगड) येथे ग्रीयान्स बंधारा बांधणे.	१	--	--	--	१	--	--
२.	दिवे आगाए, ता. श्रीवर्धन, जि. रायगड येथे समुद्रकिनारी जोड रस्ते मजबुतीकरण व वाहनतळ विकसित करणे.	१	--	--	१	--	--	--
३.	केगाव दांडा, ता. उरण, जि. रायगड येथील दांडा स्मशानभूमी ते मैदानालगतच्या रस्त्याचे मजबुतीकरण करणे.	१	--	१	--	--	--	--
४.	चोरडे, ता. मुरुड, जि. रायगड येथे चोरडे बंदराकडे जाणारा रस्ता तयार करणे.	१	--	१	--	--	--	--
५.	तुकारामवाडी (कान्होबा) बंदराकडे जाणाऱ्या रस्त्याचे मजबुतीकरण करणे, ता. पेण, जि. रायगड.	१	--	--	१	--	--	--

६. सोनखार न्हावे, ता. रोहा, जि. रायगड येथे हाडी बंदराकडे जाणारा रस्ता तयार करणे.	१	--	--	--	१	--	--
७. मौज नवखार, गरगे बंदर येथे जोडरस्ता बांधणे. ता. रोहा, जि. रायगड.	१	--	--	--	१	--	--
८. आग्राव, ता. अलिबाग, जि. रायगड येथे आग्राव जेट्टीकडे जाणारा रस्ता तयार करणे.	१	--	--	--	१	--	--
९. रेवडंडा, ता. अलिबाग, जि. रायगड येथे रो-रो जेट्टीचे बांधकाम व तत्सम सुविधा पुरविणे, तसेच बंदरापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्याचे मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	--	१	--	१

एकूण ..

१	२	२	४	१	--
---	---	---	---	---	----

नवीन कामे

१. करंजा ते कासवलेपाडापर्यंतच्या रस्त्याचे मजबुतीकरण करणे व संरक्षक भिंतीची दुरुस्ती करणे, ता. उरण, जि. रायगड.	१	--	--	--	१	--	--
२. नवगांव येथील जेट्टीपर्यंतच्या रस्त्याचे मजबुतीकरण करणे, ता. अलिबाग, जि. रायगड.	१	--	--	--	१	--	--
३. सव येथील जेट्टीकडे जाणाऱ्या रस्त्याची दुरुस्ती करणे, ता. महाड, जि. रायगड.	१	--	--	--	१	--	--
४. आगरदांडा, ता. मुरुड, जि. रायगड येथे जेट्टीकडे जाणारा रस्ता दुरुस्त करणे.	१	--	--	--	१	--	--
५. धरमतर येथील जेट्टीकडे जाणाऱ्या पोहोच रस्त्याची दुरुस्ती करणे, ता. पेण, जि. रायगड.	१	--	--	--	१	--	--
६. बागमांडला येथील रस्त्याची दुरुस्ती करणे, ता. श्रीवर्धन, जि. रायगड.	१	--	--	--	१	--	--
७. दाभोळ खडपवाडी येथील पोहोच रस्त्याची दुरुस्ती व मजबुतीकरण करणे, ता. महाड, जि. रायगड.	१	--	--	--	१	--	--
८. दाभोळ मोहल्ला येथील पोहोच रस्त्याची दुरुस्ती व मजबुतीकरण करणे, ता. महाड, जि. रायगड.	१	--	--	१	--	--	--
९. करंजा येथील लाटरोधक भिंतीवर रस्ता व संरक्षक भिंत बांधणे, तसेच गटरचे काम करणे.	१	--	--	१	--	--	--

एकूण ..

१	२	७	१	--
---	---	---	---	----

परिशिष्ट - १-अ-पुढे चालू

१	२	३	४	५	६	७	८	९
	लेखाशीर्ष ३०५१ -- बंदरे व दीपगृहे बंदरालगतच्या प्रवासी व नौकानयन सुविधा							
	जिल्हा रत्नागिरी							
	चालू कामे							
१.	आंबेड खुद्द, तलवली शास्ती खाडीला संरक्षक भिंत बांधणे, ता. संगमेश्वर	१	१	--	--	--	--	--
२.	गुहागरवाग स्मशानभूमी येथे संरक्षक भिंत बांधणे, ता. गुहागर.	१	१	--	--	--	--	--
३.	जयगड-दखणी मोहल्ला येथे संरक्षक भिंत व रंप बांधणे, ता. रत्नागिरी.	१	१	--	--	--	--	--
४	तुंबाड-भोईवाडी जेटीलागत संरक्षक भिंत बांधणे, ता. खेड.	१	१	--	--	--	--	--
५.	दळे वरचे रुमीपीर येथे मस्जिदजवळ संरक्षक भिंत बांधणे, ता. राजापूर	१	१	--	--	--	--	--
६.	माखजन बाजारपेठ करजुवे खाडीची जेटी दुरुस्ती करणे, ता. संगमेश्वर	१	१	--	--	--	--	--
७.	मोजे शिरळ गावालागत वशिष्टी खाडी येथे धुप संरक्षक भिंत बांधणे, ता. चिपळूण.	१	१	--	--	--	--	--
८.	शिळ कदमवाडी, ता. जि. रत्नागिरी येथे खाडी किनारी संरक्षक भिंत बांधणे.	१	१	--	--	--	--	--
९.	मिपकरवाडा बंदरतील अंतर्गत रस्ता तयार करणे.	१	१	--	--	--	--	--
१०.	जांभारी कटनाकवाडी येथील जेटी दुरुस्ती करणे.	१	--	१	--	--	--	--
११.	उंटवर येथील बंदराकडे जाणाऱ्या रस्त्याचे मजबुतीकरण करणे.	१	--	१	--	--	--	--
१२.	कर्ला रमाघर येथील जेटीची दुरुस्ती करणे, ता. जि. रत्नागिरी.	१	--	--	१	--	--	--
१३.	करजूवे-तिसंग येथील जेटी व पोहोच रस्त्याची दुरुस्ती करणे, ता. संगमेश्वर, जि. रत्नागिरी.	१	--	--	१	--	--	--
१४.	माखजन जेटी ते माखजन बाजारपेठ रस्ता दुरुस्ती करणे, ता. संगमेश्वर, जि. रत्नागिरी.	१	--	--	१	--	--	--
१५.	आंजनी बौद्धवाडी ते आंजनी शरी जेटीपर्यंत रस्ता दुरुस्ती करणे, ता. खेड, जि. रत्नागिरी.	१	--	--	१	--	--	--
१६.	वेसवी बंदर मोहल्ला येथे जेटीवर प्रवासी निवारा शेड बांधणे, ता. मंडणगड, जि. रत्नागिरी.	१	--	--	१	--	--	--
१७.	डोंगर मुस्लीमवाडी येथे संरक्षक भिंत बांधणे, ता. राजापूर, जि. रत्नागिरी.	१	--	--	१	--	--	--

१८. दळे रुमीपूरवाडी येथील जेटीकडे जाणाऱ्या रस्त्याची दुरुस्ती करणे, ता. राजापूर, जि. रत्नागिरी.	१	--	--	१	--	--	--
१९. हर्चे शोळवीवाडी स्टॉप ते बंदर जेटीपर्यंत रस्त्याची दुरुस्ती करणे, ता. लांजा, जि. रत्नागिरी.	१	--	--	१	--	--	--
२०. वेसवी बंदर मोहल्ला येथे जेटी दुरुस्ती करणे, ता. मंडणगाड, जि. रत्नागिरी.	१	--	--	१	--	--	--
एकूण ..	२०	१	२	१	--	--	--
नवीन कामे							
१. अणसुरे-आडीवाडी येथे प्रवासी जेटीची दुरुस्ती करणे, ता. राजापूर, जि. रत्नागिरी.	१	--	--	--	१	--	--
२. नेवरे ढोकमेळे कोंब्यादेवी ते बंदराकडे जाणाऱ्या रस्त्याचे मजबुतीकरण करणे, ता. जि. रत्नागिरी.	१	--	--	--	१	--	--
३. नाणार इंगळवाडी नं. १ येथील प्रवासी जेटी दुरुस्ती करणे, ता. राजापूर, जि. रत्नागिरी.	१	--	--	--	१	--	--
४. तुबाड-शिंदेवाडी-माझपाडा जेटीकडे जाणाऱ्या पोहोच रस्ताचे मजबुतीकरण करणे, ता. खेड, जि. रत्नागिरी.	१	--	--	--	१	--	--
५. मेटे भोईवाडी जेटीकडे जाणाऱ्या पोहोच रस्त्याचे मजबुतीकरण करणे, ता. खेड, जि. रत्नागिरी.	१	--	--	--	१	--	--
६. गांभ्रई भोईवाडी येथील प्रवासी निवारा शेडची दुरुस्ती करणे, ता. चिपळुण, जि. रत्नागिरी.	१	--	--	--	१	--	--
७. वरवडे मुख्य रस्ता ते जेटीकडे जाणाऱ्या रस्त्याची दुरुस्ती करणे, ता. जि. रत्नागिरी.	१	--	--	--	१	--	--
८. हर्चे येथे जेटी बांधणे, ता. लांजा, जि. रत्नागिरी.	१	--	--	--	१	--	--
एकूण ..	८	--	--	--	६	--	--

परिशिष्ट - १-अ-पुढे चालू

१	२	३	४	५	६	७	८	९
<p>लेखाशीर्ष १८३५ जिल्हा रत्नागिरी चालू कामे</p>								
१.	वेलदूर, ता. गुहाघर येथे प्रवासी जेटीचे मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	१	--	--	--
२.	फुणगुस मोहल्ला, ता. संगमेश्वर, (रत्नागिरी) फुणगुस मोहल्ला ते बंदराकडे जाणारा रस्ता कौक्रीकरण करणे.	१	--	१	--	--	--	--
३.	मजरेकाशी, ता. चिपळूण (रत्नागिरी) येथील जेटीची दुरुस्ती करणे.	१	--	--	१	--	--	--
४.	मजरेकाशी, ता. चिपळूण (रत्नागिरी) येथे जेटीलगत संरक्षण भिंत बांधणे.	१	--	--	१	--	--	--
५.	सैतवडे, ता. जि. रत्नागिरी येथे सैतवडे चिंचबंदर जेटी दुरुस्ती करणे.	१	--	--	१	--	--	--
६.	चिंचघर-वेताळवाडी, ता. खेड, जि. रत्नागिरी येथे संरक्षक भिंतीची दुरुस्ती करणे.	१	--	--	१	--	--	--
७.	चव्हाणवाडी जेटी येथे प्रवासी शेडचे बांधकाम करणे, ता. राजापूर, जि. रत्नागिरी	१	--	--	१	--	--	--
		एकूण ..	७	--	१	६	--	--
<p>नवीन कामे</p>								
१.	जयगड घाट, ता. (रत्नागिरी) येथे जयगड घाट ते जेटीपर्यंत जाणारा रस्ता दुरुस्त करणे.	१	--	--	--	१	--	--
२.	बहिरवली, ता. खेड, (रत्नागिरी) येथील बहिरवली ग्रामदेवतजवळील रस्त्याचे मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	--	१	--	--
३.	सागवे जांभारी येथील जेटीची दुरुस्ती करणे, ता. राजापूर, जि. रत्नागिरी.	१	--	--	१	--	--	--
४.	नानार देसाईवाडी, ता. राजापूर, जि. रत्नागिरी येथील जेटी व पोहोच रस्त्याची दुरुस्ती करणे.	१	--	--	१	--	--	--
५.	पोंमंडी बु. मयेंकरवाडी येथील किनाऱ्यालगतची संरक्षक भिंत दुरुस्त करणे, ता. जि. रत्नागिरी.	१	--	--	--	१	--	--
६.	सणवस (मुळगांव) मुख्य खाडी जवळील संरक्षक भिंतीची दुरुस्ती करणे व पोहोच रस्त्याचे मजबुतीकरण करणे, ता. खेड, जि. रत्नागिरी.	१	--	--	--	१	--	--
		एकूण ..	६	--	--	२	४	--

लेखाशीर्ष ०७६८

लेखाशीर्ष -- ०७६८

जिल्हा रत्नागिरी

चालू कामे

१. हातीस येथील बंदराकडे जाणाऱ्या अंतर्गत रस्त्याचे कॉंक्रीटकरण / डांबरीकरण करणे, ता. रत्नागिरी.	१	--	--	१	--	--	--
२. ढोकमठे येथील बंदराकडे जाणाऱ्या अंतर्गत रस्त्याचे कॉंक्रीटकरण / डांबरीकरण करणे, ता. रत्नागिरी.	१	--	--	१	--	--	--
३. जांभारी येथील बंदराकडे जाणाऱ्या अंतर्गत रस्त्याचे कॉंक्रीटकरण / डांबरीकरण करणे, ता. रत्नागिरी.	१	--	--	१	--	--	--
४. टेंभे येथील बंदराकडे जाणाऱ्या अंतर्गत रस्त्याचे कॉंक्रीटकरण / डांबरीकरण करणे, ता. रत्नागिरी.	१	--	--	१	--	--	--
५. सैतवडे येथील बंदराकडे जाणाऱ्या अंतर्गत रस्त्याचे कॉंक्रीटकरण / डांबरीकरण करणे, ता. रत्नागिरी.	१	--	१	--	--	--	--
६. आंजर्ला, ता. दापोली, जि. रत्नागिरी प्रोयान्स पद्धतीचा बंधारा बांधणे.	१	--	--	१	--	--	--
७. बुरोंडी, ता. दापोली, जि. रत्नागिरी बंदरापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्याचे मजबुतीकरण करणे.	१	--	१	--	--	--	--
८. राजीवाडा, ता. जि. रत्नागिरी येथे खाडी मुखाजवळ ब्रेक वॉटर वॉल प्रोयान्स टाईप बंधारा बांधणे व खाडी मुखाजवळ गाळ काढणे.	१	--	--	१	--	--	१

एकूण ..

८ २ ५ १

नवीन कामे

१. होडखाड, ता. खेड, जि. रत्नागिरी, भोंबेवाडी येथे रस्ता तयार करणे.	१	--	--	१	--	--	--
२. पंचनदी, ता. दापोली, जि. रत्नागिरी येथे खाडीलगतच्या रस्त्याची उंची वाढवणे.	१	--	--	१	--	--	--
३. पांगारी तर्फे हवेली, ता. गुहागर, जि. रत्नागिरी, अडी गीजेवाडी येथे जेठ्ठी जोडरस्ता तयार करणे.	१	--	--	१	--	--	--
४. देऊड, ता. जि. रत्नागिरी येथे बंदराकडे जाणाऱ्या रस्त्याचे मजबुतीकरण व डांबरीकरण करणे.	१	--	--	१	--	--	--

परिशिष्ट - १-अ-पुढे चालू

१	२	३	४	५	६	७	८	९
५.	नांदिवडे बीचकडे जाणारा रस्ता तयार करणे, ता. जि. रत्नागिरी.	१	--	--	१	--	--	--
६.	काजीरभाटी बीचकडे जाणारा रस्ता तयार करणे, ता. जि. रत्नागिरी.	१	--	--	१	--	--	--
७.	दांडे तर बंदराकडे जाणारा रस्ता मजबुतीकरण करणे, ता. राजापूर, जि. रत्नागिरी.	१	--	--	--	१	--	--
८.	वरवडे, ता. जि. रत्नागिरी येथे खाडीमुखाजवळ ग्रीयान्स पद्धतीचा बंधारा बांधणे व खाडीमुखातील गाळ काढणे.	१	--	--	--	१	--	--
९.	नाचणे येथील बंदराकडे जाणाऱ्या अंतर्गत रस्त्याचे कॉंक्रीटकरण / डोंबरीकरण करणे, ता. रत्नागिरी.	१	--	--	--	१	--	--
१०.	फरारे पडवळवाडी ते उन्हावरे बुधवाडी, ता. दापोली, जि. रत्नागिरी येथे पोहोच रस्ता बांधणे.	१	--	--	--	१	--	--
११.	हातीस येथील बंदराकडे जाणाऱ्या अंतर्गत रस्त्याचे कॉंक्रीटकरण / डोंबरीकरण करणे, ता. रत्नागिरी.	१	--	--	--	१	--	--
		एकूण ..	११	--	३	८	--	--

चालू कामे

१.	कोलशेत, ठाणे येथील किनाऱ्यालगत संरक्षण भित बांधणे व सुशोभीकरण करणे.	१	--	--	--	१	--	--
२.	निळजे, ता. कल्याण येथे खाडीकिनारा सुशोभीकरण करणे व जेट्टीचे बांधकाम करणे.	१	--	१	--	--	--	--
३.	सांगे, ता. भिवंडी येथे जेट्टी व पोहोच रस्ता बांधणे.	१	--	१	--	--	--	--
४.	आंबेशीवपाडा, ता. भिवंडी येथे जेट्टी व पोहोच रस्ता बांधणे.	१	--	१	--	--	--	--
५.	घणसोली, नवी मुंबई येथील जेट्टी पोहोच रस्त्याचे मजबुतीकरण करणे.	१	--	१	--	--	--	--
६.	चोळेगाव, ता. कल्याण, जि. ठाणे येथे जेट्टी व पोहोच रस्त्याचे बांधकाम करणे.	१	--	१	--	--	--	--
७.	दिवेअंजूर, ता. भिवंडी, जि. ठाणे येथे खाडीकिनारी संरक्षण भित, शेड व घाट सुशोभीकरणाचे काम करणे.	१	--	१	--	--	--	--
८.	वेलंक्नी उत्तम, जि. ठाणे येथे समुद्र किनारी तीन रॅम्प बांधणे (३)	१	--	१	--	--	--	--

१.	बेलापूर (नवी मुंबई), ता. बेलापूर, जि. ठाणे येथे प्रवाशी जेटीसाठी वाहनतळ, आवार भिंत, संरक्षण भिंत, पोहोच रस्ता व तत्सम सुविधा निर्माण करणे.	१	--	--	१	--	--	--
१०.	कोलशेत, ता. जि. ठाणे येथे बंदरपर्यंत पोहोच रस्ता तयार करणे व इतर अनुषंगिक कामे करणे.	१	--	--	१	--	--	--
११.	संतोषीमातानगर, अटाळीगाव, ता. कल्याण, जि. ठाणे येथे जेटीपर्यंत पोहोच रस्ता बांधणे.	१	--	--	१	--	--	--
१२.	बेलापूर सेक्टर ११ येथे ता. जि. ठाणे येथे बोट दुरुस्तीकरिता, बोट पार्किंगकरिता रॅम्प व तत्सम सुविधा विकसित करणे.	१	--	--	१	--	--	--
१३.	केवणी, ता. भिवंडी, जि. ठाणे येथील अस्तित्वात असलेल्या जेटीचे व रस्त्यांची दुरुस्ती मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	१	--	--	--
१४.	वाशी खडक, कातल्याची वाट आणि सऱ्याची वाट या तीन ठिकाणी उत्तन, ता. जि. ठाणे येथे दीपस्तंभ उभारणे.	१	--	--	१	--	१	--
१५.	चोळेगाव, ता. कल्याण, जि. ठाणे येथे खाडीलगत सुशोभीकरण करणे	१	--	--	१	--	--	--
१६.	अलीमघर, ता. भिवंडी, जि. ठाणे येथील अस्तित्वात असलेल्या जेटीचे व रस्त्यांची दुरुस्ती मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	१	--	--	--
१७.	कशेळी, ता. जि. ठाणे येथील अस्तित्वात असलेल्या जेटीच्या पायऱ्यांची व पोहोच मार्गाची दुरुस्ती व मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	१	--	--	--
१८.	गांधारी, ता. कल्याण, जि. ठाणे येथे जेटी व जेटीला पोहोच रस्ता बांधकाम करणे.	१	--	--	१	--	--	--
१९.	कोपगाव, ता. भिवंडी, जि. ठाणे येथे समुद्र किनारी सुशोभीकरण करणे.	१	--	--	१	--	१	--
२०.	खार आम्बिवली, ता. कल्याण, जि. ठाणे येथे जेटी, चौथरा आणि पोहोच रस्ता बांधकाम करणे.	१	--	--	१	--	--	--
२१.	राहुलनगर, चोळेगाव, डोंबिवली, ता. कल्याण येथे खाडी किनारी सुशोभीकरण करणे.	१	--	--	१	--	१	--
२२.	जुनी डोंबिवली, डोंबिवली (प.), ता. कल्याण, जि. ठाणे येथील अस्तित्वातील रस्त्याची व पोहोच रस्त्याची दुरुस्ती करणे, प्रवाशी शेड तयार करणे व सुशोभीकरण करणे.	१	--	--	१	--	--	--
२३.	बेलापूर, नवी मुंबई, ठाणे येथील खाडी किनारी जाणाऱ्या पोहोच रस्त्याचे मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	१	--	--	--
२४.	बेलापूर, नवी मुंबई, ठाणे येथील किनारी क्षेत्रात सौर दिवे बसविणे, नवी मुंबई, ता. जि. ठाणे.	१	--	--	१	--	--	--

परिशिष्ट - १-अ-पुढे चालू

१	२	३	४	५	६	७	८	९
२५.	बेलापूर सेक्टर-१५ (उरण पुलाखाली) येथे खाडी किनारी वाहनतळ आणि तत्सम सुविधा निर्माण करणे.	१	--	--	--	१	--	--
२६.	चोळेगाव (डोंबविली) येथील अस्तित्वातील जेड्रीचे जलवाहतूक पर्यटनासाठी व वाहनतळाचे मजबुतीकरण करणे व इतर सुविधा तयार करणे.	१	--	--	--	१	--	--
२७.	ऐरोली कोळीवाडा जेड्री सेक्टर २० येथे पाण्याची टाकी बांधणे, शेडला छत बसविणे, अस्तित्वातील रोडचे मजबुतीकरण व इतर तत्सम सुविधा तयार करणे, ता. जि. ठाणे.	१	--	--	१	--	--	--
२८.	पिपळास, ता. भिवंडी (ठाणे) येथील अस्तित्वातील रंपची दुरुस्ती मजबुतीकरण सुशोभीकरण करणे.	१	--	--	१	--	--	--
२९.	वेहळे, ता. भिवंडी (ठाणे) येथील वेहळे जेड्री येथे सुशोभीकरण करणे व प्रवासी शेड बांधणे व इतर सुविधा तयार करणे.	१	--	--	१	--	--	--
३०.	घोडबंदर, ता. ठाणे येथील प्रवासी जेड्रीला पार्किंग व इर्मिनल इमारत बांधणे.	१	--	--	--	१	--	--
एकूण ..		३०	--	२०	४	६	--	--

नवीन प्रस्तावित (सन २०२५-२६ मधील प्रस्तावित कामे)

१.	कशेठी, ता. जि. ठाणे येथे प्रवासी जेड्री व पोहोच रस्ता तयार करणेबाबत.	१	--	--	--	१	--	--
२.	सापाड, ता. कल्याण, जि. ठाणे येथे जेड्री व जेड्रीला पोहोच रस्ता बांधकाम करणे.	१	--	--	--	१	--	--
३.	कोळवली, ता. कल्याण, जि. ठाणे येथे जेड्री व जेड्रीला पोहोच रस्ता बांधकाम करणे.	१	--	--	--	१	--	--
४.	बारावे, ता. कल्याण, जि. ठाणे येथे जेड्री व जेड्रीला पोहोच रस्ता बांधकाम करणे.	१	--	--	--	१	--	--
५.	दिवाळेगाव येथील डोलकरांची जेड्री वाढविणे व बोट रिपेअर यार्ड तयार करणे.	१	--	--	--	१	--	--
६.	बेलापूर, ता. जि. ठाणे, नवी मुंबई येथे प्रवासी जेड्रीकरिता वेदर शेड बांधणे.	१	--	--	--	१	--	--
७.	केवणी दिवा, ता. भिवंडी, जि. ठाणे येथे स्लोपिंग रॅम्प आणि पोहोच रस्ता बांधकाम करणे.	१	--	--	--	१	--	--
८.	कोळीवाडा, भोईवाडा, ता. कल्याण, जि. ठाणे येथे जेड्री व जेड्रीला पोहोच रस्ता बांधकाम करणे.	१	--	--	--	१	--	--

१.	रेतीबंदर, ता. कल्याण, जि. ठाणे येथे जेद्दी व जेद्दीला पोहोच रस्ता बांधकाम करणे.	१	--	--	--	१	--
१०.	वाडेघर, ता. कल्याण, जि. ठाणे येथे जेद्दी व जेद्दीला पोहोच रस्ता बांधकाम करणे.	१	--	--	--	१	--
११.	हिऱ्याचा पाडा, ता. कल्याण, जि. ठाणे येथे जेद्दी व जेद्दीला पोहोच रस्ता बांधकाम करणे.	१	--	--	--	१	--
१२.	कोळवली, ता. कल्याण, जि. ठाणे येथे जेद्दी व जेद्दीला पोहोच रस्ता बांधकाम करणे.	१	--	--	--	१	--
१३.	कुंभारखानपाडा, गणेशघाट (डोंबिवली), ता. कल्याण, जि. ठाणे येथील जेद्दीची दुरुस्ती करणे, सुशोभीकरण करणे व इतर सुविधा पुरविणे.	१	--	--	--	१	--
१४.	देवरुंग, ता. भिवंडी, जि. ठाणे येथे जेद्दी बांधणे व पोहोच रस्ता तयार करणे.	१	--	--	--	१	--
१५.	उत्तन (चौक), ता. जि. ठाणे येथील रॅम्पची दुरुस्ती करणे.	१	--	--	--	१	--
१६.	चेलंक्नी, उत्तन ता. जि. ठाणे येथील बीचकडे जाणाऱ्या रस्त्याची दुरुस्ती करणे व रॅम्प बांधणे.	१	--	--	--	१	--
१७.	उत्तन, ता. व जि. ठाणे येथील पोहोच रस्ता व रॅम्पची दुरुस्ती करणे.	१	--	--	--	१	--
१८.	सुरई, ता. भिवंडी, जि. ठाणे येथे जेद्दी, संरक्षण भिंत व सुशोभीकरण करणे.	१	--	--	--	१	--
१९.	कशेळी, ता. भिवंडी, जि. ठाणे येथे खाडीलगत सुशोभीकरण करणे.	१	--	--	--	१	--
२०.	कशेळी ब्रिजखाली, ता. जि. ठाणे येथील खाडीलगत सुशोभीकरण करणे.	१	--	--	--	१	--
२१.	कशेळी ब्रिजखाली, ता. जि. ठाणे येथील बंदराकडे जाणारा रस्ता तयार करणे.	१	--	--	--	१	--
२२.	भगवान कोटेनगर, चोळेगाव (डोंबिवली), ता. कल्याण, जि. ठाणे येथे सुशोभीकरण करणे.	१	--	--	--	१	--
२३.	पिंपळास, ता. भिवंडी, जि. ठाणे येथे प्रवासी जेद्दी व संरक्षण भिंत बांधणे.	१	--	--	--	१	--
२४.	सागर विहार, वाशी, नवी मुंबई येथे स्लोपिंग रॅम्पची दुरुस्ती करणे व लांबी वाढविणे.	१	--	--	--	१	--
२५.	विटावा येथील अस्तित्वातील जेद्दीची दुरुस्ती करणे. जि. ठाणे.	१	--	--	१	--	--
२६.	पिंपळास येथे वाहनतळाचे मजबुतीकरण करणे व सोलर दिवे बसविणे, ता. भिवंडी, जि. ठाणे.	१	--	--	१	--	--
२७.	आलीमघर जेद्दीकडे प्रवासी शेड व स्वच्छतागृहाचे बांधकाम करणे, ता. भिवंडी, जि. ठाणे.	१	--	--	१	--	--

एकूण ..

२७

३

२४

--

परिशिष्ट - १-अ-पुढे चालू

१	२	३	४	५	६	७	८	९
जिल्हा पालघर								
चालू कामे								
१.	एडवण, ता. जि. पालघर येथे नौकानयन मार्गाकरिता दीपस्तंभ बांधकाम करणे.	१	--	१	--	--	--	--
२.	म्हारंबळपाडा, ता. वसई, जि. पालघर येथे जेड्डीचे विस्तारीकरण करणे.	१	--	१	--	--	--	--
३.	वैतरणा, ता. पालघर येथे जेड्डी व पोहोच रस्ता बांधणे.	१	--	१	--	--	--	--
४.	मौजे जलसार येथे खाडी बंदराकडे जाणारा पोहोच रस्ता बांधणे.	१	--	१	--	--	--	--
५.	खारवाडेश्री, ता. जि. पालघर येथे रो-रो जेड्डीकरिता पोहोच रस्ता बांधकाम करणे.	१	--	१	--	--	--	--
६.	सातपाटी येथील अस्तित्वातील जेड्डी निष्कसीत करून पाईल जेड्डी बांधणे, ता. जि. पालघर.	१	--	--	--	१	--	--
७.	राजोडी, ता. जि. पालघर समुद्रकिनारी सुशोभीकरणाचे काम करणे.	१	--	--	--	१	--	--
८.	अर्नाळा किल्ला, ता. वसई येथे ०३ उतरते रॅम्प बांधणे.	१	--	--	--	१	--	--
९.	चिखला, ता. डहाणू, जि. पालघर येथे समुद्राकडे जाणारा रस्ता तयार करणे.	१	--	१	--	--	--	--
१०.	नरपड, ता. डहाणू, जि. पालघर येथे समुद्राकडे जाणारा रस्ता तयार करणे.	१	--	१	--	--	--	--
११.	कळंब, ता. वसई, जि. पालघर येथे के. डी. स्टॉप ते कळंब बीचकडे जाणाऱ्या पोहोच मार्गाचे मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	--	१	--	--
१२.	शिरगाव, ता. जि. पालघर येथील पोहोच रस्ता दुरुस्ती करणे.	१	--	--	--	१	--	--
१३.	पाचुबंदर, ता. वसई येथील हॉटेल मरीनाजवळील अस्तित्वातील जेड्डीची उंची वाढविणे मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	--	१	--	--
१४.	एडवण, ता. जि. पालघर येथे आशापुरा मंदिराच्या दिशेने पोहोच रस्त्याचे मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	--	१	--	--
१५.	मथाणे, ता. जि. पालघर येथील पोहोच रस्ता व स्लोपिंग रॅम्पचे मजबुतीकरण करणे.	१	--	१	--	--	--	--
१६.	वाढीव, ता. जि. पालघर येथील अस्तित्वातील प्रवासी जेड्डी आणि जेड्डीकडील पोहोच रस्त्याचे मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	--	१	--	--

१७. कांवरवन, ता. जि. पालघर येथे प्रवासी जेठ्टी व पोहोच रस्ता दुरुस्ती करणे.	१	--	१	--	--	--	--
१८. पारगांव, ता. जि. पालघर येथे खाडी बंदराकडे जाणारा रस्ता तयार करणे.	१	--	१	--	--	--	--
१९. कांद्रपूर, ता. पालघर येथील जेठ्टी व पोहोच रस्त्याची दुरुस्ती करणे.	१	--	--	१	--	--	--
२०. पाचुबंदर, ता. वसई, जि. पालघर येथील आवळु जेठ्टीची लांबी व रुंदी वाढविणे.	१	--	--	१	--	--	--
२१. नाथगांव मोठेघर येथील जेठ्टीची लांबी व उंची वाढविणे.	१	--	१	--	--	--	--
२२. दानिवरे येथील जेठ्टीची दुरुस्ती करणे.	१	--	--	१	--	--	--
२३. चिखला, ता. डहाणू, जि. पालघर येथे समुद्राकडे जाणारा रस्ता तयार करणे.	१	--	--	१	--	--	--
२४. आणार, ता. डहाणू, जि. पालघर येथे समुद्राकडे जाणारा रस्ता तयार करणे.	१	--	१	--	--	--	--
२५. वैतीपाडा, जि. पालघर येथील अस्तित्वातील प्रवासी जेठ्टी व जेठ्टीला जोडरस्ता दुरुस्त करणे.	१	--	१	--	--	--	--
२६. अर्नाळा किल्ला, ता. वसई, (पालघर) येथे प्रवासी सुविधांचे बांधकाम करणे.	१	--	--	१	--	--	--
२७. खाडवारेश्री, ता. पालघर येथे प्रवासी सुविधांचे बांधकाम करणे.	१	--	--	१	--	--	--
२८. वाढीवगाव, ता. जि. पालघर येथे वैतरणा नदीवरील जेठ्टी ते वाढीव बेटकडे जाणाऱ्या	१	--	१	--	--	--	--
२९. झाई, ता. तलासरी, जि. पालघर येथील समुद्राकडे जाणाऱ्या अस्तित्वातील पोहोच रस्ता.	१	--	१	--	--	--	--
३०. वडराई, ता. जि. पालघर येथे पोहोच रस्त्याचे मजबुतीकरण करणे (० ते ३७०).	१	--	१	--	--	--	--
३१. वडराई, ता. जि. पालघर येथे पोहोच रस्त्याचे मजबुतीकरण करणे (३७० ते ४३०).	१	--	१	--	--	--	--

एकूण ..

३१ -- १७ ६ ८ --

नवीन प्रस्तावित (सन २०२५-२६ मधील प्रस्तावित कामे)

१. टेंभीखोडावे जेठ्टी व पोहोच रस्त्याचे मजबुतीकरण करणे, ता. जि. पालघर.	१	--	--	१	--	--	--
२. दहिवाले, ता. जि. पालघर येथे जि. प. शाळा ते बंदराकडे जाणाऱ्या रस्त्याचे मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	१	--	--	--
३. आलेवाडी, ता. जि. पालघर येथे समुद्राकडे जाणाऱ्या रस्त्याचे मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	१	--	--	--
४. रानगाव रामथाळी, ता. पो. वसई ते गिरीज रस्ता व संरक्षण भित्त बांधणेबाबत.	१	--	--	१	--	--	--
५. केळवा, जिल्हा पालघर बंदराकडे जाणारा पोहोच रस्ता तयार करणे, ता. जि. पालघर.	१	--	--	१	--	--	--

परिशिष्ट - १-अ-पुढे चालू

१	२	३	४	५	६	७	८	९
६.	मौजे कोरे येथील समुद्रकिनारी असणाऱ्या रस्त्याचे दुरुस्तीकरण करणे, ता. जि. पालघर.	१	--	--	--	१	--	--
७.	मौजे जलसार तलावापासून गावाकडे जाणाऱ्या रस्त्याचे दुरुस्तीकरण करणे, ता. जि. पालघर.	१	--	--	--	१	--	--
८.	मौजे माहिम, मंगोला आळी समुद्राकडे जाणाऱ्या रस्त्याचे मजबुतीकरण करणे, ता. जि. पालघर.	१	--	--	--	१	--	--
९.	रानगाव, ता. वसई, जि. पालघर येथे रानगाव बीचकडे जाणाऱ्या रस्त्याचे मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	--	१	--	--
१०.	ता. वसई, सत्याळा ते राजोडी बीच रोड मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	--	१	--	--
११.	नायगाव जेटीकडे जाणाऱ्या रस्त्याचे मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	--	१	--	--
१२.	वैतरणा, ता. वसई, जि. पालघर येथे अस्तित्वात असलेल्या जेटीचे व रस्त्याचे मजबुतीकरण करणे व मूलभूत सुविधा पुरविणे.	१	--	--	--	१	--	--
१३.	सातपाटी, ता. जि. पालघर येथे प्रवासी जेटीकडे जाणाऱ्या अस्तित्वातील रस्त्याचे मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	--	१	--	--
१४.	जायसिंग किणी ते कळंब समुद्रमार्ग क्र. १, ता. वसई, जि. पालघर येथे संरक्षण भिंत बांधणे व रस्त्याचे मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	--	१	--	--
१५.	दिलीप किर्णिकडून समुद्रमार्ग ३ संरक्षण भिंत बांधणे व रस्त्याचे मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	--	१	--	--
१६.	नागले, ता. वसई, जि. पालघर येथील जेटीचे मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	--	१	--	--
१७.	जुली बेटावरील ता. वसई येथील जेटीचे मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	--	१	--	--
१८.	पाणजू, ता. वसई येथील जेटी नं. १ चे मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	--	१	--	--
१९.	चिचणी बीच येथील गावदेवी मंदिराकरिता मूलभूत सुविधा पुरविणे. ता. डहाणू जि. पालघर.	१	--	--	--	१	--	--
२०.	चिचणी बीच येथे बीचवर वाहनतळ आणि सुशोभीकरण करणे. ता. डहाणू जि. पालघर.	१	--	--	--	१	--	--

२१.	मथाणे येथे तत्सम सुविधा करणे ता. जि. पालघर	१	--	--	--	१	--	--
२२.	मौजे वडराई येथे लाईट हाऊस बनिवणे, ता. जि. पालघर	१	--	--	--	१	--	--
२३.	सातपाटी, ता. जि. पालघर येथे अस्तित्वात असलेल्या रॅम्पचे (०२) मजबुतीकरण करणे.	१	--	--	--	१	--	--
२४.	सातपाटी, जि. पालघर येथे प्रवासी जेडीजवळ गाळ उपसणी करणे.	१	--	--	--	१	--	--
२५.	पाचूबंदर येथे हॉटेल मरीनाजवळ उतरता रॅम्प बांधणे.	१	--	--	--	१	--	--
२६.	वडराई येथील अस्तित्वातील बंदराची दुरुस्ती करणे, ता. जि. पालघर	१	--	--	--	१	--	--
२७.	वसई किल्ला येथील अस्तित्वातील उतरत्या धक्क्याचे मजबुतीकरण करणे, ता. वसई.	१	--	--	--	१	--	--
२८.	अर्नाळा येथील आस्तित्वाताल उतरत्या धक्क्याचे मजबुतीकरण करणे, ता. वसई जि. पालघर.	१	--	--	--	१	--	--
एकूण ..		२८	-	-	-	२८	-	-